

10万元内最能装的小车? 小身材大空间 2026款吉利星愿换新登场



续航与安全扎实可靠

续航方面,2026款星愿410km CLTC续航版本搭载宁德时代高能量密度三元锂电池,电池包能量密度达185Wh/kg。常温实际续航兑现率高达97.8%,310km版本达96.5%,CLTC标准续航显示“0”误差,让城际往返或周边探索的里程规划更具信心;全系标配液冷式温控系统,支持在-30°C到55°C极端温度下稳定工作,保障全天候续航能力。

实际体验中,从30%到80%电量仅需21分钟的快充时间,意味着短暂休息即可补充约200km续航,恰好在商场吃过饭或在超市购物的时间就能完成补能;慢充从30%到100%电量需6.5小时,家用220V电源夜间充电完全足够。2026款星愿这样的补能体验有效打破平时出行半径的限制,延伸生活探索的边界。

安全配置是2026款星愿的另一大亮点,采用星甲笼式车身,搭配目字形铝合金电池保护舱,在碰撞发生时能有效分散冲击力,最大限度守护座舱安全。配合6安全气囊覆盖头部、胸部、腿部关键部位,无论是正面碰撞、侧面碰撞还是追尾事故,车内成员都能获得充分保护。

电池安全同样不容忽视。神盾电池安全系统通过了防针刺、防辐射等严苛测试,IP68级密封防护的电池包无惧涉水路段,BMS电池管理系统实时监测电芯状态,确保电池始终工作在安全范围内。

在试驾体验后,真切地感受到2026款吉利星愿没有一味追求夸张续航或华而不实的功能,而是在用户真实用车场景上精准发力。那些巧妙的储物设计、灵活的空间变化、贴心的宠物模式,无不体现着对用户需求的深刻理解。

作为城市通勤和周末出游的伙伴,它以6.58万元起的价位提供了远超预期的实用性和舒适性。在纯电小车市场,2026款吉利星愿无疑树立了新的价值标杆——不是最贵的,但可能是最懂你的。

如今,在吉利星愿现象级热销的强力助推下,“银河速度”被不断推升至新高度。其在A0级纯电车市场的持续“霸榜”和对整体市场的引领,成为“银河速度”持续飙升的核心动能。

随着吉利银河迈入百万时代,依托“智能吉利2025”战略的持续赋能,以吉利星愿为代表的明星车型将保持产品力的快速迭代。同时,渠道体系的快速拓展、服务品质的不断提升以及持续的“宠粉”行动,将共同推动吉利银河品牌进入全新的增长阶段,加速向“年销百万”的目标迈进。

本报记者 王增益

2026款吉利星愿焕新而来

10月10日,在2025吉利汽车用户大会上,2026款吉利星愿同台发布。新车以“起步即高配”的理念推出6个版型,限时权益价6.58万元~9.58万元。全球代言人张柏芝亲临现场,与惊喜亮相的任贤齐共同为吉利星愿STAR限定版揭幕。

小巧车身下藏着70L前备箱,坐在后排甚至可以翘二郎腿,在纯电小车市场同质化严重的今天,2026款吉利星愿正在重新定义纯电小车的空间标准。

当看到2026款星愿的第一眼,画面就感油然而生,刚步入职场的年轻一族,在城市里开着这辆小车轻松游走于拥挤街道,周末带着家人朋友,甚至宠物和全套露营装备奔向郊外,这不是幻想,而是这款新车试图为我们打造的生活场景。

小车身拥有大容量

坐进2026款吉利星愿的车内,第一感觉是“这不像一辆A0级小车”。2650mm的轴距为车内带来了越级的体验,85%的超大“得房率”实现了A0级车准B级舒享大空间。即使1.8米的司机调整好驾驶座后,坐到后排依然有两拳以上的腿部空间,纯平的后排地板让中间位置的乘客也不用尴尬地岔开双腿,这对于经常需要搭载三名乘客的用户来说非常实用。

2026款星愿最令人惊喜的是它的储物设计。整车36处储物空间遍布每个角落,从门板内侧的凹槽到副驾的10L隐藏式抽屉空间都很规整,同时配有静音滑轨设计,刚好能容纳一些随身的办公用品和笔记本电脑,这些细节每一处都展现出设计师对用户日常需求的深入洞察。中控台下方的20L容积储物舱比同级车型都要大,可以放一些大件物品和女生的包包,而5.2L的中央扶手箱则能轻松装下保温杯、钥匙、钱包等随身物品。

前备箱是2026款星愿这款小车的一大亮点。70L的容积在同级车型中实属罕见,经实测放入20英寸行李箱,后排座椅一键放倒后扩展后空间可达1320L,甚至能容纳婴儿推车和露营装备,即使是去山姆、开市客大采购这款小车都能轻松应对。同时后备尾门还带有电动开启,一键开关,更加轻松便利。

后备厢的灵活性同样值得称赞。375L的基础容积能满足日常出行需求,可放5个20英寸行李箱,后排座椅一键放倒后扩展后空间可达1320L,甚至能容纳婴儿推车和露营装备,即使是去山姆、开市客大采购这款小车都能轻松应对。同时后备尾门还带有电动开启,一键开关,更加轻松便利。

智能车机流畅易用

启动车辆,14.6英寸悬浮式中控屏迅速点亮,搭载的Flyme Auto系统操作流畅度接近主流智能手机。三指滑屏切换不同界面,体验直观且跟手。对于习惯手机操作的用户来说,这种无缝过渡的设计大大降低了学习成本。

科大讯飞语音助手的表现令人满意。同时说出“打开空调24度,播放周杰伦的歌,导航到公司”这样的连续指令,系统能准确识别并执行,无需重复唤醒。在驾驶过程中,这种自然交互方式显著提升了行车安全性。

540°全景影像系统无疑是新手司机的福音。过窄路或停车时,屏幕不仅能显示车身四周360°画面,还能模拟底盘下方的状况,有效避免剐蹭。记者特意试用了这一功能,发现它在识别马路牙子和低矮障碍物时表现精准。

2026款星愿还新增了多项场景化功能。宠物模式可在车主临时下车时自动保持车内舒适温度,解决了带宠物出行的一大痛点。高德地图的红绿灯读秒功能则让等待变得可预期,减少了驾驶时的焦虑感。

驾驶感轻快灵动

驶入城市道路,2026款星愿的85kW功率版本展现出起步加速的实力,电机瞬时扭矩输出的特性让红绿灯起步变得轻快,超车时动力随叫随到。0~50km/h加速仅需3.9秒,这在城市通勤代步是完全够用的。

后驱布局为这款小车带来了意想不到的驾驶乐趣。转弯时车身响应灵活,4.95米的转弯半径让记者在狭窄路段掉头也能一把通过,无需来回倒车。相比前驱车型,后驱的星愿在操控精准度上确实更具有优势。

底盘调校明显偏向舒适,路过减速带时,后独立悬架能有效过滤震动,车内不会有生硬的冲击感。但在高速过弯时,车身会出现一定侧倾,不过这完全符合其家用定位。

L2智能辅助驾驶系统的加入让长途驾驶更为轻松。全速域ACC自适应巡航配合车道居中保持功能,即使在连续弯道也能将车辆维持在车道中部。自动紧急制动(AEB)系统可识别前方车辆、行人等目标,为安全行车多加了一道防护。

2026款起亚奕跑全国无套路一口价



仅提供透明白、天霜蓝、胭脂红3种单色车身方案,还推出了黑色/皓月白、黑色/律动黄、黑色/天霜蓝的双色车身设计,可满足不同用户的审美需求,让年轻人在预算范围之内就能解锁潮流配色。

而且2026款起亚奕跑的内饰配色也与车身颜色形成完美呼应,提供了灰色、黑色、黄黑、橙黑四种植配色,让“内外同色”的个性化需求得以满足,这在同级SUV中实属罕见,也进一步凸显了其竞争优势。

在小型SUV市场,消费者往往希望以低门槛的价格买到高配置的车型,2026款起亚奕跑从舒适性、便利性等用车角度出发,为用户搭载了智能钥匙+一键启动、8英寸多媒体娱乐系统、电动天窗+眼镜盒、外后视镜加热、倒车影像、定速巡航等多种日常高频使用的功能,打破低价必减配的行业惯例。

很多人选择购买小型SUV,就是看中了其车身小巧灵活的特性,2026款起亚奕跑长4100mm、车宽1735mm,配合5.45m最小转弯半径,能解决城市停车位等痛点问题,即便新手上路也能轻松驾驭。此外,2026款起亚奕跑高效的燃油经济性同样十分出色,WLTC综合工况油耗低至6.13L/100km。

随着2026款起亚奕跑“全国一口价”政策的推出,消费者购车无需货比三家议价,也不必再纠结区域政策差异,将实现“全国统一价、任意门店店”购车体验。这种无套路、高确定性的购车方式,无疑能让每一位购车者都卸下顾虑、安心下单,稳稳享受开年购车的幸福感。

本报记者 孙侠

蔚来ET9百万纪念限量版上市

1月7日,记者从蔚来品牌方了解到,旗下大型轿车——蔚来ET9百万纪念限量版正式上市,该车全球限量9台,售价为81.80万元起,采用BaaS电池租用方式购买售价为71.00万元起。与此同时,该车还将享受10年免费换电等。

外观方面,蔚来ET9延续了家族式的设计语言,并搭载Mirco LED大灯,能够防止对向来车的驾驶员被远光灯干扰,并且具备车道线标亮等功能,大幅提升了夜间驾驶安全性。同时,蔚来ET9的车头看起来宽大而厚重,体现出一款旗舰车型该有的气场。

同时,该车在前翼子板处设有1000000字样专属标识,搭配上下双拼色以及23英寸9孔锻造轮圈,有着不错的典雅气息。值得一提的是,作为限量版车型,其在腰枕处、中控台以及迎宾踏板处均配备1000000字样,提升专属感。

动力方面,蔚来ET9搭载纯电动四驱系统,前电机最大功率180kW,后电机最大功率340kW,0~100km/h加速时间为4.3秒。电池方面,该车配备102kWh电池组,CLTC纯电续航里程为620公里。

本报记者 王增益

比亚迪将加大电池插混车型

1月7日,比亚迪宣布为秦PLUS DM-i、秦L DM-i、海豹05 DM-i及海豹06 DM-i这4款热销车型加推长续航版,其CLTC纯电续航均突破210km,相比同级混动车型的纯电续航翻一倍,真正实现“一周一充”的纯电通勤体验。超2110km的综合续航,再配上只需20分钟就能从30%到80%的充电速度,比亚迪大电池插混车型全面覆盖日常通勤与长途出行全场景,消除里程焦虑,续航无忧让车主安心放心。

比亚迪此次加推的大电池插混车型,旨在树立10万元级插混市场的价值新标杆。对于2026年有购车计划的用户而言,这4款将于1月初正式上市的新车值得大家重点关注和期待。

本报记者 王增益

吉利千里浩瀚英文命名G-ASD

近日,在2026 CES展上,吉利汽车集团宣布基于其首发的WAM世界行为模型,吉利全域AI技术体系顺利进化到了2.0时代,实现了AI技术在整车各域的跨域融合,让汽车智能首次拥有了持续进化的“世界观”和“判断力”。在全域AI 2.0加持下,吉利推出的Eva超拟人情感智能体,正快速进化为超拟人、超智能、超好用的整车智能中枢。同时,吉利还发布了千里浩瀚辅助驾驶系统的英文品牌及软件版本名称——千里浩瀚G-ASD。

千里浩瀚G-ASD采用行业领先的Smart AI Agent架构,完整应用了WAM世界行为模型。在阶跃星辰通用AI大模型的加持下,云端多模态大模型+世界模型参数达1000亿级别,显著提升环境感知和推理能力。同时,千里浩瀚G-ASD还将模型范式全面升级为生成式范式,落地多模态Diffusion技术,全面提升辅助驾驶的拟人性、安全性和舒适性和通行效率。

本报记者 王增益

辅助能力和语音理解力更强的新款MG7来了

近日,上汽集团旗下名爵品牌新款MG7正式上市。此次上市的2026款为年度改款车型,在配置上增加了NGP高阶辅助驾驶系统,以及AI语音大模型等。此次上市的共有4款车型,官方指导价区间为13.79万元~17.89万元,限时补贴价区间为11.69万元~15.49万元。

新款名爵MG7仍然沿用了当前的设计风格,轿跑范儿是其造型上最典型的高辨识度特征。车顶在A柱末端开始下滑,最终与车尾形成非常优雅的溜背式造型。豹跃肩线设计让新车拥有极为夸张的肌肉线条感,同时新车将使用个性十足的无边框式车门。色彩方面,此次新款MG7新增了冰岛蓝,并且内饰也采用了对应的色彩。

车身侧面来看,其双段式腰线设计的后腰线将后翼子板的宽体造型进行放大,再配合车门下方上提式的筋线,使其拥有一种蓄势待发的感觉。尾部方面,粗壮的双边共四出排气内部带有可手动开闭的阀门。同时,其所配备自适应三段式电动后扰流板收纳于掀背尾门,轻微上挑的鸭尾满足一般速度下的气动需求。

内饰部分仍然采用双屏互联的布局,整体造型

也将以突出运动感为主,用料丰富层次感强烈。车联系统将提供丰富的联网功能,满足娱乐和导航等多方面的需求。与现款不同的是,新款车型将明确搭载AI语音大模型,提升自然语音交互能力,并拓展语音交互的可使用范围。

作为一款掀背式轿车,大开口尾厢盖是其一大特色,常规状态下具备375升的后备厢容积,放倒二排椅背之后储物能力还能获得进一步加强。

辅助能力上,2026款MG7将配备NGP(Navigation Guided Pilot)高阶智能辅助驾驶系统,搭载23个感知硬件以及上汽自主研发的辅助驾驶算法,在日常行驶过程中,可实现包含ISC智能巡航系统、ALC智能变道辅助系统、ACC、AEB等22项高阶辅助驾驶功能。

动力方面,2026款MG7仍然保持1.5T和2.0T两款涡轮增压发动机,前者提供188马力和300牛·米的动力输出,后者可实现最大功率261马力(192千瓦),最大扭矩405牛·米,传动系统将匹配7速湿式双离合(1.5T)和9速手自一体(2.0T)变速箱。与此同时,高配版本仍将提供mCDC智能可调电控悬架以及E-LSD电子限滑差速器。

MG7的前身可以追溯到2001年推出的Rover 75改进而来的中性运动轿车ZT。2022年8月上汽名爵黑标正式发布,黑标的标签在于“极致”,体现在颜值、性能和体验上。高颜值,配上强性能,以及数字化智能化。新款MG7依旧延续着这样的标签,主打高颜值和运动特征。

而在竞品车型方面,MG7作为一款纯燃油的运动范儿中型轿车,在同级别当中当属一款个性鲜明的产品。如考虑日常使用和价格区间,无论是中国品牌还是海外品牌,MG7仍然需要面对不少对手,诸如中国品牌的红旗H5,合资品牌的帕萨特、蒙迪欧等,虽然个性有所不同,但价格区间还是存在一定的重叠。

MG7依然保持着该系列一如既往的运动与前卫,在燃油中型车市场显得与众不同。作为一款纯燃油动力的车型,此次年度改款主要的升级点在于更强的辅助能力和AI语音交互两个方面,虽然在功能上与新能源领域已经接近普及的高快+城市领航功能还有一定的差距,但对于燃油车用户而言,在出行体验上已经有了一定的提升。

本报记者 王增益