

# 合资美系混动在技术上全面反超日系

随着国内新能源市场的崛起,纯电车型、混动车型发展迅猛。对于用户来说,购买纯电车的主要原因仍然是节省用车成本,而实际上,混动车型同样具备低能耗优势,同时还能提供强劲的动力和出色的驾驶体验。但是一提到混动省油,大多数消费者会想到日系车,包括丰田混动凯美瑞、本田混动雅阁在内的很多日系车,用车成本都不高。

而美系车,却总有“油老虎”的称呼。这是因为日系车企和美系车企造车理念不同所导致的,美系车注重性能和驾驶体验,通常有大排量的发动机和性能,油耗高一些在所难免。但如今我们却见到了名为福特蒙迪欧大马力E-混动版这一款新车,这款新车虽为美系品牌打造,却比本田、丰田的混动车型还要省油。近期上市的蒙迪欧大马力E-混动版,大马力低油耗续航,市区工况油耗3.81L,用车成本比肩纯电动车,7.5s零百加速,提速不费力、狭路更从容,开着爽更省心。

福特蒙迪欧大马力E-混动版搭载全新一代EcoBoost 1.5T双涡轮增压增压发动机,集350Bar双喷射系统和高压冷却废气再循环两大同级少有技术于一体,实现最大功率140kW,最大扭矩222N·m,零百加速仅需7.5s。混动技术行业领先,带来极致省油的同时,实现更强劲、高效动力输出,提速不费力,畅享澎湃动力;与发动机匹配的是结构紧凑、高效稳定、平稳灵敏的电控无级混动变速箱,即使行驶在走走停停的拥堵路段也可享丝滑平顺的省心出行体验。

具体在技术方面,蒙迪欧大马力E-混动版采用了功率分流混动系统。这套功率分流混动系统采用了行星齿轮组的结构,使得车辆的发动机、电机通过行星齿轮实现了硬连接。在低速起步的时候,用电发力或者用电助力;在加速阶段,电机、发动机一起发力;在巡航阶段,发动机发力……在不同工况下行车电脑会自动匹配最佳动力输出模式,无论面对哪种复杂路况,都能轻松地得到系统综合最高效率,从而带来比1.5T燃油版更加出色的能耗表现。

根据官方数据显示,蒙迪欧大马力E-混动版的市区工况百公里综合油耗仅3.81L,续航能力超过1051km,算起来每公里用车成本还不到3角,百公里仅需30元,直接重回4元油价时代。

对比上文中提到的日系对手,按照WLTC工况的测试来看,福特蒙迪欧大马力E-混动版的综合油耗为4.56L/100km。反观最早以油电混动出名的丰田凯美瑞双擎2.5HE,WLTC工况综合油耗4.58L/100km,本田雅阁锐混动车型WLTC工况综合油耗4.82L/100km,同样高于福特蒙迪欧大马力E-混动版。此外,网上还有不少媒体对福特蒙迪欧大马力E-混动版进行了油耗实测,新车的实测



油耗屡创新高。由此也能看出来,省油已经不再是日系车的专属了,在这个赛道上福特蒙迪欧大马力E-混动版已经实现超车,也扭转了美系车“油老虎”的口碑。

除了在油耗方面能够和日系车竞争之外,福特蒙迪欧大马力E-混动版作为一款美系车,还延续了“强动力”这个美系基因。福特蒙迪欧大马力E-混动版搭载1.5T发动机+电动机,其中发动机的功率为140kW,扭矩为222N·m。而本田雅阁锐混动2.0L、丰田凯美瑞双擎2.5HE的发动机功率分别为107kW和131kW,在需要发动机介入驱动时,拥有1.5T发动机加持的福特蒙迪欧大马力E-混动版,动力表现更好一些。

与此同时,福特蒙迪欧大马力E-混动版底盘专为大马力E-混动设计调校,悬架系统及副车架采用LLP分体设计,转向更精准、操控更灵活,过弯更稳定,在蜿蜒崎岖的盘山路也可享舒适平顺的驾驭快感。这一方面也是美系车一向的优势,对比起日系对手,底盘质感整体性更强也更有高级感。

日常用车便利性,也是购车消费者关注的重要方面。福特蒙迪欧大马力E-混动版同样出色,车身三围分别为4935/1875/1500mm,轴距为2945mm。反观本田雅阁新能源2.0L e-PHEV、丰田凯美瑞双擎2.5HE,轴距分别为2830mm和2825mm,轴距差距分别为115mm和120mm。轴距是影响座舱空间最直接的数据,福特蒙迪欧大马



力E-混动版在这方面具备优势,乘坐空间也宽裕不少,能让乘客在后排活动更宽松。

在配置方面,作为20万价位级别的混动B级轿车,蒙迪欧E-混动整体的舒适性、便利性配置不低,其全系车型均提供前排座椅电动调节、自动分区空调等功能。而在ST-Line车型中,还有B&O音响系统等高端舒适性配置,对比价位相等的凯美瑞双擎车型,绝对是全面碾压。

在当下年轻人关注度很高的智能化配置方面,蒙迪欧大马力E混动版也是妥妥合资品牌第一梯队,甚至不输给国内的高端新势力车型。比如在智能座舱上,其配备了1.1m大联屏整合了12.3英寸仪表+27英寸中控屏,不仅提供更加震撼的现代化观感,同时其网联功能、智能语音交互系统也达到业界先进水平,能带来不错的智能体验。对比凯美瑞和本田雅阁的中控屏,会给人感觉一目了然,优势很明显。

蒙迪欧大马力E混动版还多出了并线辅助、后方碰撞预警、倒车车侧预警,以及360°全景影像等等驾驶辅助配置,从而能够带来更安全和好用的智驾体验。更重要的是,蒙迪欧大马力E混动版支持V2I车路协同技术。这一技术可以实现车辆与城市智慧交通体系的互联互通,使得智驾系统可以提前预判前方路况,并且根据拥堵情况、红绿灯情况给驾驶员正确的建议提示或者执行相应操作,让开车更安全也更舒适。

本报记者 王增益

## “全域豪华出行头等舱”长城魏牌高山行政版

近日,首批高山MPV行政加长版的订单车型在杭州湘湖进行了集中交付。作为压轴出场的高山MPV行政加长版,其基于全球首个新能源高端MPV专属平台打造,是专为高端豪华商务出行打造的“全域豪华出行头等舱”,重新定义了新时代高端MPV该有的样子。

魏牌高山行政加长版的外观设计和普通版并没有太大区别,均属于标准的MPV车型样式。由于主攻的是商用MPV市场,所以在外形上还是偏向于大气稳重,车身细节处用亮色镀铬饰条进行装饰,在展现了精致感的同时,豪华属性也直接拉满。高耸的车头从正面看非常有气势,“高山水幕前脸”端庄大方,并使用了全亮色镀铬的设计,为整体看上去较为低调的前脸增添了几分气势,魏牌LOGO和格栅的一体化视觉效果很不错,和谐的同时也有了一定的高级感。

魏牌高山长宽高分别为5405/1960/1890mm,轴距也达到了3275mm。相比普通版车型长度增加了360mm,轴距增加了190mm。从尺寸来看,高山可谓MPV里面的大块头。高山加长的部分正面影响了车内尤其是第三排的乘坐空间表现。魏牌高山行政加长版使用三门的配置。值得一提的是,车辆的该车的电动侧滑门开启宽度达到了791mm,门洞高度1350mm,配合双层上下车踏板,两段式的后门扶手,即便是老人和小朋友也能轻松上下车,



女士上下车也会更优雅从容。

内饰方面,受到了现在流行大趋势的影响,简洁不失豪华是现代车型设计的定律。魏牌高山行政加长版的内饰使用全皮革包裹,触之处基本上都是软的,内饰的上半部分至顶棚使用了麂皮绒材质很有高级感。相比于普通版车型,魏牌高山行政加长版还有两个越级的配置。第一个是整车配备了Harman/kardon 20扬声器的豪华音响系统,第二个是配备了劳斯莱斯“同款”星空穹顶,830个星点,其中680个满天星,配合5颗动态流星,拥有流星和流星雨两大动态模式,躺在车里就可以仰望星空。

魏牌高山行政加长版采用了六座布局,宽大的前排就像办公室老板椅,坐上去能将身体进行包

裹,对着力部分提供支撑,主副驾均支持多项电动调节、四向电动腰托以及通风加热功能。前排乘客还可以通过车机屏幕对第二排和第三排座椅进行控制。尊贵的第二排使用了行政级车型常见的航空座椅,除了电动角度调节、通风加热外,还支持6档10点按摩+最高50W无线快充+专属多色氛围阅读灯以及一键零重力乘坐模式。这个零重力模式不单单是将靠背放倒,腿托展开那么简单,而是将整个座椅向上翘起,实现真零重力乘坐姿态,坐上去非常的舒适。该车第三排还为后排乘客提供了小桌板、独立空调。

在动力配置方面,魏牌高山行政加长版的1.5T高热效率发动机,动力部分,新车搭载由1.5T发动机与P4电机组成的DHT-PHEV系统,发动机功率为115kW,综合功率可达358kW,0-100公里/小时的加速时间仅为5.7秒。纯电续航里程为170公里,馈电百公里油耗为7.2L。

前后电机最大功率分别为80kW和135kW,系统综合功率337kW,系统综合扭矩644N·m,动力电池容量有所增加,WLTC纯电续航里程也达到了170公里,并使用了四挡混合动力专用变速箱(DHT),驾驶感受理论上会比普通版更优异。

总体来说,虽然魏牌高山行政版是MPV的大块头,作为女司机来说也是可以轻松驾驭,当然坐在第二排那更是种不同的享受。 本报记者 孙侠

## 王永臣:推动金融业数字化转型,为金融投资保驾护航

当前,随着数字化转型和科技创新的迅猛发展,金融投资进入了一个全新的时代。互联网金融和电子交易模式的兴起使得金融服务更加便捷和普惠,移动支付的广泛应用也改变了支付结算模式,提高了交易效率。同时,大数据和人工智能技术的应用使得金融投资能够更精准地分析市场数据和趋势,辅助投资决策和风险管理,而数据科学的发展也带来了投资组合优化和量化投资等新领域。时代的不断发展进步,促使金融投资领域需要不断创新,以适应不断变化的市场需求和投资者期望。在此背景下,王永臣,一位优秀的金融投资专家,正致力于推动金融业的数字化转型,从而为金融投资保驾护航。

据了解,王永臣拥有会计学和经济学的专业教育背景,并且在金融投资领域有着丰富的实践经验,曾在多家大型金融企业从事投资相关工作,对于投资价值评估分析、财务预测监督以及投资并购等方面有着深入的理解和精准的把控。同时,他本人也密切关

注科技创新和金融市场的发展趋势,深知数字化转型对金融投资的影响。作为数字化转型的倡导者和实践者,他理解数字技术对提高投资效率、降低风险和创造投资机会的重要性。近年来,王永臣更是投入了大量的时间和精力,将数字技术和金融投资有机结合,研发出“基于GPU加速技术的金融数据分析系统”“基于预测建模和模拟技术的投资估值平台”“基于智能合约技术的自动化投资执行系统”等智能化成果,为广大投资者提供了更高效、精确和智能的金融投资解决方案。

其中,“基于GPU加速技术的金融数据分析系统”利用GPU强大的并行计算能力,实现对大规模金融数据的高速处理和分析,提供准确的趋势预测和投资决策支持。“基于预测建模和模拟技术的投资估值平台”则借助先进的预测建模和模拟技术,基于历史数据和市场行情,进行精确的投资估值和风险评估,辅助投资者制定战略性投资计划。而“基于智能合约技术的自动化投资执行系统”充分发挥了

智能合约技术的优势,实现投资策略的自动化执行和交易合约的自动执行,提高交易效率和减少人为操作风险。王永臣的这些成果不仅提升了投资决策和执行的效果,更是为金融投资的发展提供全新的机遇,得到了国内外众多专家学者的认可和赞誉。

作为金融投资领域的代表性人物,王永臣的贡献不限于此。他还开展了重点课题《投资并购中风险评估与价值创造研究》,探索了投资并购中的风险评估方法和价值创造策略,为企业投资者提供了更全面、准确的投资决策支持和实践指导。此外,他还受邀参与多个行业活动,在这些活动中分享自己对于金融投资的最新研究和思考,并通过传授自己的研发经验,帮助年轻从业者提升技术水平 and 创新能力。

王永臣表示,当下金融投资领域亟需抓住技术变革机遇窗口,积极探索金融投资数字化和智能化发展。他本人也将继续为金融业的数字化转型不断努力,引入更多创新技术和优化业务流程,以提升行业的效率、透明度和可信度。他相信,通过技术的创新和应用,金融投资将迎来更加繁荣和可持续的未来,为投资者创造更大的价值和机会,从而推动社会经济的不断发展进步。 孔祥雯

**注销公司声明**  
因公司无力经营业务,告知股东叶自挺速来公司配合注销事宜,在登报有效期内,若不与公司联系,配合注销公司,将按公司章程办理。特此声明。  
西双版纳温商房地产开发有限公司  
2024年1月29日

**杭州积迪美容美发有限公司上城区天虹分公司遗失公章,财务章,法人章,声明作废。**  
**嘉兴白驼投资合伙企业(有限合伙)遗失公章(编号3304020045961),法人章,王景,财务专用章,声明作废。**  
**平湖市明亚五金制造有限公司工会委员会不慎遗失浙江平湖农村商业银行股份有限公司黄姑支行开户许可证,账号201000147835742核准号J3352003174501,声明作废。**  
**遗失台州懿圣科技有限公司财务专用章一枚,编码33100210067318,声明作废。**  
**绍兴王安供应链管理有限公司遗失财务章一枚,编号33060210093033遗失法人章赵勇辉一枚,声明作废。**

**公告**  
从2024年1月10日起,佛山维尚家具制造有限公司已取消浙江嘉兴海宁银泰城店韩涛(身份证号330424198712121018)经营的“维意”加盟店的特许经营权,店铺位于浙江省嘉兴市海宁市海州街道南昌南路365号201室252号商辅。特此公告。

**公告**  
从2024年1月10日起,佛山维尚家具制造有限公司已取消浙江温州永嘉世贸公馆整装店吴仲翔(身份证号410103198805010052)经营的“维意”加盟店的特许经营权,店铺位于浙江省温州市永嘉县中心路附近永嘉世贸公馆一楼。特此公告。

**杭州壹麦投资管理咨询有限公司,统一社会信用代码91330106MA2B031029拟将注册资本由人民币1000万元减少至人民币10万元。特此公告。**  
**杭州门洛帕克投资管理咨询有限公司,统一社会信用代码91330106MA2AYPH60E拟将注册资本由人民币5001万元减少至人民币10万元。特此公告。**

**杭州爱迈网络科技有限公司,统一社会信用代码91330106MA2CGA7X08拟将注册资本由人民币2000万元减少至人民币100万元。特此公告。**  
**安吉县个体工商户邵照略遗失公章,编号33052310093041,声明作废。**  
**杭州纬优网络科技有限公司遗失公章,声明作废。**  
**湖州嘉诚信息技术服务有限公司遗失公章一枚,声明作废。**

**杭州隔世文化有限公司遗失公章,声明作废。**  
**注销公告:** 塞义德阿尔侯塞因承包公司因经营策略改变决定撤销塞义德阿尔侯塞因承包公司马代表处,拟申请注销登记。如与本代表处有未了事宜,请异议人于本公告见报之日起45日内与本代表处联系。特此公告。代表处地址:义乌市稠州北路322号三层 首席代表 KHALIL RUSHDY ABAZA 联系电话 15382458830 邮编 322000。

塞义德阿尔侯塞因承包公司马代表处  
2024年2月6日

## 吉利新能源迈入“银河时代”

2024年2月3日7时37分,吉利未来出行星座第二个轨道面,在西昌卫星发射中心以一箭11星方式成功发射,包含“吉利银河号”卫星在内的11颗卫星顺利进入预定轨道,所有卫星状态正常,发射任务获得圆满成功,刷新该发射场单次发射卫星数量的纪录。

此次一箭11星的成功入轨,是继2022年6月2日,吉利未来出行星座首轨九星成功发射后的又一里程碑,标志着吉利“天地一体化”大出行生态进一步完善,吉利自研卫星通信技术将首次在吉利银河车型上应用,吉利银河E8也成为率先搭载双向卫星通信技术的车型,不断提升用户智慧出行体验。

近年来,我国太空探索迎来新时代。2024年4月,国家发展改革委就明确把卫星互联网纳入“新基建”范畴,商业航天步入蓬勃发展期。吉利更是在低轨卫星领域超前布局,早在2018年就成立科技创新型企业时空道宇,致力于推动中国航天技术商业化应用,构建“天地一体”生态,全面赋能吉利旗下各个品牌实现智能化转型。

“吉利未来出行星座”是由吉利旗下时空道宇自主研发的全球首个商用通信导航遥感一体星座,目前已经有20颗卫星在轨运行,可为汽车自动驾驶、智能网联、手机及物联网设备直连卫星通信提供赋能,全面提升吉利新能源车型的智能化出行体验。吉利旗下极氪001 FR、极氪007以及吉利银河E8,成为首批搭载吉利自研卫星通信技术的车型。

作为吉利银河系列首款纯电轿车,吉利银河E8将凭借卫星通信功能,为用户提供双向卫星消息服务,在无地面网络覆盖或地面网络受损的情况下,用户可通过车机收发卫星消息,实现安全出行“永不失联”。此外,吉利银河E8通过卫星通信链路,能够实现紧急报警、车辆状态数据采集上报等功能。例如当出现车辆电池热失控、车辆被盗、车辆碰撞等情况,吉利银河E8可实现自主报警。

吉利作为中国首家“一手造车、一手造星”的企业,通过前瞻布局未来智慧出行“新基建”,为高精定位、高阶智能驾驶、车辆云管理、车路协同等天地一体智能生态提供强大赋能。随着“智能吉利2025”成果不断落地,吉利正不断兑现“只做高价值新能源汽车”的承诺,以科技创新引领中国新能源迈入“银河时代”。 本报记者 王增益

## 起亚EV5长续航版满电上市



近日,起亚全新纯电动SUV EV5 720长续航版进阶上市,官方建议零售价分别为:720Air版18.48万元,720Land版20.18万元,720Wave版22.58万元。

相比标准版车型,EV5长续航版“满配”进化,圈个关键词:18万级和720km超长续航。与此同时,还新增驾驶席零重力舒压座椅、中央抽屉式冷暖保温箱、UWB数字钥匙、后排右侧折叠桌板等兼顾舒适便利与科技化的配置,实现了“冰箱彩电大沙发”一应俱全。

为满足消费者的多元化需求,EV5 720长续航版还提供e-AWD双电机四驱选装包,四驱版车型最大功率233kW,峰值扭矩480N·m,CLTC续航里程达630km。

EV5 720长续航版也拥有母婴级的智能座舱,内饰材料皆基于可持续发展和对人体健康呵护的理念,采用了同级独有的再生聚合物、无苯涂料、生物基聚合物(甘蔗)、生物基合成皮(玉米&大豆)、再生PET织物、生物基合成泡棉(植物油)等在内的10项健康环保材料,搭配支持自干燥抑菌和PM2.5空气净化的空调系统,在创新视觉体验与触质质感的同时,确保车内空气质量时刻清新,全方位守护家人健康。

在整车安全方面,EV5 720长续航版标配7个安全气囊,包括同级唯一的前排中置气囊;车身采用了多重骨架结构,高强度钢占比达73.6%,超高强度钢占比近50%,热成型钢占比11%,整车平均强度达到68Kg/mm<sup>2</sup>。不仅如此,新车的电池管理也具备高安全标准,电池结构防护设计得到强化的同时,第二代电池智能温控管理系统能以24小时全天候的电池温度监控实现安全保障,共同缔造新车无惧碰撞、不惧涉水、不惧高温的“五星级”超安全表现。

在安全科技层面,EV5 720长续航版搭载了最实用的L2+级智能驾驶辅助系统,相比标准版车型新增了前方防止碰撞辅助II(FCA2),增加了交叉车辆、超车时对向车、侧方接近车以及多场景回避转向辅助等功能。新车还新增了第二代高速公路驾驶辅助(HDA2),可实现车距保持、车道居中、拨杆自动变换车道,打造更安心更便捷的智慧出行新体验。 本报记者 孙侠

## 2024开门红极氪1月交付同比大增

近日,极氪智能科技公布最新交付量:1月交付12537台,同比增长302%。新车型极氪007上市即交付,带动品牌势能大涨,实现新年开门红。截至目前,极氪累计交付近21万台“零自燃”,持续刷新全球电动车安全上限。

作为极氪首款纯电豪华轿车,极氪007于1月1日正式开启交付,不仅受到国内市场热捧,迅即成为中国B级纯电轿车标杆。1月9-12日,其还携手合作伙伴亮相CES 2024,以其搭载的全球最大“ZEKR STARGATE”一体式智慧灯幕,生动诠释纯电智能“新灯厂”,收获国际好评。该灯幕集颠覆性的设计理念、行业尖端科技和多场景智能交互于一体,让极氪007成为全球首款“一车千面”的智能电动汽车。

在性能、安全、智能等领域,极氪007均全面彰显出“800V时代纯电轿车之王”的实力。零百加速最快2.84秒、最高870km续航、充电15分钟增加续航610km,成为全球加速最快、纯电续航里程最长的中级轿车,也是全球充电速度最快的纯电轿车。一体式压铸后端铝车身、行业最高标准安全测试、八大电池安全防护措施等优势,让极氪007成为新能源时代最安全的电动汽车。首发搭载极氪最新一代智能座舱系统“ZEKR 007 OS 6.0”和“浩瀚智驾”智能驾驶系统,让极氪007实现了对智能化头部梯队的赶超。不断进阶的产品力,让极氪001持续成为30万元以上纯电车型销量冠军,极氪009蝉联50万元以上纯电销量冠军,极氪X持续成为20万元以上紧凑型车市场销量前十中唯一的中国品牌。在近日汽车之家公布的新能源1年保值率排名中,极氪超过特斯拉进入全球品牌榜TOP3,居中国纯电品牌第一。

当下,新势力汽车品牌的竞争不限于产品力的“互卷”,也包括用户服务生态体系建设的“比拼”。服务网络及生态体系的不断完善,推动极氪持续领跑行业。 本报记者 王增益