责任编辑:孙倩 版式设计:俞秋玉 电话:0571-28978941 E-mail:yangshuyangshuyang@126.com

共话时空大数据 助力共同富裕示范区建设

——时空大数据2021年度大会精彩回顾

浙江省政协副主席周国辉以视频形式作了开幕致辞

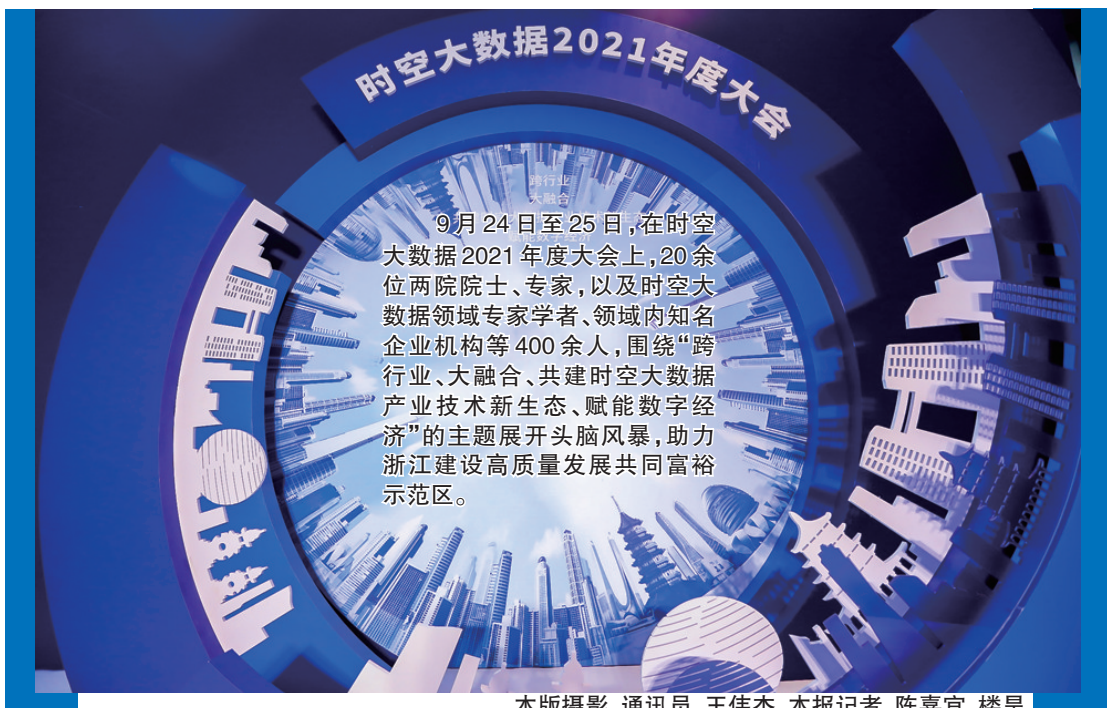
浙大副校长黄先海主题致辞

中国测绘学会理事长宋智超指出时空大数据产业新技术为测绘地理信息产业带来的新的机遇

众合科技股份有限公司总裁赵勤致辞

深圳大学未来地下城市研究院陈湘生院士以视频连线的形式发表了对时空大数据与轨道交通的看法

提出“时空大数据”概念的中国工程院院士王家耀作“大数据与人工智能驱动数字经济发展”报告



9月24日至25日,在时空大数据2021年度大会上,20余位两院院士、专家,以及时空大数据领域专家学者、领域内知名企业机构等400余人,围绕“跨行业、大融合、共建时空大数据产业技术新生态、赋能数字经济”的主题展开头脑风暴,助力浙江建设高质量发展共同富裕示范区。

本版摄影 通讯员 王伟杰 本报记者 陈嘉宜 楼昊

▲众合科技时空大数据研究院揭牌仪式

▼一苇数智·智慧交通时空大数据平台及白皮书发布仪式

▲浙江众合科技股份有限公司研发中心总经理王厦介绍一苇数智

▼陈纯院士作“时序大数据实时智能分析技术及应用”报告

▲陈军院士作“时空信息助力高质量发展”报告

▼郭仁忠院士作“智慧城市研究范式问题”报告

浙江省特级专家、浙江大学求是特聘教授金雪军作“新技术、新产业、新人才”主旨报告

数字经济创新与共同富裕主题论剑

长安大学地质工程与测绘学院院长李振洪作了“多源遥感与重大地质灾害隐患早期识别——以川藏铁路重大工程为例”的报告

中科院西北生态环境资源研究院研究员张耀南作了“数据工程学建设与应用思考”的报告

河南大学人文与建筑时空大数据融合研究中心执行主任王振凯

中铁上海设计院集团有限公司TOD中心主任郭琳

时空大数据产业协同创新发展专业论坛

思维空间跨界赋能多产业多行业

时空大数据产业生态协同创新论坛中,河南大学人文与建筑时空大数据融合研究中心执行主任王振凯、中铁上海设计院集团有限公司TOD中心主任郭琳、浙江众合科技股份有限公司研发中心总经理王厦、天集产城集团有限公司产城项目总经理李书江、维正集团企知道产学研科研成果转化有限公司总经理李志慧、力合金融控股股份有限公司创新基金管理总经理申康分别就各自领域如何应用时空大数据作了报告。

王振凯:全球人文与时空大数据——让建筑工程可视化

通过时空大数据平台,衍生出时空大数据集合系统,集合了建筑信息集合系统、地球信息集合系统、交网信息集合系统、电网信息集合系统、水网信息集合系统、市政信息集合系统、人文信息集合系统,最终得出全球人文、建筑与地理环境时空数据基础。简单来说,工程可以通过时空大数据来具象化,原本看不见的工程可以通过思维见模栩栩如生出现在你面前,大到建筑物本身,小到建筑物内一根钢管清晰可见,甚至可以见到建筑物内钢管内部。精确的时空大数据让工程成本管控、进度管控都有迹可循。

王振凯还给大家介绍了时空大数据联盟和基金的双效互动,时空大数据联盟本次论坛也会给大家介绍如何跨界应用,进行成果转化,将时空大数据落地为民生。

郭琳:TOD与城市时空大数据融合展望——建轨道就是建设城市

什么TOD模式,以公共交通为导向的开发(transit-oriented development,TOD)是规划一个居民区或者商业区时,使公共交通的使用最大化的一种非汽车化的规划设计方式。TOD可以同步城镇化进程,带动城市经济提升,那么轨道交通首当其冲。轨道交通带给人民快捷速度的同时,新的拥堵问题又出现了。地铁“建得起,养不起”的问题,如何破局,让交通拥堵得到解决,同时又能赋予交通线更多的经济价值,TOD模式营运而生。

郭琳认为,建轨道就是建设城市,经营轨道就是经营城市。轨道交通建设中会出现技术、主体、利益、主体边界不明确,这就要破解融合,看似有界似无界。万科天空之城、重庆沙坪坝站都是跨界的典范。为导向进行城市更新,站城一体以重造周边业态,打造文化发源地。未来是TOD5.0时代,通过可视化鼓励机制,为城市碳达峰作贡献。TOD+中国智慧,未来城市与城市,区域与区域发展的融合。TOD将大数据提供了未来城市无限可能。

王厦:构建轨道交通时空大数据构建交通底座思考与实践——一苇数智·时空大数据平台

在王家耀院士的“时空大数据”理论指导下,与王院士的时空大数据联合创新中心进行时空大数据的深入合作,最终对构建轨道交通的时空大数据底座进行了实践,众合科技一苇数智·时空大数据平台应运而生。

众合科技在运营维护、列车感知、乘客服务、智能安检等方面,积累了大量的技术创新和产品研发,因而在列车、轨旁、车站、控制中心、车辆段都开发和布局了大量的感知、计算和决策设备。为完整的云、边、端解决方案补齐了关键一环,从而能够收集到轨道交通全生命周期的数据,通过数据融合和关联分析,挖掘数据更深层次的价值。构建数字孪生、挖掘数据价值、实现万物互联、赋能业务创新,是一苇数智平台四个显著的特点。

时空融合,在时间和空间的四维数据的基础上,对真实世界构建更精确、更完整的数字孪生,通过一张图可以看到地上空间和地下空间是如何融入,两者结构关系一目了然。与此同时,数字空间里你会看到空间构架的物件、供应商信息等等信息。信息关联,为应用开发提供便利,创造出数字驾驶舱。可谓一图观览地上地下空间,还能看到地下空间肉眼看不到的东西。

以数据驱动业务,在四维数据的海洋中为业务挖掘更深层次的价值。现有平台可以接入到终端设备,数据接口的开放给合作伙伴和应用程序开发人员。

秉承开放互通的理念,一苇数智愿意共享自身的平台和内部的功能、数据,将与用户、与合作伙伴建立价值的连接,所谓的万物互联,一切可联通。

利用智能引擎,向业务提供AI能力和模型算法,同时为行业应用提供便捷易用的开发模板和工具,从基础上加速业务的创新,行业发展。数据通过图形化方式来分析数据关联,高效直观。数据快速迭代有效创新提供了支持。

你可以想象一下,早高峰地铁内,你提前知道哪节车厢比较空,从容候车避免拥挤。

李书江:产城人文时空大数据应用探索与思考——让大数据对企业而言不再只是数据

时空大数据是把各种分散和割裂的大数据汇聚到特定平台,使之发生持续的聚合效应通过数据多维融合,对事物做出精准高效的预测。通过数据分析帮助园区解决存在的问题,从而达到园区高效运营。

李书江介绍时空数据智慧运维端深入园区日常需求,进行智慧园区的运营管理。涵盖公共服务、招商管理、员工管理、指挥中枢。通过数据分析,用电和用水以及企业员工数量,全面了解企业基本经营情况,给企业在银行和金融机构贷款做增信,从抵押增信到数据增信。

李志慧:时空大数据全生态链大融合——产学研助推使企业创新发展

李志慧给大家举了个简单例子,让大家明白什么是时空大数据生态链。每天要从家的A到工作B点,有4条路可以去B点,早晨出发选择路上有早餐店和咖啡馆的路线,晚上下班可以换一条路线,看看哪里聚餐点、哪里有商场。这些,大数据生态链可以给你指引。城市信息、物质和社会空间,三者连接共生数据互补。

时空大数据是一个生生不息的概念,具有时空属性的数据,搭建大数据集合平台,产生了更广泛的应用场景,引入了联盟成员,为我们生态搭建一套高效协同、开放包容的运行规律。协同创新,整体性,不是简单相加,是方式、目标、功能统一的整体性。形成一个跨层级的高效对话机制。

申康:科技金融助力推动时空大数据

申康认为,科技和金融的结合决定了产业未来的发展好坏。科技与金融结合是未来时空大数据发展的关键。中小产业是创新主力军,是造就大企业蓄水池。

中小企业科技创新具有投入高、周期长、风险高特征,短期难以依靠自我造血实现滚动发展。中小企业融资难的根本原因在于其天然的弱质性,但传统金融机构很难给中小型新新大数据企业赋能。

力合金融顺势而生,通过金融支持打通发展到创新的过程,打造时空大数据产业投资基金。差异化服务,满足时空大数据产业不同阶段企业投资需求,做到差异化赋能。