

科技金融时报

Sci-Tech & Finance Times



2025年6月20日 星期五
农历乙巳年五月廿五

官方微信:kjrsb 或科技金融时报
数字报网址:kjb.zjol.com.cn

总第5388期 今日6版

邮发代号:31-7

国内统一连续出版物号:CN 33-0111

报料热线:0571-87799117

提供便捷高效产品 打造精准靠前服务

浙江金融机构加力支持稳外贸

为有金融活水来

外贸是拉动经济的“三驾马车”之一。今年以来，面对外部冲击，浙江外贸企业反应迅速，以多元化布局、内销转型和技术创新为突破口，探寻破局之道。

在此背景下，加力支持稳外贸成为各家金融机构的共同行动，他们提供便捷高效的产品，打造精准前端的精准服务，为护航外贸发展提供坚实支撑。

服务高效 快速到账

当下，企业经营不确定性增加，“急用钱”的需求也越来越频繁。然而在和银行打交道的过程中，有些钱却“急不来”。

就拿跨境结算业务来说，过去，光是准备纸质材料就令人头疼，申请等候的时间也挺长。“有时，我们办理账户开立和完结名录登记申请，就要往返多次。”一家油气企业负责人回忆。

帮助企业尽快拿到汇款、借到贷款，正是当下浙江金融支持外贸的发力点。

这项工作难度不小，需要金融机构优化内部流程来支撑。“审批流程涉及银行内部十几个业务部门，统筹协调得花不少力气。但也不能忽视风险，我们须审慎把握。”一名银行人士解释。

难题，必须攻克。在特殊时期，更快的信贷支持，就意味着更充足的流动资金，企业在国际市场中抢占先机的胜算也就更大。

好在在狼下苦功的浙江，已经把一道“多选题”，摆在了外贸企业面前：

他们可以免除没有抵押物的烦恼，只需线上申请，银行就会立刻反馈。比如农业银行浙江省分行的“外贸e贷”，通过分析进出口数据，就能快速核定授信额度，从而有针对性地解决外贸企业“短、频、急”的融资需求。

他们可以及时收到外汇收入，不用担心到账慢、扣费高等跨境结算难题。以浙商银行的“涌金全球汇—全球收款”业务为例，客户开通虚拟收款账户后，就可像本地企业一样接收来自美国境内的本地汇款，极大方便了对全球客户资金的统一管理。

他们还不用跑、不用等，在境外就可获得本地金融机构的支持。今年，湖州某企业在泰国新建装饰材料工厂，急需资金支持，得知情况后工商银行湖州分行立刻与境外分行合作，联动工银泰国办理了浙江工行首笔跨境标准银团贷款7000万元人民币，为企业后续“走出去”提供坚实支撑。

不难发现，眼下浙江金融机构正狠下苦功，在“高效便捷”这件事上做文章。不过，想要服务更进一步，还需要更周到、更多元的产品来支撑。

创新产品 精准滴灌

在杭州丰驰进出口有限公司的办公室内，农业银行滨江支行国际业务部经理俞圣爱拿出了最新的金融服务方案：“我们可以为企业发放200万元贷款。”

企业负责人周庆红有些意外：“我们是一家跨

境电商企业，回款周期比较长，确实存在资金压力，可没有合适的担保物，怎么能贷款了？”

这正是浙江金融机构助力外贸企业的另一思路——通过打造多元化的金融产品，精准满足企业融资需求。

农业银行浙江省分行最新的“跨境电商e贷”，就可直接为跨境电商小微企业核定授信额度，并提供本外币流动资金贷款、海关付税保函、国内信用证等额外服务。这背后的支撑，来自金融科技对银行信贷模型的赋能。模型结合了海关、工商、税务、征信等内外部信息，运用大数据打造出企业精准画像。

更精准，并不意味着金融机构必须单打独斗，也可以是“1+1”的合作。农业银行联动信保公司，创新推出的“信保融资+信用贷款”模式，不仅帮助企业快速融资，还通过信保覆盖规避收汇风险。据统计，今年1至5月，该行出口信保融资业务同比增长超60%。这一风险共担、资源共享的金融创新模式，正为外贸企业“走出去”提供坚实后盾。

更精准的，并不只有融资产品，更有综合性金融服务。比如交通银行浙江省分行发挥交行境内外机构联动优势，协助外贸企业拓宽销售渠道，运用商票、银承、国内保理、国内证结算等产品组合，助力外贸企业实施“出口转内销”；杭州银行则创新推出“跨境智汇宝”产品，为中企提供离在岸资金调拨、汇率风险管理等多场景直联互通的数字化解决方案。

金融产品的创新，正在帮助浙江外贸企业打破传统融资困境，在复杂的国际贸易环境中破浪前行。

吉文磊

全国“知识产权服务万里行”活动在甬启动

本报讯 在常山县浙江云泰纺织有限公司实验室内，扫描仪快速扫过一小片混色布，机器五分钟内精准解析出各色占比，参数直达生产车间，一块色彩还原率近100%的布匹样品精准制成。总经理曾祥松感慨：“过去混色打样靠经验，如今靠的是高校专利算法的‘黑科技’。我们能免费试用这些前沿技术，这得益于浙江正在推进的专利转化运用专项行动。”

这一幕，正是浙江以知识产权撬动民营经济高质量发展的缩影。6月17日，2025年全国“知识产权服务万里行”首站暨浙江省专利转化运用助力民营经济高质量发展现场推进活动在宁波市举行。活动中，2025年全国“知识产权服务万里行”活动现场启动，同步开启知识产权服务业区域协作帮扶工作；国家知识产权局就纵深推进专利转化运用专项行动加快形成长效机制，开展政策宣讲；浙江省率先发布全国高校院所专利资源深度对接试点大模型“专利鹊桥”；宁波首次发布《宁波市专利密集型产业目录》；五个重点产业专利池建设运营管理集中签约，两个知识产权保险新险种落地签约，一批民营企业与高校院所专利成果转化项目现场签约。

全国“知识产权服务万里行”活动是国家知识产权局为整合服务资源、优化服务供给而持续打造的一项重要重要知识产权公共服务品牌。今年的全国“知识产权服务万里行”活动，以“提升知识产权运用效益，助力实体经济高质量发展”为主题，宁波首站活动标志着今年该项活动正式启动。

为解决知识产权服务业区域发展不平衡问题，活动同步开启知识产权服务业区域协作帮扶工作——浙江省与内蒙古自治区、辽宁省、西藏自治区，宁波市与大连市、呼和浩特市分别就人才培养、服务协同、转化对接、监管协作等工作，建立合作沟通机制，构建协作帮扶和多层次合作联动机制。

今年以来，宁波市市场监管局（市知识产权局）在国家知识产权局等6部门联合印发《专利池建设运行工作指引》的指导下，聚焦重点产业发展需求，推动有关科研院所、链主企业和专业运营机构强强联合，重点推进海洋重防腐涂料专利池、生命健康活性成份和制剂专利池、生物基材料专利池、新能源汽车专利池以及光伏储能专利池等5个产业专利池的建设。

其中，重防腐涂料专利池依托中科院宁波材料所海洋关键材料全国重点实验室，汇集了产业链上中下游7家单位超180件专利，采用“链主专利+外围专利+防御专利”组合策略，构建了涵盖上游原材料、中游涂料产品、下游应用等全产业链的专利保护网络，有效突破制约海洋防护材料领域发展的“卡脖子”技术瓶颈，破解我国高端重防腐涂料长期依赖国外品牌（占比超70%）的产业困局。目前，相关专利技术已在海港码头、跨海桥梁、远洋邮轮、海上风电钢管桩、深海采油平台、潜航装备等领域广泛应用，近三年产生经济效益达36.44亿元。

现场，5个专利池分别与国家级磁性材料产业知识产权运营中心等5家运营机构签署专利池运营管理协议；来自省内外20家高校院所与民营企业代表签订专利产业化合作协议，累计转化金额2305万元。其中，刚刚获得第25届中国专利金奖的宁波智能装备研究院，将获奖专利以200万元的价格许可给宁波亦唐智能科技有限公司投入产业化，初步带动4500万元的产品销售额，充分彰显高价值专利的产业前景和市场需求。

宁波作为全国首批知识产权金融生态综合试点地区，紧贴市场需求，持续强化知识产权保险的运营创新、险种创新和服务创新，将保险机制全面融入知识产权治理体系。今年以来，为助力全市2万余家跨境电商企业“无忧出海”，宁波市知识产权保险运营中心牵头推出2项创新险种。

活动现场，平安财险宁波分公司、人保财险宁波分公司等2家保险机构分别与华翔集团、锦浪科技、七号梦工厂、鼎创三维打印等7家企业（园区）代表签订专利转化费用损失保险和跨境电商知识产权侵权责任保险，累计保障额度超2300万元，为相关企业出海提供“维权+服务”双重硬核保障，并助力更多专利成果顺利地跨出实验室、迈向大市场。

本报记者 林洁 通讯员 市闻 魏雅绮

文明离校

又到一年毕业季。这两天，在浙江农林大学东湖食堂门口的广场上，该校动物医学学院的应届毕业生们，正以寝室等为单位在低价出售或赠送各种二手生活学习用品：2元一个热水壶、3元一个插座、10元一个吹风机，更有一大批二手书籍、晾衣架、文件夹等无偿赠送，吸引了不少低年级学生前来购买和领取。

除了各种物品半卖半送以外，该校不少应届毕业生们都在离校前以自己的方式表达着对学校的感恩与留恋，共同在文明离校时完成最后的“答卷”：在毕业答辩前全员接受一次诚信教育，进一步强化学术规范；到校园绿地里开展一次花草养护，顺便拍摄一组照片留念；把住了多年的寝室打扫一下，将整洁的环境留给下一届新生；和导师、同学挥手告别，主动和寝室阿姨合个影，感谢她们多年来的关心照顾……

陈胜伟



天目山实验室发布智能超轻型低空飞行器

3分钟就能学会，单次飞行成本仅百元

本报讯 当方程式赛车的基因与航空技术相遇，会碰撞出怎样的未来出行图景？6月14日，在以“向北航行，一路华章”为主题的2025年北航杭州国际校园开放日上，来自北航的AERO方程式赛车队与智能超轻型低空飞行器进行首次联合测试，实现了精彩的地空联动。

而测试中的这款载人飞行器便是天目山实验室于不久前发布的全球首款融合方程式赛车技术的智能超轻型单人飞行器“天目山十一号”Vortex-F1，这款被团队称为“人人可飞”的革命性产品，以轻量化设计、四轴八桨多旋翼动力系统及全场景智能化控制技术，重新定义了个人低空出行的可能性。

在天目山实验室展厅，记者看到这款Vortex-F1飞行器机身的造型像是一辆方程式赛车。“灵感源于方程式赛车的安全与速度追求以及空间的突破。”Vortex-F1飞行器总师刘明众介绍说，作为团队核心的林海英教授，同时也是北航方程式赛车队的指导老师，他将赛车轻量化结构与防滚架安全理念融入飞行器设计。

“从地面极速到空中飞行，我们打破了学科壁垒。”刘明众说，研发团队由两部分组成：北航方

程式赛车团队负责结构造型与轻量化工艺，航空团队专注飞控算法与动力系统。双方通过“平台化模块设计”实现技术共振——赛车的高刚性车架为飞行器提供安全基底，而航空领域的复合材料技术则让机身减重40%。

在安全性能方面，通过拓扑优化和动力学建模，将赛车防滚架设计理念移植到飞行器中，打造开放式座舱结构，在保障安全性的同时提供全景视野。

而在轻量化方面，钢管桁架与碳纤维复合材料的创新组合，在保障抗冲击性的同时将重量压缩，整机重量仅115公斤，甚至低于一辆普通摩托车的重量。“如果卸了电池，甚至只有80公斤不到，和一个成年人的体重差不多，飞行器大小甚至可以装进越野车的后备箱。”刘明众说。

此外，其搭载的模块化换电系统可在3分钟内完成能源补给，配合AI飞控系统实现自动起降、自主避障，让飞行如同驾驶新能源汽车般简单。“传统的飞行器比如直升飞机，对操作技术要求比较高，而这款飞行器设计了一键起降，同时将前后左右的方向指令集成在一根操纵杆上，非常方便。”刘明众说，“普通人3分钟就能学会。”

这种协同效应在供应链端同样显著：通过优化生产工艺，飞行器成本控制在50万元以内，仅为传统载人飞行器的1/2。“未来量产将进一步降低成本，让飞行器走进大众消费市场。”刘明众透露。

在性能参数上，“天目山十一号”推出民用版（100km/h）与极速版（150km/h）双版本，单次飞行15公里成本约100元，较传统直升机降低近10倍。

“飞行器的真正价值在于解决地面交通无法触及的痛点。”刘明众强调，在个人出行领域，可满足短途通勤、城际交通需求；在飞行娱乐领域，其高动力性可满足飞行运动需求，为驾驶员带来全新刺激的飞行体验；在救援场景中，其灵活的飞行能力可实现复杂环境下快速响应，可在交通不便的区域开展救援工作。

Vortex-F1的商业化进程也在加速落地。刘明众透露，目前，项目已成功完成初步设计及工程样机试飞，全面验证了从垂直起降到巡航飞行的全模式控制技术。同时，团队也积极与各类文旅景区合作开展空中观光，并探索越野大会等特种场景应用。“我们正在和浙江的飞行营地进行商业洽谈，产品预计在今年12月左右正式发布，同时设立线下体验中心。”刘明众说。

本报记者 杨柳树

浙江“科学咖啡馆”“开进”德国匈牙利

见A3版

更多新闻请扫码关注

科技金融网

微信公众号

强国号

头条号

抖音号

搜狐号