



科技金融时报

Sci-Tech & Finance Times



2026年1月9日 星期五

农历乙巳年十一月廿一

官方微博: kjjrbs 或 科技金融时报

数字报网址: kbj.zjol.com.cn

总第5443期 今日6版

邮发代号:31-7

国内统一连续出版物号:CN 33-0111

报料热线:0571-87799117

金融如何为经济稳定增长提供有力支撑 ——聚焦中国人民银行今年任务清单

为有金融活水来

好金融“五篇大文章”，加力支持扩大内需等重点领域。

对此，会议明确相关安排：进一步完善金融“五篇大文章”政策框架，实施好考核评价制度，加强金融服务效果评估，提升金融服务专业化精细化水平。完善结构性货币政策工具体系，优化工具设计和管理，加强对扩大内需、科技创新、中小微企业等重点领域金融支持。高质量建设和发展债券市场“科技板”。

记者从会上了解到，通过债券市场“科技板”，去年超700家主体发行科技创新债券超过1.5万亿元。

中国人民银行金融市场司负责人曹媛媛介绍，债券市场“科技板”推出以来，银行间债券市场已有264家企业发行约6600亿元科技创新债券，覆盖全国28个省份；企业发债期限进一步延长，60%的企业发债期限超3年；民营企业参与度较高，占比超20%。

提高资金使用效率，要进一步畅通货币政策传导。中国人民银行提出，今年将发挥好政策利率引导作用，做好利率政策执行和监督。

谢光启介绍，中国人民银行将健全市场化的利率形成、调控和传导机制，理顺政策利率向各类市场利率的传导关系，促进社会综合融资成本低位运行。做好政策沟通和预期引导，加强货币政策和财

政、产业等政策在需求管理、结构调整方面的协调配合，进一步畅通传导机制。

支持符合条件的外资金融机构在华参与新业务试点，完善境内外市场互联互通，完善人民币跨境使用政策安排……来自会议的信息显示，我国金融高水平开放稳步推进。

针对持续深化金融改革和对外开放，中国人民银行作出一系列部署：继续优化“债券通”“互换通”机制安排，推动金融机构改进跨境金融服务，完善人民币跨境使用基础设施，扩大快速支付系统互联范围……

防控风险是金融工作的永恒主题。此次中国人民银行工作会议提出“稳妥化解重点领域金融风险”，并对多个领域作出明确安排：

继续做好金融支持融资平台债务风险化解工作，稳妥有序推进融资平台退出。推进重点地区和重点机构风险处置，强化中小金融机构风险识别和早期纠正。建立在特定情景下向非银机构提供流动性的机制性安排，发挥好两项支持资本市场的货币政策工具作用。

中国人民银行有关负责人表示，要坚持稳中求进工作总基调，发挥增量政策和存量政策集成效应，推动金融高质量发展，为“十五五”开好局、起好步贡献力量。

新华社北京1月6日电

科学求真 艺术求美 浙江省科技工作者丙午迎新团拜会在杭举行



点……

来自浙江音乐学院和省文联所属艺术社团的文艺工作者们带来了独唱、舞蹈、魔术等精彩的文艺节目。

科学求真，艺术求美，迎新活动用科学的理性之光点亮艺术的感性之美，用艺术的动人旋律讲述科

技的创新故事，以科学与艺术交织的华彩乐章与科技工作者们共同迎接崭新的2026年。

本次迎新活动由浙江省科协、浙江省文联、浙江音乐学院主办，浙江省科技服务中心、省院士专家服务中心、省科学传播中心、浙江电视台教科影视频道、浙江音乐学院艺术处联合承办。 本报记者 叶扬

浙江经信工作会议昨在杭举行

“415X”集群营收今年力争突破10万亿元

本报讯 记者从昨日在杭州召开的2026年全省经信工作会议上了解到，浙江省2026年经信工作主要目标是：规上工业增加值增长6%左右、数字经济核心产业增加值增长8%、制造业投资增长8%以上、规上工业企业研发费用占营收比重达3.25%左右、“415X”先进制造业集群营收突破10万亿元等。

浙江省经信厅党组书记、厅长詹敏表示，浙江省2026年经信重点工作任务是要一体推进“两新”深度融合和“415X”先进制造业集群培育，持续打好“八大攻坚战”。

紧扣“挑大梁”，统筹经济运行监测协调、工贸联动、精准服务，加强重点区域、重点行业、重点企业监测服务，持续开展“十链百场万企”对接活动，深化减负降本，力争为经营主体减负2500亿元以上，为实现工业经济稳进提质再作新贡献。

紧扣“大文章”，统筹人才引育、企业主导、成果转化，推动企业高层次人才“校(院)企双聘”向市县延伸，完善“企业认定、政府认账”方式流程，推广“四题一评”协同攻关模式，实施规上工业企业研发能力提升行动，加快建设制造业中试平台，加快科技服务业发展，培育领军企业20家、省级工业设计中心50家，新增省级服务型制造区域试点5个，为实现“两新”融合改革再出新成果。

紧扣“主战场”，统筹点面结合、动态调整、品牌

提升，完善“省级—国家级—世界级”梯度培育体系，抓好核心区协同区争先进位，完善“浙江制造”品牌体系，完善“浙江制造”品牌体系，协同培育集群品牌、区域品牌、企业品牌、产品品牌，新增集群品牌10项、“浙江制造精品”200项、省级以上消费名品100项，大力培育“新质浙商”，为实现产业集群提能升级再上新台阶。

紧扣“大目标”，统筹传统焕新、新兴壮大、未来抢滩，完善企业内生裂变支持体系，推进历史经典产业传承创新发展，制定新材料、生物医药、农机装备、商业航天等产业发展行动方案，推进工业母机、机器人、新能源装备、低空经济等产业发展，力争新能源汽车产量达到150万辆、装备制造业总产值突破6万亿元，高新技术产业增加值占规上工业比重达70%左右，实施未来产业“星火计划”，科学布局具身智能、生物制造、量子科技、氢能和核聚变能等产业，为实现产业结构优化提升再增新动能。

紧扣“试验区”，统筹数智产业化、产业数智化、数据价值化，出台国家数字经济创新发展试验区建设方案，推动人工智能、智能物联、集成电路、高端软件等集群提能升级，加快发展AI计算机、AI手机、智能穿戴设备等人工智能终端，全面推进人工智能赋能新型工业化“五个百项”工程，强化数字基础设施支撑，推进低空智联网建设，强化北斗规模应用，

拓展卫星通信应用场景，新增5G全连接工厂30家，为实现数字经济攀高提质再创新优势。

紧扣“牛鼻子”，统筹重大项目、技术改造、投产达产，实施制造业重大项目投资工程、千亿元技术改造和设备更新投资工程，省级重点组织实施投资5亿元以上制造业重大项目1200项以上，力争完成投资3000亿元，加大项目招引推介力度，迭代制造业重大项目“四级分控”推进机制，积极争取国家“两重”“两新”项目资金，为实现有效投资扩量增产再有新作为。

紧扣“主力军”，统筹龙头引领、质量提升、数量扩张，针对不同阶段、不同规模的企业分类实施精准的政策措施，大力培育科技型中小企业、专精特新企业、“小巨人”企业、单项冠军企业、雄鹰企业、世界一流企业，大力培育科创型企业，新认定科技型中小企业1.2万家，为实现优质企业培育做强再显新成效。

紧扣“主阵地”，统筹开发区、化工园、特色园，大力推进高新区改革发展，实施化工园区高质量发展提升行动，提级升级科技型企业孵化器、专精特新产业园等特色园区，为实现产业平台聚势赋能再添新空间。

会议通报了2025年度“大市大县挑大梁”典型案例。温州市、绍兴市、义乌市、诸暨市经信局和杭州未来科技城高新区管委会作交流发言。

本报记者 林洁

有望连续7年位居全球第一
宁波舟山港货物吞吐量突破14亿吨

本报讯 在全球海运贸易增长放缓、地缘格局与贸易政策复杂多变的背景下，东海之滨再传强音——

2025年，宁波舟山港完成货物吞吐量突破14亿吨，有望连续17年位居全球第一；年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱，超4300万标箱，稳居全球第三，港口综合运营能级实现跨越式提升。

去年，全球唯一同港运营的双“千万箱级”穿山、梅山集装箱码头，以及全球唯一可同靠接卸双40万吨最大矿船的鼠浪湖矿石中转码头能力得到充分释放，成为宁波舟山港吞吐能力的核心支柱。同时，大浦口集装箱码头提升工程顺利交工，大榭、佛渡、梅山等重点工程加快推进，深水泊位与专业化码头集群持续壮大，为吞吐量稳步增长构筑坚实的物理底座。

航道通航能力实现跨越式突破则是2025年度港口建设的标志性成果。条帚门航道30万吨级扩建工程于当年12月26日实现试通航，宁波舟山港核心港区迈入“双通道”时代，超大型船舶通行能力提升50%以上，可保障20万吨级全球最大等级集装箱船全天候通航、30万吨级超大型油轮候潮进出，有效破解单一航道通航瓶颈，大幅提升大宗商品与集装箱运输的效率和韧性。

作为“21世纪海上丝绸之路”的重要枢纽，宁波舟山港始终以更加开放的姿态拓展发展空间，持续织密全球航线网络、深化区域协同联动，对外开放水平迈上新台阶，成为连接国内国际双循环的关键节点。

航线布局不断加密优化。截至2025年底，宁波舟山港集装箱航线已达309条，连接全球200多个国家和地区的700多个港口，每日迎送货轮近300艘次，港口连通性指数稳居全球第二。

区域协同发展走向纵深。截至2025年底，宁波舟山港海铁联运线路超110条，业务范围辐射16个省(区、市)的69个地级市，布局内陆无水港40个，当年海铁联运业务量超200万标准箱，真正将出海口延伸至内陆腹地。

口岸开放取得重大进展。2025年，穿山港区中宅矿石码头、梅山港区集装箱码头多个泊位相继对外启用，特别是穿山港区11个集装箱泊位实现全域开放，开放岸线总长达3740米，为国际船舶靠泊提供了极大便利。

海外布局迈出坚实步伐。2025年，宁波舟山港推动海外业务蓬勃发展，以德国、迪拜海外仓为支点的物流服务网络持续完善，新加坡、日本等海外办事点也相继成立，全球化运营网络正在加速形成。与此同时，宁波舟山港积极参与国际港航交流活动，推动技术与管理标准输出，进一步提升了在国际航运界的话语权与影响力。

吞吐量的跨越不仅体现为“量”的积累，更是“质”的飞跃，这源自于持续的服务创新与效率革命。

快速物流通道服务持续突破。2025年，“宁波舟山港—威廉港”中欧快航进入常态化运营，将中欧航程缩短10余天，并与海铁联运高效衔接，形成“海铁联运+中欧快航”双快物流模式。更具突破意义的是，当年9月，全球首条中欧北极集装箱快航航线在宁波舟山港首发，将其航线延展至北冰洋，打造出长三角至欧洲最快的海上通道，为应对传统航线不确定性提供了全新选择。

智慧化与绿色化已成为驱动港口发展的新引擎。2025年，宁波舟山港自主研发的S-TOS、S-ECS等核心系统及设备管控平台规模化落地，构建起自主可控的智慧运营体系；实现DeepSeek大模型在全球港口智能闸口的首次成功应用，推动智能闸口迈入4.0时代。

大宗散货业务需求疲软考验着港口灵活的市场应变能力。宁波舟山港科学研判铁矿石、原油、粮食等货种市场走势，动态调配泊位与仓储资源，不仅保障了国家战略物资运输的稳定畅通，也进一步巩固了全球重要大宗商品枢纽的地位。2025年，宁波舟山港持续拓展高附加值服务，精混矿年作业量首次突破1000万吨大关。

凌昊 林上军

