

助力物流重卡电动化 塞洛克重卡兆瓦超充站正式启用

拥有2个1.44MW兆瓦电动重卡超充车位、8个快充车位及4套720kW液冷主机,充电从10%到80%最快只要15分钟,还配有司机休息区和车辆检修点。

近日,位于杭州市萧山区的戴村塞洛克重卡兆瓦超充站一期工程正式启用,为电动重卡的畅行无忧以及加速重卡迈向全面电动化时代带来好消息。

据了解,戴村塞洛克重卡兆瓦超充站由杭州塞洛克科技有限公司投资建设,占地15亩,设计电力容量3200kVA。依托华为兆瓦超充技术的2400A持续稳态输出能力,以及超充联盟伙伴研发的搭载超充电池的电动重卡,超充车位可以实现“15分钟级”(SoC:10%-80%)的极致补能体验。

除了极大地提升补能时效,得益于华为超充的功率池化技术,让电力利用率也提升了约30%;一个平台,商乘两用技术,同时满足乘用车和商用车补能需求。

当天,由杭州塞洛克科技有限公司与华数数字能源联合主办的戴村塞洛克重卡兆瓦超充样板点现场会也在杭州成功举办。政府相关主管等部门以及物流企业、车企、电池厂商、重卡经销商等近200家产业链上下游伙伴企业的专家和代表,以重卡电动化为主题,围绕行业趋势、技术方案及商业应用实践等话题进行了深入交流。

杭州塞洛克科技有限公司总经理洪前表示,塞洛克重卡兆瓦超充站从规划到建成,始终将“高品质和高安全”作为服务核心,华为兆瓦超充设备有效缩短了司机充电等待时间。场站同时配备司机休息区和车辆检修点,让司机在补能的同时也能“歇脚充电”,为司机群体打造高效、便捷、暖心的充电体验。

华数数字能源浙江总经理齐平川在致辞中提到,电动重卡是实现“双碳”目标的必由之路,兆瓦超充技术和生态是解决“IC快充补能效率低”及“重



卡充电桩网络不健全”问题的核心。他表示,戴村塞洛克重卡兆瓦超充站的正式商用,标志着聚合了超充技术提供商、重卡车企、充电运营商等伙伴在内的超充联盟2.0生态的进一步成熟,也标志着浙江省重卡电动化向规模化应用又迈出了重要一步。

近年来,重卡电动化逐渐成为物流行业的发展趋势。数据显示,2024年国内新能源重卡销量达8.27万辆,同比增长139.4%,其中仅充电车型的动力电池装机量就达到26.8GWh,同比增长120.5%。不过,受充电效率低下、高质量充电设备渗透率不足等因素制约,电动重卡的渗透率仍然远远落后于新能源乘用车。

用华为兆瓦超充技术打造的重卡兆瓦超充站成为破解这一“堵点”的重要推动力之一,依托这一超充设备,充电速度远超普通快充桩,不仅极大提升了补能效率,也提升了物流运输效率。

据悉,华数数字能源将持续携手车企、充电运营商及行业伙伴等,共同定义商用车超充标准,打造多场景解决方案,构建兆瓦超充一张网,开启全电物流新时代,共赢全电物流机遇。 本报记者 王增益

中国新能源汽车产业崛起背后的深层逻辑

2025年11月21日,中国工程院院士增选结果,比亚迪首席科学家、汽车总工程师廉玉波当选机械与运载工程学部院士。这一事件意义非凡,它不仅是中国汽车行业首次有企业技术领军人物入选院士,更象征着中国新能源汽车产业实现了从“技术追赶”到“创新引领”的历史性跨越。深入剖析这一事件,我们能从中洞察到诸多关于产业、技术、人才以及国家战略层面的深刻逻辑。

2025年中国工程院院士增选规则的突破性调整,释放出强烈信号,即从传统的“学术导向”向“产业需求”范式转型。明确8%的名额用于民营企业家科学家,打破了过去以高校、科研院所为主的评选格局,这体现了国家对民营企业创新力量的重视与扶持。长期以来,民营企业在中国工程科技界面临着“国企/高校主导”的隐性偏见,科学家们往往因“缺乏学术背景”或“成果转化属性过强”而难以获得顶级荣誉。此次增选规则的改变,为民营企业科学家打开了通往顶级荣誉的大门,是对他们实际贡献的认可,也为更多民营企业投身科技创新注入了强大动力。

强化工程实践价值,将增选标准从“论文导向”转向“技术突破+产业转化”,强调解决实际工程问题的能力,这是对科研评价体系的重大革新。过去,科研成果往往以论文数量和影响因子来衡量,导致一些科研人员过于追求论文发表,而忽视了科研成果的实际应用。如今,将产业转化能力纳入评价标准,促使科研人员更加关注实际需求,推动科研成果从实验室走向市场,真正发挥其价值。廉玉波的当选正是这一导向的典型案例,他主导的一系列创新技术直接推动了中国新能源汽车产业的发展,实现了技术突破与产业转化的完美结合。

廉玉波的当选,打破了长期以来中国工程科技界对民营企业科学家的固有认知,为民营企业科研力量正名。他主导构建的车规级IGBT芯片产业链,结束了中国汽车产业“芯片荒”的困境,体现了技术自主性的重要性。在全球科技竞争的大背景下,核心技术受制于人是中国产业发展的痛点之一。廉玉波带领团队实现芯片产业链的自主可控,不仅保障了比亚迪汽车的生产供应,也为中国汽车产业的整

体发展提供了坚实支撑。

他带领比亚迪形成完整的完整技术鱼池,涵盖电池、电机、电控以及混动技术和智能化平台等多个领域,展现了体系化创新的能力。在新能源汽车产业这个复杂的系统工程中,单一技术的突破往往难以形成整体优势。廉玉波通过体系化创新,将各个环节的技术有机整合,形成了强大的技术协同效应,使比亚迪在全球新能源汽车市场中脱颖而出。

比亚迪2025年全球销量超越丰田、大众,成为首个登顶全球车企榜首的中国品牌,这充分彰显了廉玉波及其团队的全球影响力。这一成就不仅是中国汽车产业的骄傲,也证明了中国民营企业不仅能够成为技术创新的主力军,更能定义行业技术标准,引领产业变革。在全球产业格局中,中国新能源汽车产业正凭借着像廉玉波这样的科研领军人物,逐渐掌握话语权,实现从跟随到引领的转变。

廉玉波的职业生涯堪称跨领域技术转型典范。从航空领域到汽车工程,他通过自学汽车理论、赴意大利进修设计、深入生产一线调试设备,完成了从“理论派”到“实践派”的蜕变。这种跨领域的转型并非易事,需要具备强大的学习能力和适应能力。廉玉波凭借着对技术的执着追求和勇于挑战的精神,成功跨越了不同领域之间的鸿沟,为他在汽车领域的技术创新奠定了坚实基础。

廉玉波的技术决策始终围绕“解决产业痛点”展开,其路径选择具有强烈的反传统特征。在全球车企普遍认为“混动是过渡技术”时,他坚持“插电混动是主流”,通过DMi技术实现“低油耗+长续航+低成本”平衡,使比亚迪插混车型销量在全球市场占据领先地位。在行业追求能量密度时,他提出“安全是新能源汽车的底线”,主导研发无模组刀片电池,重新定义行业安全标准。率先提出“油电分工智能调度”概念,通过AI算法优化动力分配,使混动车型节油率提升18%,超越日系竞品。这些颠覆性的技术路径选择,体现了廉玉波对产业趋势的敏锐洞察力和敢于突破传统的勇气。

廉玉波不仅在单一技术环节取得突破,更推动比亚迪构建起覆盖“材料—部件—系统—整车”的完整生态。从上游投资锂矿、布局盐湖提锂确保原

材料供应,到中游自研自产IGBT芯片、碳化硅功率器件打破国外垄断,再到下游开发e平台3.0、CTB车身一体化技术实现电动车平台化生产,这种垂直整合模式使比亚迪成为全球唯一掌握新能源汽车全产业链核心技术的企业。这种产业生态的构建,不仅提高了比亚迪的产业竞争力,也为我国新能源汽车产业的可持续发展提供了有益借鉴。其2025年研发费用达437.5亿元(前三季度数据),累计投入超2200亿元,形成“技术投入—市场反馈—技术迭代”的闭环,进一步巩固了其在技术领域的领先地位。

廉玉波的当选,预示着中国新能源汽车产业将向更高维度迈进。比亚迪已开始向丰田、奥迪等国际车企输出混动技术,廉玉波团队的技术标准正成为全球行业参考,这标志着中国新能源汽车产业从技术引进走向技术输出,实现了从跟随者到引领者的角色转变。

他主导的“AI大脑”项目将深度融合自动驾驶与能源管理,推动汽车从“机械产品”向“智能移动终端”转型。在智能化浪潮席卷全球的今天,这一项目的实施将使中国新能源汽车在智能化领域占据领先地位,重新定义汽车的未来发展方向。

通过刀片电池回收体系、光伏储能一体化方案,构建“零碳汽车”产业链,重新定义汽车产业的社会价值。在全球对环境保护和可持续发展日益重视的背景下,这一举措不仅符合时代发展的潮流,也为中国新能源汽车产业树立了良好的国际形象,提升了其国际竞争力。

廉玉波的院士之路,是中国民营企业科学家从“技术追赶者”到“规则制定者”的缩影。他的故事告诉我们,在新能源革命的浪潮中,真正的创新源于对产业痛点的深刻洞察、对技术边界的持续突破,以及对“技术自主可控”的坚定信仰。中国工程院将授予一位企业技术领袖,不仅是对其个人成就的认可,更是对中国新能源汽车产业发展的肯定。中国新能源汽车产业已站在世界舞台中央,未来将继续以创新为驱动,引领全球汽车产业的发展潮流,为人类社会的可持续发展作出更大贡献。

本报记者 孙侠

年轻不将就 零跑Lafa5登场

近日,零跑Lafa5正式上市。新车定位“高颜值运动轿跑”,携605km超长续航、高通8295P智能座舱、激光雷达端到端辅助驾驶、轿跑颜值、86%得房率越享座舱、全维安全五大硬核产品性能,为泛95后悦己个性乐活青年带来“人生Dream Car”的入手新选择。新车发布515km及605km两种续航版本共计5款车型,零跑Lafa5上市限时惊喜价9.28万元~11.68万元,以极具诚意的定价与品价比,重新定义10万级纯电轿跑市场价值新标准。

零跑Lafa5的设计秉承“科技自然美学”理念,将纯粹的造型美与工程美完美融合。其拥有同级领先的1880mm宽体车身,营造出低趴稳健的轿跑姿态,视觉冲击力十足。凌厉动感的线条、灵感源自赛道的曲面腰线,以及宽厚饱满的车尾设计,共同勾勒出张力迸发的运动基因。

新车提供3款质感内饰,速域紫时尚动感,驰影灰格调沉稳,竞速灰则采用5.54m²仿麂皮超纤绒+

Nappa全粒面真皮拼接,座椅上的“延伸赛道”纹理与“Lafa5”专属字标烫印,尽显超跑级座舱质感。Leap Sound12扬声器音响系统配合无麦K歌功能,带来舞台级听感,座舱秒变私人LiveHouse。1.02m²超大全景天幕搭配智能电动遮阳帘,以及多达25处的储物空间和435L的后备箱容积,则充分体现了对用户日常实用需求的深度洞察。

零跑Lafa5搭载高通8295P旗舰座舱芯片,算力强悍,为流畅体验奠定坚实基础。14.6英寸2.5K高清中控屏与8.8英寸液晶仪表,配合荣获多项国际大奖的Leapmotor OS 4.0 Plus车机系统,带来沉浸式的视觉交互体验。同时,新车搭载DeepSeek和通义千问双AI大模型,具备超强的理解与对话能力。支持声纹识别、多意图一句话控车、全场景可见即可说、方言识别等功能,让语音交互更自然、更人性化。

动力上,新车搭载七合一高性能油冷电驱系

统,前置后驱布局,160kW电机可带来零百加速6.4s的澎湃性能。全球首创的VCU与MCU芯片级融合技术,使动力响应速度较传统方案提升5倍,实现更敏捷的加速体验。50:50前后轴荷比、前麦弗逊后多连杆独立悬架、LMC一体化运动融合控制技术以及5.17m的小转弯半径,共同赋予了零跑Lafa5灵敏转向、稳健弯道和极高的操控极限。用户还可自由选择动力模式,制动踏板感、沉浸式声浪,甚至激活弹射模式,享受多场景个性化的驾驶乐趣。

续航补能方面,零跑Lafa5拥有605km CLTC超长续航,SOC30%~80%充电仅需18min。采用27合1超级集成热管理系统,热管理零部件减少约60%,重量降低15%以上。全系标配超宽温域热泵系统,支持-30°C~55°C超宽工作范围,实现至少21种热管理模式,可满足用户日常用车的低能耗和舒适性兼顾的需求。

本报记者 孙侠

员工离职声明(对外)
本公司宁波鄞州商贸有限公司营销部部门业务岗位员工张理波(身份证号33022519871210XXXX)于25年10月10日正式离职,由于本公司的人事变动给您带来的不便,敬请谅解。我公司郑重声明:
1.自即日起,离职人员张理波在外从事的一切任何活动,皆属于个人行为,所造成任何经济损失及法律责任与本公司无关;
2.本公司将安排其他人员与贵单位对接,贵单位可与本公司宁波鄞州商贸有限公司,(联系电话15869390056)直接联系感谢您一如既往支持本公司工作。特此声明!

宁波市鄞州商贸有限公司 2025年12月2日

宁波市夫大电子商务商行(个体工商户)遗失营业执照正副本,统一社会信用代码92330102MADG0FRQ06,声明作废。

杭州当哥二手车买卖有限公司遗失公章一枚,编号33010910079764,声明作废。

我公司下设的香港德芙阳希时尚有限公司绍兴代表处,统一社会信用代码91330621MA2887HX09拟变更驻在期限和外国(地区)企业住所。变更后驻在期限为自20一六年三月一日至二〇三六年一月二十七日止,外国(地区)企业住所为香港九龙尖沙嘴科学馆道14号新文华广场B座7楼108单元701室,特此公告。

德芙阳希时尚有限公司

台州市椒江区前所街道王礁村全福堂遗失银行开户许可证,核准号J3450018585601账号33050166360000001029开户行:中国建设银行股份有限公司台州椒江支行,声明作废。

上海精美餐饮管理有限公司杭州分公司遗失法人章(曹瑞),财务章,声明作废。

杭州申辉人力资源服务有限公司遗失公章,财务专用章,发票专用章,声明作废。

常驻代表机构变更公告

我公司下设的香港德芙阳希时尚有限公司绍兴代表处,统一社会信用代码91330621MA2887HX09拟变更驻在期限和外国(地区)企业住所。变更后驻在期限为自20一六年三月一日至二〇三六年一月二十七日止,外国(地区)企业住所为香港九龙尖沙嘴科学馆道14号新文华广场B座7楼108单元701室,特此公告。

华为乾崑All in 共创启境 全系车型全栈搭载乾崑方案

近日,在华为乾崑生态大会上,启境品牌首次正式公开亮相。启境是华为乾崑和启境团队联合打造的全新高端智能新能源汽车品牌,由广汽集团投资,致力于共同铸造年轻高端可信赖的品智旗舰。作为华为乾崑“境”系列开篇之作,启境承载着华为乾崑对智能汽车未来发展的战略构想,也宣告其在高端智能汽车领域品牌布局正式启航。

在大会现场,华为智能汽车解决方案BU CEO靳玉志阐述了华为乾崑的愿景,即将智能融入每一辆车,让出行更安全、生活更美好。谈及与启境的合作,靳玉志用“一启入境,共赴美好”一词定义双方的紧密合作关系。他表示,为打造用户心目中的梦想之车,华为乾崑将与启境坚持“绝不妥协”的态度,共同打造一款“美得出色、驾得热爱、智得自在”的六边形战士车型,以全维度优势突破用户期待,打造真正超越想象的Dream Car。

启境品牌CEO刘嘉铭表示,华为乾崑与启境团队构建起紧密高效的联动机制,双方以精准的用户洞察为切入点,充分整合各自在技术研发与资源整合上的优势,在造型工程优化、智能交互体验升级、底盘性能精细调校及全维度安全体系搭建等关键领域,稳步推进扎实且高效的联合研发工作。刘嘉铭坦言,华为乾崑与启境团队初期因看待问题的视角差异,沟通中不乏观点“碰撞”。但双方坚持“以用户为中心”为共同导向,通过深度交流凝聚共识、形成认知互补,将分歧转化为挖掘用户潜在需求的动力。

目前,有着“华系最美猎装轿跑”之称的车型已顺利完成极端高温环境测试与设计定型,预计于明年6月正式上市交付。

在华为乾崑全栈智能技术的深度赋能下,启境已确立清晰明确的品牌主张与发展方向。伴随双方协同效应的持续深化,启境将开启爆款产品攻势,凭借更具突破性的造型设计、更极致的驾驶体验,以及更加引领行业的前沿智能技术,为用户塑造更具品质感与科技感的智能出行生活方式。

本报记者 王增益

起亚发布新能源越野车产品



日前,起亚发布了全新概念车起亚EV5 WKNDR。这款车拥有宽大的轮距、粗犷的越野轮胎,升高的车身以及多种适合露营使用的配置。此概念车的发布,或许透露着起亚在新能源越野细分市场的未来规划。值得一提的是,起亚EV5 WKNDR概念车首次亮相于中国广州车展,此次发布的官图与展车不同的是增加了诸多越野套件。

这款具有越野气息的SUV配备了宽大的轮距、拥有十寸分夸炸花纹的越野轮胎、升高的车身和一个带有类似路虎卫士风格的附件板,展示了它强大的冒险能力。对于那些喜欢探索自然的消费者来说,这款车具备了很强的吸引力。

内饰的变化也非常显著。起亚EV5 WKNDR配备了巨大的触控屏,屏幕延伸至副驾驶座位一侧,车内充满了新潮的设计感。车内还有一个小巧的数字仪表盘以及具有趣味性的青柠色装饰。

虽然起亚并未透露EV5 WKNDR概念车的具体动力配置,但它可能与标准版EV5共享相同的基础架构。根据现有信息,亚洲市场上的EV5采用的是e-GMP平台的简化版本,这个平台也被用于起亚EV6和现代Ioniq 9等车型。后者采用的是800伏版本的架构,而起亚EV5则使用了400伏架构,虽然充电速度稍慢,但也使得其售价更具竞争力。

作为起亚EV3和EV6之间的车型,EV5提供了前轮驱动和全轮驱动两种选择,基本的越野能力已经具备。如果起亚在适当时机推出这款车,它无疑将在市场上引发较大的反响,如果未来能够量产并进入市场,它可能会成为喜欢冒险、喜爱露营消费者的青睐产品。 本报记者 王增益

比亚迪规划自产120万套空悬 腾势交付速度获保障

日前,记者从比亚迪中山工厂了解到,其双腔空悬产能的规划已发布;该工厂目标将实现年产能120万套空气悬架,并能同步产出5000万个相关汽车零部件,以解决未来比亚迪中高端车型的空悬供应难题。据悉,120万套空悬可装配30万辆新车。

从双腔空簧、空气泵,到阻尼器、刚度阀,空悬系统的核心部件都将被纳入生产规划,比亚迪将实现全链条自主研发。如今如约产能落地,搭载空气悬架的腾势N9、腾势N8L也将进一步保障其交付速度。

根据规划,该工厂明年将定员1000人,采用三班倒模式全力生产。作为集供应商和主机厂于一身的比亚迪,从电池、电机、电控到如今的空气悬架,这些核心零部件都可进行自研,也将进一步的削减成本并提升其竞争能力。

本报记者 王增益

遗失 上海迈德可管理咨询有限公司居间协议贰份,编号2302195、2302047,遗失上海珂历管理咨询有限公司居间协议壹份,编号2301762,遗失杭州同联银谷管理咨询有限公司2301856-2301860伍份,声明作废。

绍兴恭德装饰材料有限公司遗失公章编号3306210186903、财务章、(马全杰)法人章各一枚,声明作废。

象山世纪顶立装饰工程有限公司遗失法人章(池水龙)一枚,声明作废。

诺文斯特有限公司杭州办事处遗失开户许可证,核准号:J310036080701,开户行:中国银行杭州高新技术开发区支行,账号:350659151123,声明作废。

杭州伟博健身管理有限公司遗失公章一枚编号3301034033660,声明作废。

管线迁移公告

QT1604-02地块和QT1604-106地块位于钱塘区临江街道,范围具体为东至二线海塘,南至十三至十五工段河,西至十五线,北至十七工段支河。现该区域即将进行开发建设,请区域内地面和地下各类管线(电力、通信、上下水、燃气等)及设备的产权单位,于2025年12月9日前到钱塘区临江街道临江电商创业园5-166