

# 仰望U8L 鼎世版诠释东方豪华新境界

在日前举行的仰望汽车发布会上，一款全新的全尺寸行政豪华SUV以128万元的起售价正式亮相。这款名为U8L 鼎世版的车型，是中国品牌首次以如此高姿态进入百万级豪华SUV市场。

外观上，U8L 鼎世版从中国传统“鼎”文化中汲取灵感，采用5400mm的车长和3250mm的轴距。相比普通的U8车型，长度增加372毫米，后悬部分增加172毫米。前脸设计以方正造型为主，两侧各由99颗菱形灯珠组成的矩阵式大灯与点阵镀铬装饰的进气格栅共同勾勒出“鼎”字轮廓。顶部的进气格栅配日曜金、曜石黑配日珥金两款专属车漆，其设计灵感源自战国时期的黑漆描金工艺。

仰望U8L 鼎世版搭载P+智能液压车身控制系统，全新升级电磁阻尼调节器，能够更好地过滤路面颠簸、抑制侧倾。让U8既保留了U8车系的越野能力，同时在舒适性上更进一步。针对晕车人群，U8L开发了主动防晕调节功能，车辆过弯更稳、加减速更平顺，有效减轻晕车，提供更舒适的乘坐体验。

仰望U8L拥有鼎级空间表现，采用2+2+2灵活布局。二排双零重力座椅支持150°大躺角，配备脚踏与18点按摩系统，消除疲惫，轻松上路。二排创新推出三种专属模式：云卧观影模式打造移动私人影院，一键舒躺模式提供安心休憩空间，全平躺椅模式变身双人沙发床。

仰望U8L鼎世版电池容量升级至55.53kWh，油箱容积提升至90L，CLTC综合续航里程达1160km。充电也更快，从30%到80%最快充电时间为13.5分钟，片刻休憩，即可再次奔赴远方。

U8L 鼎世版以鼎级智能科技带来科技豪华体验。全球首次量产搭载3纳米智能座舱芯片，同时看电影、导航、听歌、打电话等更流畅。天神之眼A-辅助驾驶三激光版，支持高快领航辅助与城市领航辅助，从容应对全场景路况。全程泊车辅助



仰望U8L 鼎世版

护及零部件安全性能等测试项目，也能实现主动安全、新能源安全、健康安全、数字安全等全域安全技术的验证，全面彰显吉利硬核安全实力。

吉利全球全域安全中心拥有五大吉尼斯世界纪录认证——其中，“全球最大的汽车安全实验室”建筑面积超80000㎡，集成多类型被动安全测试、雨雪雾主动安全测试、辅助驾驶仿真类测试、网络安全测试等多类型试验功能，覆盖“生命、健康、财产、隐私”四大安全域的全方位守护测试；“全球最长的室内汽车碰撞测试跑道”长度达293.39m，具备减速功能，可实现更高的初速度和可调的减速度范围，还支持无级角度对碰、翻滚、护栏及预制动等试验能力，并且满足商用车碰撞测试要求和未来十年全球安全测试标准的研发试验。

面积近30000㎡的“全球最大的汽车环境风洞实验室”，最高可模拟5200m海拔高度，是全球第一辆整车海拔环境风洞，全国第一个整车海拔环境风洞实验室，20℃-0℃低温控温，全国第一个“整车全尺寸混凝土结构海拔环境风洞”、全球第一个采用海

支持多种泊车能力，为用户提供安心可靠的泊车兜底保障，让每次出发与回归都从容不迫。

为实现更极致的安全性能，仰望打造了全行业首个全铝大车架，按照全球超五星安全标准精心打磨，100%采用铝材，关键部位选用7系航空铝材，使用汽车行业量产最大尺寸的金属型一体式压铸造机机。以航空级标准定义汽车安全，使大车架碰撞防护能力大幅提升，为豪华注入鼎级安全，让行车安全根植于仰望U8L的骨架之中。引领行业，进入大车架高精度、高集成度、高精密度设计的时代。

隐私安全，是U8L 鼎级安全的重要组成部分。从硬件到智能化软件，U8L为用户构建了全面的隐私安全解决方案。全场景智能感光隐私车窗采用全新的黑色染料PDLC调光膜片，完美替代了物理遮帘的功能，且更加聪明，具备主动隐私保护和自适应感光调节，打造专属车内的一方自在天地。扶手屏点“一键隐私”，无忧畅谈商业机密。痕迹清理与代客模式，真正实现“车过无痕”，使用代驾或借车给朋友更安心。

在过去的两年里，仰望以一次次的技术突破，重新定义了高端品牌的价值，也让全球市场见证了中国百万级高端产品的技术高度。

## 地平线探索规模化商用路径

12月8日至9日，首届地平线技术生态大会在深圳启幕。这场汇聚全球产业链决策层、主流车企、Tier-1供应商及行业专家的盛会，以“向高同行”为主题，聚焦自动驾驶规模化商用路径，为行业厘清前路，共谋跨越“规模化商用”鸿沟的系统性方案。

大会上，地平线创始人兼CEO余凯回顾了地平线十年发展历程。从2015年一群软件算法背景的创业者跨界挑战芯片研发，到2021年基于征程3芯片的高速NOA在理想ONE量产，再到2024年征程6系列芯片发布，地平线始终以技术突破为引领。2025年11月，搭载征程6P芯片的Horizon SuperDrive (HSD)全场景NOA解决方案正式上市，首搭长安深蓝L06与奇瑞星途ET5两款车型，上市两周内HSD激活量突破12000辆，标志着地平线从技术突破迈向规模化商用。

十年间，地平线BPU架构从伯努利到黎曼，计算性能提升超1000倍。最新发布的第四代BPU架构“黎曼”，专为通用机器人计算打造，关键算力提升10倍，高精度算力支持数量增加超10倍，全面支持浮点计算与向量计算，面向大语言模型的能效提升5倍。

第四代编译器天工开物OpenExpander 4.0引入AI驱动编译优化，编译速度从小时级压缩至分钟级，模型性能提升20%，实现了硬件、编译器、算法的闭环优化。

HSD基于统一的底层硬件与神经网络，无需区分高速、城区、泊车等场景，通过一套模型适配全场景需求，避免了资源浪费，加速了功能迭代。

余凯强调，自动驾驶的规模化商用需要全产业链的协同。地平线始终践行“全维利他，开放共赢”的生态理念，通过芯片、工具链、算法IP授权等开放模式，赋能生态伙伴打造具备商业竞争力的量产产品。

在Robotaxi (自动驾驶出租车服务)领域，地平线与香港GoGoX及Amigo合作，共同部署Robotaxi，旨在改变香港城市出行生态。在城市无人物流领域，地平线与行深智能联合发布基于征程6M芯片的L4级城市无人物流方案，实现全栈本土化闭环，成本降低30%。在低速自动驾驶领域，地平线与新石器达成深度合作，累计部署L4级无人车13000多台，覆盖物流、零售等领域。在干线物流领域，地平线与嬴彻科技、卡尔动力等合作，推动卡车自动驾驶商业化落地。嬴彻科技“嬴彻轩辕”系统搭载征程系列芯片，商业运营里程突破4亿公里；卡尔动力则与地平线携手，在2025年迎来L4无人货运盈利的商业化拐点。

面对行业数据驱动时代的高昂训练成本、稀缺AI人才与快速迭代需求，地平线推出“HSD Together”算法服务模式，将已验证的全线能力向行业全面开放。该模式提供基础模型授权、算法适配工程服务、数据服务与艾迪SaaS开发平台，合作伙伴可聚焦系统集成测试、车型适配、功能定制与硬件交付。这一模式让人力投入、算力消耗与上市周期均降低90%，加速了高阶智驾的普惠进程。

余凯指出，自动驾驶技术的价值在于普惠。HSD将城区自动驾驶体验带来13万元~15万元的主流市场，让尖端技术飞入寻常百姓家。地平线征程家族产品达成百万颗出货的时间不断缩短，征程6家族已实现全阶市场覆盖，从主动安全到全场景辅助驾驶，满足不同层级市场需求。

地平线技术生态大会不仅是一场技术盛宴，更是一次产业协同的号召。在自动驾驶规模化商用的关键阶段，地平线以技术突破为基石，以生态协同为路径，以商业模式创新为驱动，正加速推动智能驾驶从技术突破迈向规模化普惠，引领行业迈向更加智能的未来。 本报记者 孙侠

# 吉利全球全域安全中心发布，创五项纪录

12月12日，吉利全球全域安全中心正式发布，并一举创下“全球最大的汽车安全实验室”“全球最长的室内汽车碰撞测试跑道”“全球最大的汽车环境风洞实验室”“全球最大的任意角度汽车碰撞测试区(0~180°)”“全球测试功能最多的汽车安全实验室”五大吉尼斯世界纪录。同时，吉利还发布了全面融合“全域AI”进阶打造的“全域安全2.0”技术体系，并联合中国汽车技术研究中心有限公司、中国检验认证(集团)有限公司、清华大学等产学研机构发布《智能汽车全域安全发展白皮书》，以系统性规划牵引汽车全域安全技术实现跨越式发展，为推动行业共建完善的安全体系贡献智慧与力量。

作为吉利全球全域安全试验体系集群的核心，吉利全球全域安全中心链接沃尔沃汽车安全基因与技术积淀，携手共树全球汽车安全领域的行业标杆。这座以全球最高安全标准建设的标杆级安全中心，占地约45000㎡，是全球建筑面积最大、验证能力最强的综合型安全实验室，能力覆盖全球汽车安全标准中被动安全领域的整车碰撞、系统模拟、行人保

护及零部件安全性能等测试项目，也能实现主动安全、新能源安全、健康安全、数字安全等全域安全技术的验证，全面彰显吉利硬核安全实力。

吉利全球全域安全中心拥有五大吉尼斯世界纪录认证——其中，“全球最大的汽车安全实验室”建筑面积超80000㎡，集成多类型被动安全测试、雨雪雾主动安全测试、辅助驾驶仿真类测试、网络安全测试等多类型试验功能，覆盖“生命、健康、财产、隐私”四大安全域的全方位守护测试；“全球最长的室内汽车碰撞测试跑道”长度达293.39m，具备减速功能，可实现更高的初速度和可调的减速度范围，还支持无级角度对碰、翻滚、护栏及预制动等试验能力，并且满足商用车碰撞测试要求和未来十年全球安全测试标准的研发试验。

面积近30000㎡的“全球最大的汽车环境风洞实验室”，最高可模拟5200m海拔高度，是全球第一辆整车海拔环境风洞，全国第一个整车海拔环境风洞实验室，20℃-0℃低温控温，全国第一个“整车全尺寸混凝土结构海拔环境风洞”、全球第一个采用海

拔车辆过渡间设计的风洞和全国第一个实现低溫光照模拟的海拔环境风洞。

“全球最大的任意角度汽车碰撞测试区”是国内首个设置无级对撞角度调节，可实现0~180°无级碰撞测试的试验场所，可开展各类新能源测试、辅助驾驶类测试、翻滚测试等综合安全试验，更真实地模拟交通事故场景，进行更充分地开发验证。吉利全球全域安全中心还是“全球测试功能最多的汽车安全实验室”，具备27大类测试功能，测试车型覆盖乘用车和商用车，可满足中国、欧洲、美国、东南亚等国家和地区的安全法规测试能力，以及覆盖“全域安全2.0”技术体系的所有安全测试需要。

此外，吉利全球全域安全中心还拥有全球首家室内全天候模拟实验室，行业领先的“多场景复合模拟系统”可模拟场景264种，假人实验室配备总价值超2亿元的60余个汽车碰撞测试假人，涵盖不同身材的男性、女性假人以及儿童假人，其中吉利和湖南大学联合开发的特殊坐姿假人，符合中国人体征开发要求，可用于不同坐姿下的乘员保护性能验证。 本报记者 孙侠

# 奥迪A6L e-tron 搭载华为智驾

据乘联会数据显示，2025年上半年新能源车渗透率达到50%，除了自主品牌的强势崛起，传统燃油车品牌也在加速新能源车的布局。日前，我们从奥迪官方获悉，奥迪A6L e-tron 已经陆续到店，新车基于PPE纯电动平台打造，定位中大型轿车，有望于2025年内上市。

从实车来看，奥迪A6L e-tron沿用了海外版车型的设计风格，前脸采用大嘴式封闭格栅设计，内部加入蜂窝状结构进行装饰，两种搭配分体式大灯组，日行灯造型犀利，还能提供8种不同图案，点亮后很有辨识度。而下包围还配备了梯形进气口，使得整个车头很有层次感。

车身尺寸方面，国产之后的奥迪A6L e-tron的整车体量变得更为可观，车长达到了5073mm，轴距达到了3076mm，超5米的车长和超3米的轴距，不仅视觉上看着更大气，也为内部空间提供了更多保障。

来到车尾，奥迪A6L e-tron配备了醒目的贯穿式尾灯组，这也是奥迪家族最新的标志化设计，点亮后带来非常好的视觉效果。第二代OLED技术也能大大提高车辆在特殊情况下的安全性。此外，新车还配备了立体感十足的后包围，凸显出一定的运动氛围。

内饰方面，奥迪A6L e-tron同样采用奥迪最新的家族化设计，整个中控台偏向驾驶员一侧，并提供有三幅式平底多功能方向盘、曲面双联屏(11.9英寸全液晶仪表+14.5英寸中控屏)、10.9英寸副驾娱乐屏以及滑轨式电子换挡机构，第二代增强现实抬头显示AR-HUD也没有缺席，整体营造出鲜明的科技感和时尚感。值得一提的是，新车将配备激

仅视觉上看着更大气，也为内部空间提供了更多保障。

来到车尾，奥迪A6L e-tron配备了醒目的贯穿式尾灯组，这也是奥迪家族最新的标志化设计，点亮后带来非常好的视觉效果。第二代OLED技术也能大大提高车辆在特殊情况下的安全性。此外，新车还配备了立体感十足的后包围，凸显出一定的运动氛围。

内饰方面，奥迪A6L e-tron同样采用奥迪最新的家族化设计，整个中控台偏向驾驶员一侧，并提供有三幅式平底多功能方向盘、曲面双联屏(11.9英寸全液晶仪表+14.5英寸中控屏)、10.9英寸副驾娱乐屏以及滑轨式电子换挡机构，第二代增强现实抬头显示AR-HUD也没有缺席，整体营造出鲜明的科技感和时尚感。值得一提的是，新车将配备激

光雷达，并搭载华为乾崮辅助驾驶系统，可实现城区点对点自动导航辅助驾驶NOA。

动力方面，奥迪A6L e-tron采用纯电驱动，并提供有后驱版和四驱版可选。其中，后驱版搭载的电动机最大功率260kW，四驱版搭载的前后电动机最大功率为135kW和270kW，电动机总功率为405kW，最高车速为200km/h，官方零百加速时间为4.5秒。

作为奥迪品牌2025年投放的重磅新车之一，奥迪A6L e-tron的关注度一直居高不下，随着新车陆续到店，意味着离上市也不远了。从定位上看，奥迪A6L e-tron是一款中大型纯电轿车，由全新PPE纯电动平台精心打造，采用800V电气架构，拥有785kW纯电续航，而且还搭载了华为乾崮智驾，这些都将大大提升其竞争力。 本报记者 王增益

## 创作者经济的“摆渡人”：高伟隆如何重塑数字商业逻辑

在创作者经济呈指数级增长的今天，全球数以亿计的创作者正在寻找将热情转化为可持续收入的途径。随着短视频彻底重塑了全球数字内容的消费逻辑，在这个庞大生态的背后，不仅需要算法的驱动，更需要像高伟隆这样的产品设计专家，通过精密的机制设计，在用户体验与商业变现之间搭建桥梁。

近日，这位来自抖音的产品设计专家受邀担任世界品牌设计协会(WBDS)与Asia-Pacific Stevie Awards(亚洲太平洋史蒂夫奖)的国际评委。这一任命不仅是对他在数字创意领域影响力的认可，更折射出国际设计界的一个新趋势：评审的标准正从单纯的“视觉美感”转向“商业生态构建能力”。

高伟隆的职业生涯始终置身于全球创新的最前沿。他长期专注于音乐与视频平台的功能设计，特别是在人工智能辅助内容生产、AI驱动机制优化以及创作者商业化体系设计上，拥有独到的

系统性创新经验。

如果说过去十年的互联网是关于如何获取“流量”，那么高伟隆的设计哲学则更关注如何通过产品机制留住价值。近年来，他主导及深度参与的多个项目接连斩获iF Design Award(产品类设计奖)、MUSE Design Awards(缪斯设计奖)、NY Product Design Award(纽约产品设计奖)等多项国际顶级设计大奖。这些荣誉并非仅仅因为界面设计，更因为他在产品策略与用户体验上构建了创作者面临的痛点——如何让优质内容在算法推荐之外，获得更稳定的商业回报。

“技术确实让内容生产变得前所未有的容易。”高伟隆表示，“但是，真正决定一个行业能否良性循环的，是平台如何通过设计提升创作者经济的效率。一个优秀的产品不应止步于‘好用’，它必须在用户体验、创作者激励与内容传播机制之间形成一种动态

平衡。”

作为评委，他不仅是在审视设计本身，更是在评估设计背后的商业逻辑和未来趋势。他不仅看重作品的创新性，更看重其是否具备“系统性”——即能否在长期运营中为创作者和平台带来双赢。随着人工智能与新型内容分发模式的快速迭代，创作者生态正在经历一场深刻的变革。高伟隆敏锐地指出，行业正在从单纯的“流量竞争”转向“平台协同赋能”。

在他看来，设计师不再只是画出漂亮界面的，而是要成为生态的构建者。这一点在他的日常工作与评审工作中得到了双重验证。他对人工智能辅助创作工具的关注以及对订阅制经济的探索，正是这一趋势的最佳注脚。

如今，高伟隆的角色已不限于一名资深设计师。作为国际评委，他为行业筛选出那些真正具有长期价值、能够推动创作者经济结构变革的创新产品。高伟隆的实践与判断，正在国际创作者经济领域发挥着越来越广泛的影响力。

## 福特智趣烈马将上市交付

近日，记者从福特官方了解到，其旗下中型SUV——智趣烈马将于12月19日正式上市并开启交付。该车已于此前开启预售，共有5款配置，预售价区间为22.98万元~28.28万元。

福特智趣烈马城市版汲取福特Bronco Sport设计思路，并在造型上进行城市SUV化调整，整体更加时尚、年轻。尺寸方面，增程版车型车长宽高分别为5025/1960/1825(1815/1840)mm，轴距为2950mm；纯电版车型车长宽高分别为5025/1960/1815(1825)mm，轴距则为2950mm。

内饰方面，该车整体采用十分简洁的设计风格，其搭载15.6英寸2.5K Mini-LED中控屏，内置高通骁龙8255芯片，配备越野360全景系统以及智能旅行路书等功能。此外，该车还配备70英寸AR-HUD抬头显示、全液晶仪表盘、手机无线充电、语音AI大模型、21扬声器音响系统、7.5L冷暖车载冰箱、全景天窗等配置，符合当下用户购车需求。

动力方面，福特智趣烈马提供增程版和纯电版两种动力供用户选择，增程版车型搭载1.5T涡轮增压发动机+3电机，发动机最大功率110kW，电机最大功率为130kW(前)、180kW(后)，并且搭载43.7kWh电池组，CLTC纯电续航220km，满油满电综合续航1220km；纯电版车型则搭载双电机，可输出功率为130kW(前)、202kW(后)，并配备105.4kWh电池组，续航里程为650km。同时，全新车型还将配备福特辅助驾驶系统，搭载包含激光雷达在内的十几个高精度传感器，支持越野路况风险预警。 本报记者 王增益

威海银行股份有限公司山东省金融资产管理有限公司 债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12
山东铝业集团有限公司	49,260,000.00	284,593.32	49,544,593.32
山东铝业集团有限公司	10,000,000.00	153,333.34	10,153,333.34
山东铝业集团有限公司	3,000,000.00	103,402.00	3,103,402.00
山东铝业集团有限公司	995,000.00	-	995,000.00
山东铝业集团有限公司	599,999.66	3,100.48	603,100.65
山东铝业集团有限公司	37,981,252.97	914,042.48	38,895,295.45

债权转让暨债务催收公告			
债权人	合同编号	债务人	利息
浙江联泰投资有限公司	330102015003998、330101311	1111721896	6047548.18
山东铝业集团有限公司	3001000000	172688.72	301,726,888.72
山东铝业集团有限公司	2999000000	1276270.34	301,662,670.34
山东铝业集团有限公司	86300000	53397.12	8,688,907.12