

智驾技术路线选择“纯视觉方案”背后有着怎样的技术逻辑和考量？

上个月，随着特斯拉FSD高阶自动驾驶功能在国内城市道路的开放，FSD也引起了汽车行业关于自动驾驶的热议。消费者选车时，面临智驾功能选择，需权衡技术、安全与成本。未来智驾竞赛将聚焦算法、硬件与生态，日常出行也将迎系统性变革，但现阶段由于道路法规原因仍为高级辅助驾驶。

当下，自动驾驶技术快速发展，一些车企在技术路线上始终坚持其独特的“纯视觉方案”，与其他车企普遍采用的“多传感器高精度激光雷达融合”方案形成鲜明对比。这一选择引发了行业广泛关注和讨论。特斯拉和后来的小鹏、乐道等选择纯视觉方案，其背后又有怎样的技术逻辑和考量？

降低硬件成本与维护费用

特斯拉的纯视觉方案主要依赖摄像头作为感知设备，而非价格高昂的激光雷达。摄像头的成本远低于激光雷达，这使特斯拉能够大幅降低车辆制造成本。此外，摄像头的结构简单，维护和更换成本也较低，为用户和制造商节省了长期开支。

同时特斯拉在计算机视觉和深度学习领域拥有深厚的技术积累。通过其庞大的车队，特斯拉能够收集全球海量的视觉驾驶数据，并利用这些数据不断优化其神经网络算法。这种数据驱动的技术路径，使得纯视觉方案在感知和决策能力上不断提升。

人类驾驶车辆主要依赖视觉信息，纯视觉方案正是基于这一原理。通过摄像头模拟人类的视觉感知，特斯拉试图复制人类驾驶的决策过程。这种设计理念使得其自动驾驶系统更接近人类的驾驶习惯。

近年来，国内一些车企和品牌也在推动纯视觉的智驾方案。华为推出的ADS SE高阶智能驾驶方案已在智界S7和深蓝S07上搭载，可实现高速导航驾驶和智能泊车。蔚来的子品牌乐道L60也没用激光雷达，但会与主品牌共用一套算法。比亚迪年初发布全民智驾，旗下大部门车型都上了智驾，但同样是自家的“天神之眼”系统，却分了带激光雷达的高阶版和不带这两种版本，这就是两种方案在不同车型上的共同发展。

多传感器融合方案需要整合摄像头、激光雷达、毫米波雷达等多种传感器的数据，这不仅增加了系统复杂性，还可能引入数据冲突和误差。而纯视觉方案通过单一类型的传感器、摄像头简化了数据处理流程，提高了系统的可靠性和稳定性。

未来随着人工智能AI和计算机视觉技术的不断进步，特斯拉的纯视觉方案有望实现更高的精度和可靠性。通过OTA软件升级，特斯拉可以持续改进其视觉算法，为用户提供更先进的自动驾驶体验。

目前大多数国内新能源车企选择多传感器融合方案，而纯视觉智驾方案使其在技术上独树一帜。这种差异化策略不仅帮助品牌在市场中脱颖而出，还强化了其技术创新者的品牌形象，像小鹏算是国内最早用上激光雷达的车企，现在也完

全走上了纯视觉的智驾方案。

尽管纯视觉方案在成本和技术上具有显著优势，但也面临一些挑战。例如，在极端天气如大雾、暴雨条件下，摄像头的感知能力可能受到限制。此外，纯视觉方案对算法的依赖度极高，任何算法缺陷都可能导致安全隐患。

对此，特斯拉官方也表示，其视觉算法已经能够通过深度学习处理复杂的场景，并且在极端条件下仍能保持较高的可靠性。同时，特斯拉也在不断通过软件更新提升系统的适应能力。

对于智能驾行业的影响

纯视觉方案不仅是一种技术选择，更是一种行业趋势的引领。随着AI技术的进步，越来越多的车企开始关注低成本、高效率的自动驾驶解决方案。特斯拉的成功经验可能会推动更多企业重新评估其技术路线。

未来，随着法规的逐步完善和技术的进一步成熟，纯视觉方案有望在更多场景中得到应用。而特斯拉作为这一领域的先行者，将继续通过技术创新和数据积累，推动自动驾驶技术的普及与发展，相信将来也会有更多车企会用纯视觉方案。目前，国内也有品牌同时使用两种方案，在高、低档不同车型上作区分使用。

随着技术的不断进步，纯视觉和高精度激光雷达的两种方案，都将成为自动驾驶领域的重要发展方向和组成部分。

本报记者 王增益

埃安 UT 洗牌纯电家用小车市场



近日，埃安UT上市，售价6.98万元起，如果叠加国家置换补贴，仅仅只要5.48万元就能入手。

埃安UT大一圈，把A级体量、高速操稳能力、AI智能和国际安全标准带到6万元级市场。轴距2750mm准A级体量更适合家用，大后排坐满三个成年人，后面还能再装5个20寸行李箱。100kW电机动力足，215mm宽胎够稳，俩配置都是同级最优。已经是同级最大双屏还给了AI大模型，IBCM智能车控系统，走近自动解锁，踩刹车挂挡直接出发，主打一个智能和方便。埃安UT安全保障也很足够，71%高强度钢，15万元以下唯一V型侧气帘，还有对新手更友好的倒车AEB。以往20万元以上车型才具有的配置，现在都“卷”到了6万元，通勤代步电车又多一个好选择，埃安这次很懂年轻人。

广汽这次抛出了价格的“核弹”，埃安UT售价6.98万元起通吃A0和A级，还限时推出了价值5000元的智行升级礼包，免费赠送全景超级充电宝、LED日间行车灯、自感应雨刷、全车底护板，更有日供低至54元的0首付方案。6万元的价格同样能拥抱精品，期待埃安UT在下个月A0级和A级车的销量榜上冲进前列。 本报记者 孙侠

智能插混全新大V DD-i虎鲸来了



启辰全新大V DD-i虎鲸近日在广州上市，限时权益价12.59万元起，以旧换新价9.99万元起。

外形方面，全新大V DD-i虎鲸车头鲸跃律动前脸搭配灵眸流光大灯，以15种灯语动画情趣满满，19英寸逐浪风刀轮毂将尾鳍展开的姿态凝固成Y型设计，气势十足。

车内云感智能座舱采用零重力云感座椅，24英寸一体式超宽屏以及数字换挡，605L的后备厢空间，后排座椅放倒可扩容至1520L，同级最宽1476mm后排肩部空间，后排三人乘坐也能尽情舒展身躯。

在全民智驾时代，全新大V DD-i虎鲸为用户带来一整套“智能全家桶”，满足用户出行的全流程智能舒心体验。当你靠近车辆1.2米，全新大V DD-i虎鲸自动开启迎宾，NFS无感智能启动，落座即上电，挂挡即出发，下车关门即下电，离车2米车辆自动落锁，丝滑到没有多余动作。

车机系统搭载的灯塔OS 2.0系统，配备同级少有的高通骁龙8155芯片，450ms唤醒响应速度居行业第一梯队，远超同级竞品，人格化智能语音交互，连续语音对话，全场景可见即可说。

此外，灯塔OS 2.0已引入DeepSeek，通过与DeepSeek大模型的深度合作，将为用户提供更贴心的智能化体验，全面赋能智能座舱体验升级。

在动力方面，全新大V DD-i虎鲸搭载的启辰DD-i超混动2.0系统，以同级唯一“插混带T+单挡直驱”技术路线打破行业桎梏。其1.5T十佳发动机的最大功率为123kW，峰值扭矩为230N·m，动力输出近乎达到同级竞品两倍，解决传统混车型“馈电肉、高速虚”的痛点。

全新升级的IHS智能电混系统2.0，遵循“纯电优先，高效用油”的工作原理，智能匹配六大工况，无需手动设置或切换，即可在节省能耗和保证动力之间找到最佳平衡。市区通勤或短途旅行时，全新大V DD-i虎鲸可自由选择纯电优先或强制纯电模式，既省油又能保证驾驶乐趣；长途高速或外出游玩时，一键切换智能保电或强制保电模式，提前储备电能以备不时之需。

基于对国内通勤场景的深度洞察，全新大V DD-i虎鲸以150km纯电续航与1172km综合续航，直击用户里程焦虑，实现同级最长纯电续航。北京等超大城市用户“一周一充”，即可覆盖日常通勤；同级领先的0.7L百公里综合油耗，进一步降低用户的用车成本，相较于同级燃油车，全新大V DD-i虎鲸一年可以省出一部高端手机。

在新能源时代的下半场，启辰正以技术为驱动，以用户价值为导向，成为国内新能源时代主流经济家庭的放心之选。 本报记者 孙侠

杭州永腾输变电工程有限公司**遗失**财务章、合同专用章各一枚，声明作废。
杭州吉盾流体设备有限公司**遗失**财务章、私章各一枚，声明作废。

海宁市婧梦服饰有限公司**遗失**公章一枚，声明作废。
江山市天國小吃店**遗失**公章一枚，声明作废。
杭州萧山权牧物资经营部**遗失**公章一枚，声明作废。
温州市鹿城区七都街道潮三**观**遗失鹿城农商银行七都支行开户许可证，核准号:J3330005455802，声明作废。
黄昆峰**遗失**浙江经济职业技术学院大学学生证，学号:W30332322，声明作废。
遗失台州市祥昌网络科技有限公司公章一枚，印章编码3310010128196，声明作废。

拍卖公告

兹定于2025年3月14日上午10点在杭州市省府路9号浙江省人民大会堂拍卖以下标的:钱江科技大厦主楼东侧裙房房产租赁权,面积约11250平方米,起拍价:1035万元/首年,报名保证金:200万元。租赁期限:2025年4月1日-2035年3月31日。招租要求:(仅限于经营数码电子类专业市场。详细内容请于报名前咨询)。一、拍卖方式:采用有保留价的增价拍卖方式。二、展示时间:3月10日-3月12日接受现场勘察,有意向者请往实地全面了解标的现状。三、报名时间:即日起至3月13日下午16点前,请携带企业证件、符合报名条件的相关资料及保证金缴款单办理竞买登记。(拍卖保证金账户:浙江省省直拍卖行有限公司,开户银行:工商银行杭州曙光路支行,账号:1202024519900060326),竞买人须以本企业名义缴纳竞买保证金,并确保在报名截止前到达上述账户。四、报名地点:杭州市省府路9号浙江省人民大会堂南三门。五、联系电话:0571-87013802 崔女士

合资品牌溢价能力正面临严峻挑战

12万多的东风日产轩逸，15万多的广汽丰田凯美瑞、广汽本田雅阁，14万的一汽大众ID4……随着中国汽车市场的快速发展和自主品牌崛起，合资品牌的溢价能力正逐渐消失。这一趋势在新能源汽车市场的爆发式增长中尤为明显，对合资品牌的市场地位和品牌形象构成了严峻挑战。

源汽车的接受度不断提高，对价格、性能、智能化等方面的要求也日益提升。

在新能源汽车市场的竞争中，合资品牌面临着来自自主品牌和跨国品牌的双重压力。为了争夺市场份额，合资品牌不得不采取降价策略，导致品牌溢价能力进一步下降。

技术优势和品牌口碑建立的市场地位正逐渐受到冲击。

如何应对溢价能力消失的挑战

面对新能源汽车市场的快速发展，合资品牌需要加速电动化转型步伐，推出更多符合市场需求的新能源车型。同时，加强在智能网联、自动驾驶等领域的研发投入，提升产品竞争力。

合资品牌可以加强与本土电池、电机等核心零部件企业的合作，降低成本、提升产品性能。同时，通过技术共享和联合研发等方式，实现优势互补、共同发展。

合资品牌需要更加注重品牌本土化建设，加强与消费者的情感连接。通过深入了解中国市场需求和文化特点，打造符合消费者口味的产品和服务体验。只有这样，才能在激烈的市场竞争中保持竞争优势并实现可持续发展。

本报记者 孙侠

比亚迪携大疆联合发布灵鸢系统

3月2日，比亚迪携手大疆举办了智能车载无人机系统发布会，并将该系统正式定名为“灵鸢”。它实现了车与无人机的整车集成，并将覆盖比亚迪旗下全品牌车型，实现技术普及。

“灵鸢”换电版主要搭载在仰望品牌上，“灵鸢”快充版主要搭载在比亚迪王朝、海洋、腾势、方程豹上，全套灵鸢智能车载无人机系统快充版，售价为16000元。现场，首搭“灵鸢”快充版的方程豹豹8无人机版正式上市，现场公布了豹8全系可选装智能车载无人机系统，售价39.58~42.38万元。

正如比亚迪集团董事长兼总裁王传福在发布会现场所说：“比亚迪和大疆的合作，绝不只是把无人机放在车上那么简单，而是从底层技术出发，从0到1，设计并开发了整车集成系统，成功做到了车和无人机的深度融合，最终达到1+1>2的效果。”同时，比亚迪强大的工业能力，推动了智能车载无人机系统的产业化和规模化发展。

比亚迪是全球首家量产车载无人机的车企。随着“灵鸢”的发布，将会有更多用户体验到这一技术的魅力，让智能车载无人机系统，从小众功能逐渐走向大众标配。

大疆集团总裁罗镇华在发布会现场也表示：“科技不是造少数人的玩具，而应做普惠世界的工具。”可以说，此次，比亚迪和大疆的携手，既是产品层面的深入合作，也是出行场景生态的全新构建。

“灵鸢”的命名，代表着比亚迪的智能车载无人机系统，既拥有雄鹰般的视野，又具备灵动、



智能的特性。过去，用户想在出行中捕捉美好片刻，需要携带大量器材。但往往美好的瞬间，还来不及拿出相机，就已经转瞬即逝。海量的素材整理和后期剪辑，也是令人头疼的大工程。

而现在，“灵鸢”将轻松解决上述所有困扰。比亚迪集团高级副总裁、汽车新技术研究院院长杨冬生介绍，灵鸢智能车载无人机系统，实现了四大先进：架构先进、硬件先进、算法先进、生态开放先进。“灵鸢”运用了全球首创的车载伸缩停机坪方案，融合了车载无人机定位模块、4K高清车顶摄像头、定制双模式手柄等多个硬件，不仅能实现动态起降、一键返舱、随动跟拍，还能实现收纳快充。30套拍摄模板及智能算法，让用户无需过多操作，即可一键成片。

哪怕是一个人去出去玩，有了上面这些功能，也能拍出大片。一人、一车、一机，就相当于一个摄制组，用户自己也可以成为导演。从出行到出片，轻装上阵、随心享受。

大疆跟比亚迪的合作既是开放的，也是相辅相成的。比亚迪以车为核心，链接一切，与不同领域的伙伴共同打造“智能车+”的生态，为智能出行开启无限可能。

截至目前，比亚迪已经和多家世界级科技企业达成战略合作，秉承开放、包容的态度，不断拥抱行业科技伙伴，打造出一个无国界的“科技朋友圈”。

当天上市的豹8无人机版作为比亚迪智能车载无人机系统首搭车型之一，融合了比亚迪、大疆、华为三大科技巨头的顶尖技术，搭载DMO电驱越野开创平台、华为乾崮智驾ADS 3.0和“灵鸢”智能车载无人机系统，将为用户带来全新的智能硬派出行体验。

本报记者 王增益

天台顺来电子商务有限公司**遗失**公章一枚，声明作废。
杭州朱丽燕网络科技有限公司不慎**遗失**公章(编号:3301080207998)一枚,声明作废。
通知债权人申报债权的注销公告:湖州市吴兴区兰亭教育培训学校理事会表决通过,决定注销,清算组已成
2025年3月4日

立,望债权人接到通知之日起三十日内,未接到通知的自本公告日起四十五日内,向清算组申报债权。清算组电话:0572-2025467。

湖州市吴兴区兰亭教育培训学校

杭州莫忘文化有限公司,统一社会信用代码91330101MACQ8TLRX2 遗失杭州市市场监督管理局2024年6月12日核发的营业执照副本(1/2),声明作废。
杭州星界科技有限公司遗失财务章,声明作废。
杭州思井装饰工程有限公司遗失合同章,声明作废。
张博 遗失浙江中医药大学学生证,证号202212213902031,声明作废。
于成 遗失浙江中医药大学学生证,学号202012214101018,声明作废。

何永建遗失2018年5月30日开具的北联市场一区2楼2148号,履约保证金及水电押金收据,号码0030124金额22000元,声明作废。

宁波海畔文化传媒有限公司遗失法人章(王大挺),声明作废。

杭州趣采科技有限公司,统一社会信用代码91330102MA2I0J7M40 遗失杭州市余杭区市场监督管理局2025年2月6日核发的营业执照副本,声明作废。

清算公告
经董事会研究决定终止杭州市富阳区百狮教育培训学校办学,并到相关部门办理终止手续。请债权人自2025年2月10日起45日内向本单位申报债权。特此公告。清算小组成员:孙清,何挺烽,施艳霞,张茂祥,钱勤亿。联系人:孙清。联系地址:杭州市富阳区富春街道金浦路204号。联系电话:13989883957。邮箱:3785711221@qq.com
杭州市富阳区百狮教育培训学校 2025年3月4日

遗失启事:俞自峰遗失杭州市桐江职业技术学校开具的浙江省增值税普通发票,发票号码:4071706、3904499、575877、415353,声明作废。

东阳市横店星城宾馆**遗失**东阳市公安局消防大队消防安全检查意见书,编号:东公消检字[2008]第0052号,声明作废。

莆田市城厢区彦宸宪商贸有限公司(社会统一信用代码:91350302MACK3PU024)**遗失**公章一枚,声明作废。

企业吸收合并公告
经绍兴市柯桥区建设工程检测中心有限公司、绍兴市柯桥区地基基础测试技术有限公司于2025年2月27日作出的股东会决议,绍兴市柯桥区建设工程检测中心有限公司拟吸收绍兴市柯桥区地基基础测试技术有限公司绍兴市柯桥区建设工程检测中心有限公司存续,绍兴市柯桥区地基基础测试技术有限公司注销。合并前,绍兴市柯桥区建设工程检测中心有限公司注册资本为600万元,绍兴市柯桥区地基基础测试技术有限公司注册资本为100万元,合并后存续绍兴市柯桥区建设工程检测中心有限公司注册资本为700万元,根据《公司法》和相关法律法规的规定,合并各方的债权债务均由合并后存续的绍兴市柯桥区建设工程检测中心有限公司承继,请合并各方的债权人可自本公告之日起四十五日内,要求合并各方清偿债务或提供相应的担保。特此公告

绍兴市柯桥区建设工程检测中心有限公司
绍兴市柯桥区地基基础测试技术有限公司
2025年3月4日

新设分立公告

经绍兴柯桥华升印染有限公司股东会决定:本公司分立。本次分立的形式为新设分立。绍兴柯桥华升印染有限公司解散,新成立绍兴轩壹纺织科技有限公司和绍兴赏领纺织科技有限公司。分立前绍兴柯桥华升印染有限公司的注册资本为530万元。分立后绍兴轩壹纺织科技有限公司的注册资本为265万元,绍兴赏领纺织科技有限公司的注册资本为265万元。分立后,原绍兴柯桥华升印染有限公司的债权债务由分立后的绍兴轩壹纺织科技有限公司和绍兴赏领纺织科技有限公司共同承继。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视其为没有提出要求。特此公告

绍兴柯桥华升印染有限公司
2025年3月4日