

全年过半传统车企告别“高枕无忧” 新能源热门车型竞相登场

2024年已经过去一半,各家企业年初制定的年度销量目标完成情况怎么样?以往传统车企不再是过去“高枕无忧”的境遇了,新能源车销售情况整体好于传统车企,但不同品牌车型也存在很大差距。

据报道,乘联会秘书长崔东树建议燃油车企顺应当前市场趋势,寻找新的增长动力。“燃油车无法实现新品的销量提升,无法实现促销进一步加大,肯定也面临着巨大的市场萎缩风险。因此对他们来说,目前来看只能是顺应国家政策的发展趋势,推动用插电混动还有纯电动产品替代燃油车,这样才能找到新的增长动力。”崔东树说。

在杭州石祥路上一家以销售燃油车为主的汽车4S店,展厅里摆满了各种车型的燃油车。虽然是周末,但是店里看着却有些冷清,前来看车的客户并不多。销售顾问说,今年上半年,燃油车不太好卖,销量离店里的目标还差很远。“我们现在一天也卖不了多少台,原来一天卖十来台、八九台,现在一天就两三台、四五台,偶尔还‘挂零’。”一名销售顾问表示。

这也是当前燃油车普遍遭遇的困境。今年上半年,很多以燃油车为主的汽车厂商销量完成情况不太理想。一般来说,汽车下半年的销售要好于上半年,测算下来,上半年只要完成全年目标的46%左右,就算达标。而从这几个月的销售情况看,多家车企全年销量目标完成率只有20%多,等上半年具体数据出来后,距离46%仍然会有不小的差距。

今年上半年,国内新能源车市场多款热门车型竞相登场。其中,极氪007、特斯拉Model 3以及小米SU7三款车,凭借其卓越的性能和独特设计,成为了上半年汽车市场中最受关注的焦点。

首先提及的是极氪007,这款车以其800V高压平台技术为亮点,在续航和充电效率上取得了显著的突破。极氪007的续航里程高达870公里,同时仅需15分钟的充电时间,即可续航610公里,这在当前电动汽车市场中无疑是一大亮点。在外观设计方面,极氪007的蚌壳式前舱盖和尾门盖设计,以及侧窗隐藏橡胶条无水切设计,都彰显了其精湛的工艺水平。智能座舱配备了顶级车机芯片和先进的硬件配置,为驾驶者带来了流畅的操作体验。此外,极氪007还搭载了高级智能驾驶系统,为驾驶者提供了更加安全、便捷的驾驶体验,特别是对于新手司机而言,其“机械车位自动泊车辅助”功能无疑是一大福音。



极氪007还搭载了高级智能驾驶系统,为驾驶者提供了更加安全、便捷的驾驶体验,特别是对于新手司机而言,其“机械车位自动泊车辅助”功能无疑是一大福音。

极氪007的起售价为20.99万元,7月份购车还可享受多种优惠和抽奖活动,对于近期有购车计划的消费者来说,这无疑是一个不错的选择。

接着是特斯拉Model 3。Model 3在设计上采用了简洁大方的风格,全新的车灯和轮毂设计赋予了车辆现代感和运动感。在配置方面,Model 3拥有丰富的娱乐功能和便捷的操控体验,驾驶者可以轻松享受音乐、视频、游戏等多种娱乐方式,同时还可以根据个人喜好设置车辆参数,实现个性化驾驶体验。长续航版和高性能版车型的自研音响系统,还配有包括2个低音炮在内的17个扬声器,以及2个功放,打造出震撼音效。

记者也从销售处了解到,全新款的特斯拉Model 3,7月31日前特享0息开走特斯拉活动,最长5年期,利息不花一分钱的优惠购车政策,首付7.99

万元。

最后,我们来看看小米SU7。在外观设计上,小米SU7的水滴大灯和家族式光环尾灯都成为了其独特的标志。水滴大灯配备4透镜、13像素矩阵式ADB自适应大灯,能够智能调节照射范围,提升行车安全。小米SU7注重打造“人车家”的生态系统。它通过与小米智能家居产品的互联互通,实现了车辆与家庭的无缝对接。此外,小米SU7还配备了最新的智能驾驶辅助系统和智能座舱系统为用户提供了更加安全、便捷的驾驶体验。

小米SU7本月也继续推出优惠政策,官网显示消费者下定全系小米SU7,将享受两大优惠:赠送价值8000元的Nappa真皮座椅,小米智能驾驶增强智驾功能终身免费。

综上所述,极氪007、特斯拉Model 3和小米SU7三款车在2024年上半年汽车市场中均表现出色,各有其独特的优势。对于正在考虑购车的消费者来说,这三款车型无疑是值得关注的热门选择。

本报记者 王增益

智己L6车机首次OTA升级

7月1日,“新晋爆品”智己L6迎来首次OTA升级,IMOS3.0.0 Beta版进阶为正式版,增加和优化了100余项智驾和智能功能,为用户带来更个性、更贴心、更好用的智能焕新体验。

本次,备受年轻用户喜爱的“社交利器”新升级。ISC智慧灯语系统新增“简约”和“个性化”两种模式。“简约”模式下,灯语可随场景而动,如智驾时显示“Auto Driving”、驻车显示礼让行人动画等;“个性化模式”则可选择更多自己喜欢的主题,两种模式自由随心选,让智己L6出街即是“最靓的仔”。新增的“IMGO组队功能”,通过口令,即可与朋友共享导航目的地、连麦、表情互动等,让旅途路上有更多“智己人”陪伴,充满无限乐趣。

对于用户细腻用车体验的追求,IMOS3.0.0带来“更贴心的设计”。“全画幅数字驾舱屏”新增“白天模式”,即使在白天强光下,屏幕仍然清晰,视觉也舒适;而且还能支持“白天”与“夜晚”模式无缝切换,为城市出行生活更添一份精致。“胎压和轴力矩”卡片功能,则让用户随时掌握车辆胎压情况,从容应对路途中的异常情况。

此外,IMOS3.0.0正式版还新增了诸多解决用户场景痛点的功能,让用户更爱用。例如“驻车拍照功能”,每次停车车辆会自动拍摄周围环境照片至IM智己App,帮助用户定位车辆位置,让寻车更轻松。新增“360透明底盘功能”,可以更直观查看底盘下方路面情况,帮助用户轻松躲避障碍物,保障行车安全。

根据用户真实用车场景,IM AD高阶智驾体验再提升。城市NOA、高速高架NOA和全速驾驶辅助Pilot功能的智能和安全性进一步提升,同时也对一键泊车、一键贴边、一键循迹的功能进行优化,为驾乘者提供更加安全、舒适的智能体验。

本报记者 孙侠

3-8座可选 LEVC L380 上市



近日,LEVC L380正式上市,共推出4款车型,售价区间为37.99-47.99万元。新车定位大型MPV,采用纯电动,CLTC续航里程最高可达805km,提供3座至8座多种座椅布局方案。

外观来看,新车的车头十分宽大,采用了当下流行的封闭式前脸和分体式的大灯组。车头上方是三段式的LED灯带,下方则是远近光灯组,与车头下部的进气格栅连为一体,形成一个U形的造型,使整个车头拥有较高的辨识度。

车身侧面来看,新车的整体非常壮硕饱满,不过其采用了全黑的车顶和ABC柱设计,平衡了车身侧面的视觉比例,让庞大的车身显得不那么笨重。尺寸方面,该车长宽高分别为5316/1998/1940mm,轴距为3185mm。车尾来看,新车搭载了中间细两头粗的H形尾灯,夜晚点亮后的视觉效果将会非常炫酷。

新车的车内的空间布局非常灵活,有3座至8座多种布局可供选择,座椅采用半苯胺真皮材质。记者体验了6座版车型,第二排乘客也同样能拥有独立座椅,可以调节至半躺状态。此外,8座版车型采用的并不是常见的2+3+3布局,而是2+2+2+2布局。

动力方面,新车采用纯电驱动,单电机两驱版最大功率272马力,电池容量116kWh,CLTC续航里程675km。双电机四驱版最大功率400kW(544马力),5.5秒“破百”,电池容量为140kWh,CLTC纯电续航里程805km。此外,新车支持快充,可在30分钟内从10%充到80%,10分钟可补充200km续航。虽然车身很大,但其官方100km/h至刹停的距离仅为35.98米。

本报记者 王增益

汽车相关8项便民利企改革新举措实施

2024年各家车企发布新车,新技术的脚步进一步加快,在生死存亡大战打响的当下,力求更体面地活下去。而对于普通消费者来说,7月1日已经实施的多项新政涉及我们用车、购车的切身利益。据了解,目前公安部推出了8项便民利企的改革新举措,一起来看看。

第一项措施是推行机动车行驶证电子化。继驾驶证电子化之后,行驶证电子化的呼声越来越高,如今新政终于落地,以后办业务就不用带纸质版的行驶证啦!包括办理车辆登记、违法处理、事故处理等,而且是全国范围内有效,通过“交管12123”App申领即可。

第二项措施是实行摩托车登记“一证通办”。在已推行摩托车登记省内“一证通办”基础上,对跨省异地办理摩托车注册登记、转让登记、住所迁入等业务的,申请人可以凭居民身份证“一证通办”,

无需再提交暂住地居住证明。

第三项措施是便利群众网上办理汽车注销手续。也就是不需要再到车辆管理所窗口领取纸质注销证明,可以在App上办理注销证明电子版。

第四项措施是推行快递上门服务,便利群众办事。在办理补换领牌证等交管业务时,可以选择由快递员上门收取申请材料,审核确认之后再快递回来给申请人,足不出户就可以办事!

第五项措施是优化驾驶证重新申领考试科目。如果你逾期三年未换证被注销,要重新申领C类驾照,不用再考全部科目,而是改为考试科目一、科目三,节省了很多时间和程序,确实更方便了!

第六项措施是优化城市路口非机动车交通组织。相信不少人都对横冲直撞的非机动车很无奈,现在新措施来了!推广城市路口慢行一体化设计,拓展非机动车等候空间,科学设置机非隔离设施,

引导非机动车有序等候、顺畅通过,减少通行干扰。具备条件的路口,推广非机动车左转一次过街措施,便利非机动车安全快捷通过。

第七项措施是推行交管业务网上精准导办服务。也就是在登录“交管12123”App时,系统会弹出提醒你办理某些业务的提醒,并且提供办理指南。

第八项措施是推出“交管12123”App单位用户版,主要针对机关、企事业单位,以后办理大部分业务都无需线下跑了。

以上8项措施都已于7月1日起实施,对提升群众办事效率,以及交通通行效率都有明显作用。值得一提的是,节能新能源汽车车船税优惠调整技术要求也从7月1日起正式生效。工业和信息化部表示,这一新政策的实施,是为适应节能与新能源汽车产业发展和技术进步需要,促进节约能源,鼓励使用新能源。

本报记者 王增益

“卷”入大六座SUV市场 零跑C16打造新标杆

6月28日,零跑超舒适智能6座SUV零跑C16正式上市。作为零跑LEAP 3.0技术架构旗舰车型,零跑C16以SUV的风格,MPV的功能首创MPSUV全新品类,以越级智能豪华配置和无忧补能方案打造行业6座SUV新标杆,上市指导价15.58-18.58万元。

零跑C16车身尺寸为4915×1905×1770mm,达到中大型SUV的级别;提供星煌紫、琉璃翠、天幕灰、星辉银、金属黑、珍珠白6种外饰配色;星垣紫、麦芽米、赤霞橙3种内饰配色;在舒适、补能、智能、安全、配置五大维度全面树立大6座SUV选车新标准。

舒适体验方面,零跑C16采用MPSUV智慧空间设计:车内有效空间长度3301mm,整体空间利用率高达67.2%,车内容积达5290L。6座满员情况下,后备箱依然可以轻松放下两个24寸行李箱;三排独立放倒后,更有至大1022L扩展容积;三排座椅可独立翻折,提供4/5/6座模式,适用全场景出行。

零跑C16座椅采用7层结构设计,实现了豪华车的乘坐质感,座椅面料采用婴儿级有机硅材料。前排座椅标配记忆及主驾迎宾功能;二排尊享独立座椅,支持加热/通风功能,拥有最大145°躺姿。副驾后侧配备贴心小桌板,通过语音指令“打开小桌板”,副驾及后排座椅会自动调整位置、角度,确保桌板水平和前后距离适合用餐、办公、写作业等场景。零跑C16三排座椅拥有350mm坐高,460mm坐



深和1036mm坐宽,座椅靠背可10度自由调节,告别第三排“小板凳”乘坐体验。2+2+2黄金布局,座座皆舒适,人人皆享受。

零跑C16纯电车型采用全域800V高压碳化硅快充平台,充电功率最大180kW,电量自30%充至80%最快15分钟,较中压平台快1倍。

纯电车型搭载的三合一电驱,整车功率215kW,扭矩360N·m,百公里加速仅6.37s,整车驱动综合效率高达92%;电机采用360度智能油冷,久用更稳定,超60万公里效率无衰减;百公里电耗14.8kWh,作为中大型6座SUV,能耗做到了比中型5座SUV还低。动力系统配合整车的智能软件,可

以深度学习用户驾驶习惯,持续进化软件策略,越开越好用。

增程版本纯电续航为200km(CLTC),综合续航1095km(CLTC)。配备新一代高效增程器,城市通勤用电,长途运行用油,CLTC百公里低电耗油耗仅为5.4L。

智能体验方面,零跑C16智能座舱采用行业顶尖的高通骁龙SA8295P芯片,AI算力NPU达到30TOPS,确保充足的语音、语义、图像处理和自学习成长能力。

基于硬件配置及软件能力,零跑C16语音助手识别更精准;通过四音区定位,实现对应位置唤醒,可设置主驾/副驾/全车模式,只监听对应位置的指令,屏蔽其他位置指令,多人讲话也能隔离无效干扰声;不仅前后排随时可使用语音助手,三排乘客也可通过语音对车机、座椅进行控制。

Leapmotor OS 4.0车机系统UI界面全面优化,实现沉浸式交互、智能化桌面、简单化操作体验。优雅动效带来生动愉悦的交互体验,降低用户适应和学习的成本。

零跑C16为用户提供想用、好用并且能够安全使用的智能驾驶辅助,激光雷达+英伟达Orin-X芯片,配合800万像素高清摄像头等在内的30枚高性能感知硬件为车辆提供了精确的三维感知,配合自研算法及控制策略,整车算力284TOPS,可实现城区使用NAC导航辅助巡航,解放双脚;在高速及城市快速路,使用智能领航NAP,全场景覆盖。

本报记者 孙侠

哪吒L纯电版配备宁德时代神行电芯

6月28日,哪吒L纯电版车型正式上市,共推出3款车型,售价区间为13.99~16.29万元。该车采用CTB电池车身一体化技术,并配备宁德时代神行电芯以及浩智自研集成热泵的热管理系统,纯电续航510km,将于7月份开启交付。

外观部分,新车整体外观变化不大,依旧是标志性X设计语言,犀利的灯组与包围两侧大尺寸通风口组成更具冲击力的前脸造型。此外,前格栅采用点阵式镀铬金属点缀,增添更多细节亮点。

车顶与车身同色,车窗均采用黑色处理,没有过多反光材质点缀。此外,哪吒L还将采用隐藏式门把手以及风火轮造型轮毂等。车身尺寸方面,新车长宽高分别为4770/1900/1660mm,轴距为2810mm。车尾整体造型更为硬朗一些,贯穿式尾灯与多条横向线条拉伸,增加车尾的视觉宽度。同时,新车还将配备高低位领航灯。

内饰方面,新车将会推出美拉德棕和慕斯白两种内饰配色,配备两块15.6英寸中控屏。该车还将提供6.6L容量的独立压缩机冰箱,温控范围是-6℃~50℃。配置上,新车提供主驾座椅10向

调节、副驾座椅14向调节(前排座椅均带有SPA按摩系统)、16扬声器NETA720°环绕音响系统、主副驾头枕音响、DMS驾驶员人脸识别、一键SPA模式、前排风冷无线手机快充等。此外,在后排座椅放倒后,新车后备箱可由583L扩展至1434L。

动力方面,哪吒L纯电版搭载单电机(后置后驱),最大功率为170kW,最大扭矩310N·m,采用68kWh磷酸铁锂电池组,CLTC工况下续航里程为510km, SOC 10%~80%充电仅需21分钟,0-100km/h加速7.6秒。

本报记者 王增益

【拍卖公告】车辆拍卖公告

受相关单位委托,浙江机动车拍卖中心有限责任公司将举办“车辆拍卖会”,拍卖标的为别克GL8、奥迪A6L,共计3台。

- 一、拍卖标的
本次拍卖标的为单位用车。
- 二、时间及地址
1. 展示时间:2024年7月9日
2. 展示地址:杭州市拱墅区康桥路6号
3. 报名方式:本次拍卖采用网络竞价,意向竞买人需在www.ytpai.com注册并缴纳保证金,经审核后取得拍卖资格。
4. 拍卖地点:拍卖网址www.ytpai.com
5. 拍卖时间:2024年7月9日14:00
- 三、报名参与手续
1. 意向竞买人需在www.ytpai.com注册并缴纳保证金4000元。
- 四、特别提示
1. 车况以买受人现场勘查为准,拍卖人、委托人对车况不做任何担保,成交后不接受以车况差提起的争议,成交后需在5个工作日内自行提车完成过户。
2. 在拍卖结束后,最后5分钟如果有竞买人出价,就自动延迟5分钟拍卖咨询电话:潘先生 17606508188
微信公众号:元通拍卖
网址:www.ytpai.com

浙江机动车拍卖中心有限责任公司
2024年7月2日