责任编辑:王增益 版式设计:金秋丰 电话:0571-87799117 E-mail:702415371@qq.com

城市SUV的“野性”与“温柔”

试驾丰田全新RAV4荣放

近日，记者在杭州长乐林场这片集城市近郊便利与自然野趣于一体的试驾圣地，有幸驾驶着丰田全新RAV4荣放来了一场深度试驾，展现了其作为城市SUV的“全能”实力——既能穿梭于都市街道，又能征服林间小道，真正诠释了“可城可野”的驾驶哲学。

从城市到山野的“无缝切换”

启动车辆，轻踩油门，从杭州城区一路奔向长乐林场，走过城区的早高峰，将全新RAV4荣放的混动系统瞬间唤醒。电驱的静谧与平顺，让城市道路的起步变得从容优雅，仿佛一台“无声的滑翔机”。驶入长乐林场后，柏油路面逐渐变为碎石与泥土混合的非铺装路段。切换至越野模式，四驱系统立即进入“战斗状态”——通过交叉轴时，能明显感受到扭矩被精准分配至有附着力的车轮，车身姿态稳如磐石，方向盘的转向力度也微微加重，传递出一种“掌控全局”的踏实感。最惊喜的是悬挂的表现：过坑洼时，悬挂像一双柔软的“气垫鞋”，将颠簸过滤得干净利落，车内只有轻微的震动，却无任何松散感，仿佛车辆与地面之间隔着一层“隐形弹簧”。

动力系统方面，全新RAV4荣放提供三种动力选择，包括2.5升混动、2.0升混动以及2.0升自然吸气发动机。2.5L智能电混双擎系统，综合功率达174kW，动力输出干净利落。起步时电驱响应迅速，轻踩油门即有推背感，深踩加速时发动机与电机无缝衔接，E-CVT变速箱的平顺性令人印象深刻。在长乐林场的爬坡路段，系统通过电子刹车辅助快速锁止打滑车轮，动力精准输送至有附着力的轮胎，轻松应对复杂地形。

DTV动态扭矩矢量控制系统在非铺装路面表现卓越。通过交叉轴或炮弹坑时，系统实时分配扭矩至有抓地力的车轮，车身姿态稳定，无明显颠簸或托底现象。切换至越野模式后，车辆在坑洼路面如履平地，悬挂系统过滤颠簸干净利落，整车像是在“轻轻滑行”。而当面对陡峭的下坡路段时，全新RAV4荣放的陡坡缓降功能（HDC）成为“定心丸”——开启后，仪表盘上亮起“HDC”指示灯，系统自动接管刹车与油门控制，将车速稳定在预设的5~20km/h范围内。驾驶者只需专注方向盘，无需踩刹车或油门，车辆会以近乎“匀速”的状态缓缓下行。

即使坡度陡峭、路面湿滑，陡坡缓降功能也能通过精准的刹车力度分配，避免因刹车过热导致的失控风险，同时保持车身姿态平稳，减少颠簸与侧倾。试驾后记者直呼：“这功能简直是新手下坡的‘救命稻草’！以前下陡坡总怕踩错刹车，现在完全不用慌，感觉像有‘隐形教练’在帮我开车。”

转向与底盘的“准与韧”

前麦弗逊+后双横臂独立悬架的组合，兼顾舒适与支撑性。过弯时侧倾抑制明显，车身贴地感强，方向盘转向精准，低速轻盈、高速沉稳，最小转弯半径仅5.5米，在狭窄路段掉头游刃有余。

空间表现上，全新RAV4荣放轴距达2690mm，后排腿部空间充裕，三人并排坐不拥挤。后备箱容积542L，可轻松容纳帐篷、折叠椅、行李箱等露营装备，后排座椅放倒后扩展至1633L，秒变“双人床”。后排乘客甚至在后备箱躺平睡了一路，直呼“比沙发还舒服”。

在静谧性方面，声学玻璃与主动降噪系统的组合，让车舱静谧性堪比海底。行驶时风噪、胎噪被柔化得恰到好处，导航语音清晰可闻，音乐播放无需调高音量。同车乘员调侃：“这车隔音，连风声都舍不得打扰你。”

乘坐座椅柔软舒适，支撑性良好，即使长途驾驶也不易疲劳。悬挂系统过滤颠簸彻底，过减速带时“咚咚”两下，颠簸感消失无踪，后排小孩的酸奶都没洒。

智能系统减负又安心

智能驾驶辅助系统是此次换代的重要升级点。新车搭载TSS 4.0驾驶辅助系统，并针对硬件进行全面升级，具备自适应巡航、车道保持等多项功能。新增的弯道速度预测功能可结合导航地图在入弯前200米自动调整车速，预碰撞系统不仅能识别行人、自行车，新增的拖挂模式在检测到后方连接房车时，会将制动距离算法延长40%，进一步提升了行车安全性。

打灯自动变道功能响应迅速，变道过程流畅自然，仿佛有“老司机”相助。

下车时，开门预警功能通过震动提示后方来车，避免“开门杀”。在狭窄坡道间，遥控泊车功能通过手机控制车辆自动入位，泊车精度令人惊喜，同车乘员忍不住拍视频分享。

内饰方面，全新RAV4荣放采用了最新的设计语言，与海外版车型保持一致。新车配备全新造型的三辐式多功能方向盘、8.8英寸悬浮式全液晶仪表、15.6英寸窄边框悬浮式中控屏以及HUD抬头显示系统，大幅减少了物理按键的使用，呈现出更为简洁现代的座舱氛围。

值得一提的是，新车搭载高通骁龙SA8155P座舱芯片，支持三屏互动，并配备256色氛围灯，提升了车内的科技感和豪华感。车机系统应用了全新的交互界面，提供CarLife、CarPlay以及华为HiCar三种手机互联方式，满足不同品牌手机用户的使用需求。储物空间方面，该车的后备厢容积为514升，在后排座椅靠背放倒后，还能再拓展749升的储物空间。

全新RAV4荣放像班里那个“成绩中上、性格温和”的同学——考试从不拿第一，但永远不掉链子。纯燃油版WLTC综合油耗6.27L/100km，2.0升双擎版低至4.59L/100km，加满一箱油跑800公里无压力。丰田的口碑加持，让它成为“省心之选”。

全新RAV4荣放适用人群：家用实用派，偶尔想“野”一下。如果你既要满足日常通勤，又想周末带家人露营、自驾，全新RAV4荣放是理想选择。它或许不会让你“心动到发朋友圈”，但绝对能让你“省心到忘记它的存在”。

最后，动力够用、舒适够稳、功能不花哨，全新RAV4荣放的魅力藏在驾驶细节里。在这里也建议想购买丰田全新RAV4荣放这款车型的消费者去4S店实际预约试驾，真实体验混动系统的电驱响应与平顺性、四驱系统在非铺装路面的脱困能力、陡坡缓降功能在下坡路段的安全性，感受其“匀速下行”的平稳与安心。同时还可体验TSS 4.0系统的智驾辅助功能和后备箱的“空间魔术”与静谧性等这几个方面的优越性。

本报记者 王增益

全新蔚来ES8第50000台新车交付

1月18日，全新一代蔚来ES8第50000台交付达成，用时120天。数据统计显示，2025年12月全新蔚来ES8单月交付22258台，刷新了中国汽车市场40万元以上车型单月交付纪录。目前，全新蔚来ES8共推出3款车型，整车购买售价区间为40.68万元~44.68万元，采用BaaS电池租赁方案购买售价区间为29.88万元~33.88万元。

全新蔚来ES8定位大型SUV，整体造型延续了蔚来的家族化设计理念。

驾驶方面，全新蔚来ES8配备三颗激光雷达，分别布置于车顶和两侧前翼子板，其他辅助驾驶硬件还包括4D成像雷达、前视双目摄像头、侧视摄像头、角摄像头等。全新蔚来ES8搭载蔚来自研的神玑NX9031驾驶辅助芯片，应用蔚来世界模型，可支持蔚来首创4D全域舒适领航，具备智能斜坡调平功能。

动力方面，全新蔚来ES8基于全域900伏架构打造，搭载前/后双电机，前桥为感应异步电机，最大功率180千瓦，峰值扭矩300牛·米；后桥为永磁同步电机，最大功率340千瓦，峰值扭矩400牛·米；系统综合输出功率520千瓦，综合扭矩700牛·米。官方0~100公里/小时加速时间为3.97秒，最高车速220公里/小时。电池方面，全新蔚来ES8标配102千瓦时三元锂电池，CLTC工况续航里程为635公里，标配6千瓦VTOL最大对外放电功率。 本报记者 王增益

长城发布原生AI全动力平台

1月16日，“长城汽车致敬活字印刷暨长城归元平台全球发布”活动，在浙江瑞安东源村——中国木活字印刷技艺活态传承地与河北保定长城汽车技术中心两地同步举办。

归元平台推行“一车多动力”方案，实现不同动力形式的模块化集成与按需定制，全面兼容PHEV、HEV、BEV、FCEV、ICE五大动力类型，做到“一套架构、全域适用”，覆盖全球多样能源与使用场景。未来，长城汽车还将推出柴油混动等全新动力，其中柴油混动在保持大扭矩特质的基础上，综合油耗降低9%、市区油耗下降15%，加速性能提升40%，更好满足越野与拖拽需求。

归元平台以原生AI为基石，融合Coffee EEA 4.0电子电气架构、AI OS车载系统、双VLA大模型及仿生学运动控制系统，构建全球首个原生全栈智能体。通过“硬件原子化、软件标签化、AI原生化”，平台将整车解构为300余个可复用功能单元，并为这些原子化能力标注2000多个标签，由AI依场景动态调度、智能组合，实现更高效的协同与能量管理。全球首创的仿生学运动控制系统，更打破底盘、智驾与动力系统的界限，达成整车一体化控制。

安全是归元平台不可逾越的底线。平台以AI重构安全逻辑，贯通从预判、干预到防护的全链路闭环，实现主被动安全深度融合。长城汽车自主搭建真实场景验证体系，开展“主动减速+碰撞”等连续工况的全过程物理测试。企业还研发出全球首个支持连续工况验证的主被动融合假人，首次完成从预判到防护的全流程实体验证，真正打通主被动安全，实现系统协同。

长城汽车通过归元平台的打造，致敬活字印刷，致敬中国文化，致敬东方智慧。当“长城归元”四字落印于宣纸，千年的匠心便与当代科技展开了一场跨越时空的对话。“归本溯元、一基千变、智稳如磐、信达四方”——长城汽车将秉持此信念，让归元平台持续为全球用户创造更高价值。

本报记者 孙侠

中国建设银行股份有限公司浙江省分行与广西联合资产管理股份有限公司债权转让暨催收联合公告

根据中国建设银行股份有限公司浙江省分行与广西联合资产管理股份有限公司签订的《资产转让合同》(编号:CCBZJ-LS2025009)及《资产转让合同》(编号:CCBZJ-LS2025011),中国建设银行股份有限公司浙江省分行将其对以下公告清单所列借款人及相关责任人(如有)的债权(包括但不限于本金、利息、逾期违约金(如有)、垫付费用(如有)及其他应付款项(如有))转让给广西联合资产管理股份有限公司,中国建设银行股份有限公司浙江省分行特公告通知各借款人及相关责任人(如有)。

中国建设银行股份有限公司浙江省分行作为前述债权的出让方,广西联合资产管理股份有限公司作为上述债权的受让方,现联合公告要求以下公告清单中的借款人及相关责任人(如有),自公告之日起立即向广西联合资产管理股份有限公司履行相关借款合同约定的偿还义务。

公告清单(编号:CCBZJ-LS2025009)的借款人及相关责任人(如有)还款至广西联合资产管理股份有限公司接收还款的银行账户为:户名:广西联合资产管理股份有限公司,账号:30211337000031,开户行:平安银行南宁分行营业部。

公告清单(编号:CCBZJ-LS2025011)的借款人及相关责任人(如有)还款至广西联合资产管理股份有限公司接收还款的银行账户为:户名:广西联合资产管理股份有限公司,账号:30211337000032,开户行:平安银行南宁分行营业部。

关于本次借款转让及后续涉及处理您的个人信息相关事项,再次告知如下:(一)个人信息处理目的另包括行五、履行(资产转让合同)、管理、处置、实现标的资产回收、争议处理、监管报送或监管机构要求的其他工作之目的。(二)个人信息的处理方式包括由于账务处理、数据分析、资产维护等原因,自行加工、使用、存储或向资产管理公司提供、传输(在满足《个人信息保护法》及相关法律法规关于个人信息保护要求的前提下)。(三)个人信息的保存期限为实现相应授权目的及相应业务办理目的,满足适用法律法规、规章、规范性文件规定,满足监管机构的监管要求以及应对可能的争议解决所必需的时间。(四)中国建设银行股份有限公司浙江省分行将按实际情况向金融信用信息基础数据库或其他依法成立的征信机构报送您的个人信息和信用信息(包括不良信息),完成征信报告工作。债权转让后,广西联合资产管理股份有限公司作为债权受让方,将依据相关协议约定及相关监管规定承继征信数据报送、并议处理等征信权责,依法依规将债权的不良贷款信息报送至中国人民银行征信数据库。因此,本次债权转让会将您的个人信息资料及数据提供至广西联合资产管理股份有限公司,后续基于催收、征信报送、管理等需要,广西联合资产管理股份有限公司将会对您的个人信息进行处理,前述处理具有必要性且对您的权益产生一定影响(包括个人信息处理主体变更所给您造成的相关影响等)。如有疑问或沟通还款请联系:广西联合资产管理股份有限公司,电话:13157550897。特此公告。

中国建设银行股份有限公司浙江省分行、广西联合资产管理股份有限公司 2026年1月20日

公告清单(编号:CCBZJ-LS2025009)

注:本公告清单仅列示借款人截至2025年8月31日的欠款金额,借款人及相关责任人(如有)实际还款日的应还款金额以借款人与中国建设银行股份有限公司浙江省分行签订的借款合同的约定(包括其所有修订或补充)以及其他相关规定为准。

序号	客户名称	贷款账号	未偿本金(元)	未偿利息(元)	其他费用(元)	合计总额(元)
1	俞**	330010657235************