



2025年7月25日 星期五
农历乙巳年闰六月初一

官方微信:kjrsb 或科技金融时报
数字报网址:kjb.zjol.com.cn

总第5398期 今日6版

邮发代号:31-7

国内统一连续出版物号:CN 33-0111

报料热线:0571-87799117

浙江省委书记王浩在省经信厅、省科技厅调研调度时强调 弘扬“六干”作风 抓好落实落细 为加快建设 创新浙江、打造先进制造强省作出更大贡献

本报讯 7月22日下午，浙江省委书记王浩前往浙江省经信厅、浙江省科技厅调研调度时强调，要全面对标落实习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，深入贯彻省委十五届七次全会精神，大力弘扬“六干”作风，突出重点、克难攻坚，千方百计推动工业经济稳进提质，加快建设创新浙江、因地制宜发展新质生产力，加快构建浙江特色现代化产业体系，为全省大局作出更大贡献。

王浩先后来到省经信厅、省科技厅，看望科技创新和产业创新深度融合专班、“415X”先进制造业集群培育工程专班、教育科技人才一体改革发展专班、“315”科技创新体系建设工程专班工作人员，同他们亲切交流；并分别主持召开调度会，听取有关汇报，进行讨论发言，对省经信厅、省科技厅今年以来取得的成绩给予充分肯定，就贯彻落实省委十五届七次全会精神，进一步强化责任担当、发挥职能作用、更好服务保障全省高质量发展提出要求。

王浩强调，先进制造业集群是科技创新和产业

创新深度融合的主战场，是浙江特色现代化产业体系的主力军。要坚定不移深入实施“415X”先进制造业集群培育工程，建设全球先进制造业基地，打造先进制造强省。要扎实做好科技创新和产业创新深度融合，一体推进传统产业转型升级、新兴产业发展壮大、未来产业科学布局，当前，尤其要把全面推进传统产业转型升级摆在重中之重的位置。要坚持统筹做好平台、集群、链条以及龙头企业打造。要坚持项目为王，突出抓好先进制造业重大项目谋划招引建设和重点技改项目。要强化分析研判和指导服务，确保高质量完成全年目标任务，更好发挥工业经济压舱石和支撑作用。

王浩强调，要着力抓好全会《决定》贯彻落实，落实责任、强力推动，因地制宜、久久为功，把创新浙江建设各项任务落地落细、见到实效。要坚持以创新理念、改革举措，深入实施“315”科技创新体系建设工程、“双一流196”工程 and 高校基础设施提质工程，进一步谋实谋细人才强省抓手，一体推进教育强省、科技强省、人才强

省、浙江特色现代化产业体系到2030年实现“四个基本建成”。要培育和营造良好的创新生态，在观念思路、体制机制、政策服务上下功夫，努力让创新成为浙江最鲜明标识。要确保高质量完成“315”科技创新体系建设工程年度目标任务，着力打造一批标志性成果。要科学谋划“十五五”发展，做好相关对接工作，谋深谋实具有战略性、牵引性、前瞻性的重大项目、重大举措、重大改革，在国家大局中展现浙江所能、浙江担当。

王浩强调，省经信厅、省科技厅作为全省经信和科技工作的牵头部门，要始终保持昂扬向上的精神，遇到困难不退缩，遇到矛盾不回避，以实干争先的精神状态，持续打好硬仗，交出高分答卷。要加大改革攻坚力度，对已取得阶段性成果的进一步巩固提升，对已跑通的案例加快转化为制度、模式、路径，对基层形成的好经验好做法，加强总结提炼、复制推广，加快变“盆景”为“风景”。

浙江省领导邱启文、卢山、柯吉欣、尹学群参加调研调度。

『“天目山十号”低阻低声爆超声速气动布局验证机首飞』

杭州到北京或仅需30分钟

本报讯 由天目山实验室的超声速速客机研究团队的“天目山十号”超声速客机验证机日前在河北定州机场完成首飞，全程飞行2分50秒，最大飞行高度241米，最大速度46米/秒。这是国内首次对低阻力、低声爆超声速民机气动布局的飞行验证，标志着我国在新一代超声速客机关键技术领域迈出里程碑式一步。

“从北京到巴黎的航程将从10小时缩短至5小时，杭州到北京仅需30分钟。”“天目山十号”总师梁煜在接受记者采访时，描绘了超声速客机带来的变革。当前民航客机中，窄体机巡航速度约0.78倍音速，宽体机约0.85倍音速，洲际飞行耗时普遍超过10小时，旅客舒适性与商务时效性备受制约。而“天目山十号”设计巡航速度达1.8至2倍音速，可将跨洋飞行时间压缩一半以上。

超声速客机是未来民机发展的必然方向。更快、更经济、更低噪声，是新一代超声速客机的关键技术特征。天目山实验室与北京航空航天大学、中国商飞通力合作，在国内率先开展超声速客机设计研究，拟重点突破超声速客机总体设计、低阻力气动布局设计、声爆预测与低声爆设计、变循环发动机设计等关键技术。

“传统超音速飞行最大的痛点是地面声爆。”梁煜介绍，历史上，协和号客机因声爆扰民被限制在海洋上空飞行，而“天目山十号”通过“低波阻一低声爆”气动优化设计，将声爆强度降至接近开关车门的水平，这意味着未来客机有望在陆地上空自由穿行。

“天目山十号”采用三翼面布局与T型尾翼设计，其气动外形经过数千次优化迭代，兼顾超音速巡航效率与低声爆特性。团队研发的“气动一爆多学科优化工具集”，通过数字化手段实现了升阻比与声爆强度的综合平衡。梁煜透露：“我们开发了超声速民机气动/声爆多学科设计优化框架和工具集并借助北航的高性能计算资源，对数千种外形方案进行仿真，最终选定的设计使远场声爆强度降低60%以上。”

在“天目山十号”的研制过程中，数字化设计技术发挥了关键作用。飞机研发遵循基于模型的系统工程方法，为各专业组协同工作制定了飞行器设计标准数据集，确保需求和方案的全流程追溯和设计一致性。依托云平台和高性能计算资源，设计团队开展了大规模数值仿真和分析，提高了设计和测试效率，缩短了研发周期。

首飞验证机按1:18比例缩比，保留了大长细比前机身、箭形机翼、远距鸭翼等关键特征。团队先后攻克了三翼面纵向控制律设计、发动机短舱一体化优化等技术瓶颈。梁煜特别提到：“低速风洞试验中，我们通过箭形机翼前缘涡增升技术，解决了大迎角下翼面流动分离的难题。”

首飞任务模拟了完整起降航线，验证了自主研发的飞控系统。飞行员在200米高度实施机动测试，飞行数据显示，“天目山十号”验证机具有优良的低速起降性能，经过合理的控制律设计后三翼面大长细比机身布局具有良好的操稳特性和飞行性能。

梁煜透露，天目山实验室前期已为项目投入超2000万元的资金支持，同时提供关键的技术支撑和相应硬件设施的支持，为验证机的试飞开展调试和飞行仿真。此外，依托与中国商飞已形成的紧密协作关系，团队将加快推进“天目山十号”的低声爆反设计、声爆风洞测试、跨声速飞行控制律设计、飞发一体气动优化等关键技术攻关，并将于2026年完成“天目山十号”验证机超声速巡航飞行试验和声爆飞行测量。

“我们的愿景是让超音速飞行像高铁一样普及。”梁煜表示，随着低空经济与绿色航空成为全球竞争焦点，“天目山十号”的突破提供巨大的想象空间。“希望通过我们的努力，持续降低噪音、油耗与成本，未来城市群间或将形成‘1小时经济圈’，为旅客提供更高效率的出行选择。”

本报记者 杨柳树 通讯员 吴启帆

全国首个 古树名木保护基金会成立

7月23日，浙江省古树名木保护基金会成立大会暨浙江农林大学古树名木保护研究院建设工程奠基仪式在浙江农林大学举行。该基金会是经浙江省民政厅核准登记的非公募基金会，也是全国首个古树名木保护基金会。

“基金会正式揭牌成立以后，将接受对古树名木保护有情怀的社会各界的捐助，资助古树名木保护救护、人才培养、文化传承等公益服务。”基金会理事长、浙江农林大学古树名木保护研究院院长胡祖吉表示，基金会确保捐赠与资助工作合法合规；设立区域基金、行业基金、爱心人士基金等古树名木保护和救治专项基金，创新保险、公益诉讼等筹资渠道，做大基金总量；精心遴选资助项目，不断提高基金资助成效，更多资助专业人才培养、课题研究以及抢救性保护救治。

陈胜伟



首届全球技术创新大赛在杭启动 构建覆盖四大赛区百亿基金矩阵

为有金融活水来

本报讯 7月22日，以“全球创新 浙里赋能”为主题的首届全球技术创新大赛在杭州正式启动，大赛旨在以赛引才、以赛促创、以赛兴业，吸引一批全球顶尖创新团队和优质技术创新项目落地浙江，推动科技创新与产业创新融合发展。

本届大赛聚焦未来产业，设置了人形机器人、生物制造、AI+眼健康、航空航天4个专题赛道，分别由杭州市高新区（滨江）、杭州市萧山区、温州市龙湾区、诸暨市承办，赛事预计持续4个月左右。

记者了解到，不同赛道的奖励有所不同，以人形机器人赛道为例，一等奖、二等奖、三等奖和优胜奖

分别给予20万元、10万元、5万元和1万元项目奖金，对于落地项目将给予最高2000万元的政策支持，包括启动资助、研发补助、房租补贴等。

本次赛事主要面向全球高校、科研机构及成立5年内的初创企业征集项目，致力于构建“项目指导一政策赋能一金融支持一产业承接”的全方位孵化培育生态。

例如，诸暨市作为航空航天赛道承办方，将在资金、人才、落地等方面为项目提供支持，包括对符合要求的项目给予最高2000万元的人才科创基金支持、对企业租用场地费用给予补助等等。

为更好助力全球科创人才在浙江实现技术产业化，财通证券携手生态圈合作伙伴，定制了“三资九惠”金融赋能举措。财通证券党委书记、董事长章启诚表示，将构建覆盖四大赛区的百亿基金矩阵，坚持

“投早、投小、投长期、投硬科技”，提供从初创期到成熟期的全生命周期股权投资服务。同时，提供30亿元企业专项信贷额度以及5亿元创始人团队个人信贷额度，可以专享利率优惠，同时也为跨境融资提供支持。

浙江省经信厅相关负责人表示，举办首届全球技术创新大赛的主要目的是围绕创新浙江总目标，按照“平台引人才、人才带技术、技术变项目、项目融资金、实现产业化”的路径，面向全球招引创新人才，把浙江打造成科技成果转化的首选地和产业高质量发展的高地。

据悉，本次大赛专家指导委员会包含来自高校、企业和投资界的重量级专家188名，其中院士18名，由施一公领衔，充分保障大赛的专业性、前瞻性和公平性。

本报记者 林洁 通讯员 吴夏晰

创新推出投资项目“信用+审批”改革 柯桥：AI产业项目3天拿证开工

本报讯 中昊芯英临空AI产业基地项目一期日前在绍兴市柯桥区破土动工，这不仅是柯桥抢占人工智能产业新赛道的关键落子，更见证了当地投资项目“信用+审批”改革释放的惊人效能——从提交申请到获批施工许可证，这个总投资超10亿元的重大项目仅用3天时间刷新了区域项目审批速度纪录。

“以往，企业投资项目审批涉及发改、规划、住建等10余个部门，需准备近50项材料，办理周期普遍超过1个月。”柯桥区行政审批局负责人展示的审批流程图上，密密麻麻的节点曾是企业办事的痛点。如今，依托“信用+审批”改革，柯桥以企业信用信息为“通行证”，构建起“信用越好、审批越简”的全新模式。通过公共信用信息平台与政务服务系统的数据互通，企业信用等级、履约记录等12项指标纳入审

批评估体系，信用优良企业可享受容缺受理，即办出证等便利。

中昊芯英项目的审批过程堪称改革范本。项目方提交核心材料后，系统自动核验其近三年无不良信用记录，随即触发“绿色通道”：规划许可证、施工许可等6个审批环节同步推进，人防审查、质量监督等材料实行容缺受理。“原本需要反复跑部门、补材料的流程，现在通过线上协同全部搞定，我们腾出更多精力投入项目建设。”项目负责人指着施工现场忙碌的挖掘机说道。数据显示，与传统模式相比，该项目审批材料精简30%，办理时限压缩89%，直接为企业节省资金成本超200万元。

这场审批革命的背后，是柯桥区构建的“信用全生命周期管理”体系。事前，企业通过“信用承诺制”

签订守法经营、按时履约等责任书；事中，监管部门利用大数据平台对项目进度、质量安全等进行动态监测；事后，守信企业可获得政策扶持倾斜，失信行为则纳入联合惩戒清单。目前，柯桥已累计为126个项目提供信用审批服务，带动固定资产投资同比增长18.7%。

“我们将把改革经验复制到更多领域，年内实现工业投资项目信用审批全覆盖。”柯桥区相关负责人透露，当地正加快建设信用信息共享平台2.0版本，新增知识产权、金融信贷等8类信用评价指标，同步开发智能审批辅助系统，让“数据多跑路、企业少跑腿”成为常态。这场以信用为笔、改革为墨的营商环境优化行动，正为柯桥经济高质量发展注入源源不断的活力。

钟伟



科技金融网



微信公众号



强国号



头条号



抖音号



搜狐号

更多新闻 请扫码关注

传递科技力量 · 成就金融梦想

看见有价值的新闻