

# 10万元内最能装的小车 2026款吉利星愿登场



说起10万元内的纯电家用小车,吉利星愿一定是一款值得推荐的车型。自去年10月上市至今,吉利星愿便一举改写了国内A0级小型车市场的格局,打破了曾经由比亚迪海鸥和五菱缤果打造的双雄争霸局面。今年9月,吉利星愿月销量突破5万辆,多次斩获今年车型销量冠军。在上市不到10个月的时间里,累计交付量就突破35万辆,成为这个级别最大的黑马,为这个细分市场注入新活力。10月10日,在2025吉利汽车用户大会上,2026款吉利星愿同台发布。新车以“起步即高配”的理念推出6个版型,限时权益价6.58万元-9.58万元。全球代言人张柏芝亲临现场,与惊喜亮相的任贤齐共同为吉利星愿STAR限定版揭幕。

## 方程豹新车亮相杭州

近日,方程豹汽车在杭州举办“人人可野·拥豹新生活”方程豹秋季上市发布会。豹5长续航版与豹8大五座版正式登陆杭州市场,以卓越的产品实力彰显其在硬派越野市场的领先地位。

豹5长续航版以“更从容的越野王者”为定位,实现CLTC纯电续航210km、综合续航1310km的突破。通过CTC底盘电池一体化2.0结构升级,在续航提升的同时强化安全与操控稳定性。

舒适性方面,豹5长续航版新增副驾腿托、一键前排大床模式及智能防晕车模式,云辇-P系统下放至天神版本,让用户体验百万级悬架质感。智能空调2.0配备防雾模式,帝瓦雷音响系统硬件全面升级。外观新增暖风白配色与沙丘棕内饰,以全面产品力诠释“越野新王”实力。

智能化方面,豹5长续航版搭载华为乾崮智驾ADS 4.0系统,升级的WEWA技术架构让智能驾驶系统具备持续学习能力,车位到车位2.0功能实现了从行车到泊车的全流程无缝衔接,而全维防撞碰撞系统CAS 4.0则为各种驾驶场景提供全方位安全保障。

空间设计的革新是豹8大五座版的最大亮点。新车采用“舍七座,取大五座”的设计理念,通过优化空间布局,为每位乘客提供更为宽敞舒适的乘坐体验。新车后排腿部空间及后备箱储物空间进一步增加,配合新增的副驾及后排多向大腿托,以及双开门高压冰箱,尽显阔空间感和舒适配置,完美诠释了“移动客厅”的产品理念。

同时,华为乾崮智驾ADS 4.0系统的加持,为这款旗舰车型注入了更强大的智能基因。让它开起来更懂路,也更懂车主。安全性能方面,豹8大五座版成功斩获C-NCAP五星安全认证,成为国内首款获此殊荣的混动非承载式车型。同时,其智能网联系统严格按照C-ICAP五星标准进行开发,成就了“双五星”的安全标杆。配合完善的服务体系,豹8为用户构建起全方位的安全保障。对于家庭用户来说,安全就是关注的重点,现场的首批车主,也都是因为方程豹的安全保障进一步考虑选择了这款车型。 本报记者 孙伙

启动车辆,14.6英寸悬浮式中控屏迅速点亮,搭载的Flyme Auto系统操作流畅度接近主流智能手机。三指滑屏切换不同界面,体验直观且跟手。对于习惯用手机操作的用户来说,这种无缝过渡的设计大大降低了学习成本。科大讯飞3.5代语音助手的表现令人满意。同时说出“打开空调24度,播放周杰伦的歌,导航到公司”这样的连续指令,系统能准确识别并执行,无需重复唤醒。在驾驶过程中,这种自然交互方式显著提升了行车安全性。

## 埃安i60:增程普及者



540°全景影像系统无疑是新手司机的福音。过窄路段或停车时,屏幕不仅能显示车身四周360°画面,还能模拟底盘下方的状况,有效避免刮蹭。记者试驾时特意试用了这一功能,发现它在识别马路牙子和低矮障碍物时表现精准。

2026款星愿还新增了多项场景化功能。宠物模式可在车主临时下车时自动保持车内舒适温度,解决了带宠出行的一大痛点。高德地图的红绿灯读秒功能则让等待变得可预期,减少了驾驶时的焦虑感。

近日,广汽埃安首款增程+纯电双动力车型——埃安i60正式上市。这款定位“国民刚需大五座SUV”的全新力作,以限时焕新价10.48万元起的惊喜价格,携超100项全系标配配置,重磅切入10万元级SUV市场。作为最大的技术亮点,埃安i60增程版搭载了与20万元级豪华增程SUV同源的广汽星源增程技术。首先在能效表现上实现了突破性进展,油电转化率实现行业第一的3.73kWh/L,获中汽中心《增程器能效之星》认证,度电里程7.2km,亏电状态下百公里油耗低至5.5升,媒体实测中更取得了4.9升的优异成绩,彻底告别“满电省到哭,亏电贵到跳”的用户痛点。

驶入城市道路,2026款星愿的85kW功率版本展现出其8.2秒破百的实力。电机瞬时扭矩输出的特性让红绿灯起步变得轻快,超车时动力随叫随到。0-50km/h加速仅需3.9秒,这在城市通勤中完全够用。

后驱布局为这款小车带来了意想不到的驾驶乐趣。转弯时车身响应灵活,4.95米的转弯半径在狭窄路段掉头也能一把通过,无需来回倒车。相比前驱车型,后驱的星愿在操控精度上确实更具优势。

此外,埃安i60还搭载同级领先的29.16度大电池,CLTC纯电续航里程210km,3C快充可在15分钟内从30%充至80%。日常市区驾驶,埃安i60增程版完全可以当纯电车使用,享受和纯电车一样的长续航、快补能、低能耗体验。此外,埃安i60增程版综合续航里程1240km,春节长途自驾返乡,一脚油门就能连续跨省,免除在高速服务区排队充电的困扰。

底盘调校明显偏向舒适,路过减速带时,后独立悬架能有效过滤震动,车内不会有生硬的冲击感。但在高速过弯时,车身会出现一定侧倾,不过这完全符合其家用定位。

同时,埃安i60还推出纯电版,同级更大75度大电池,实现更长、更扎实的650km纯电续航。3C快充技术可在5分钟内补能200km。埃安i60支持市面超99%的充电桩,获得中汽中心《CCTA充电兼容能力验证》证书。埃安还拥有全国领先的补能生态,自营充电桩已突破2万根,与超过137万根互联充电桩,共同构建了“快广近”补能网络。 本报记者 孙伙

试驾体验后,真切地感受到2026款吉利星愿没有一味追求夸张续航或华丽的不实用的功能,而是在用户真实用车场景上精准发力。那些巧妙的储物设计、灵活的空间变化、贴心的宠物模式,无不体现着对用户需求的深刻理解。

作为城市通勤和周末出游的伙伴,它以6.58万元起的价位提供了远超预期的实用性和舒适性。在纯电小车市场,2026款吉利星愿无疑树立了新的价值标杆——不是最贵的,但可能是最懂你的。 本报记者 王增益

埃安i60增程版综合续航里程1240km,春节长途自驾返乡,一脚油门就能连续跨省,免除在高速服务区排队充电的困扰。

## 吉利汽车三季度财报发布

11月17日,从官方获悉,吉利汽车控股发布了2025年三季度财报。2025年三季度,公司实现营业收入892亿元,同比增长15%,同比增长27%。单季收入创历史新高。核心归母净利润第三季度达39.6亿元,同比增长19%。前三季度累计达到106.2亿元,同比增长59%。前三季度市占率10.2%,同比增长28.1%。截至2025年10月底,吉利汽车已实现年内销量247.7万辆,全年销量目标300万辆,完成率82.6%。

2025年Q3销量76.1万辆,单季度销量创历史新高,环比增长8%,同比增长43%。2025年Q3新能源销量44.3万辆,环比增长15%。其中,吉利银河品牌Q3销量为32.7万辆,同比增长170%;吉利中国星燃油车Q3国内销量为21.9万辆,环比增长2.4%;极氪品牌Q3销量为5.3万辆,环比增长7%;领克品牌Q3销量8.7万辆,环比增长7%。

2025年Q3出口销量为11.2万辆,环比增长19%。2025年Q3新能源出口销量为3.6万辆,环比增长66%。2025年1—9月研发投入146亿元,同比增长8%。研发投入占比下降至6.1%,降幅达15%,研发投入效率提升。 本报记者 王增益

尼调节将细碎震动过滤得近乎无形;高速巡航至120km/h时,尾速电动尾翼自动升起提供200N下压力,配合0.26Cd超低风阻系数,车身稳如贴地飞行。

5.9秒破百的推背感直接且持续,在超车时只需深踩电门即可轻松完成。更令人惊喜的是制动表现,重刹时车身俯仰极小,这得益于悬架对车身姿态的精准控制,彻底告别传统车点头的狼狈。

续航里程方面,2026款星愿410km CLTC续航版本搭载宁德时代高能量密度三元锂电池,电池包能量密度达180Wh/kg。实际体验中,冬季低温环境下续航衰减率约15%~20%,夏季被动控制在10%以内,续航表现相当扎实。充电效率值得称赞。快充模式下,30%~80%电量仅需21分钟,恰好在工作间隙吃个饭或超市购物的时间就能完成补能。慢充从30%~100%需6.5小时,家用220V电源夜间充电完全足够。

安全配置是2026款星愿的另一大亮点。星甲笼式车身结构的高强度钢占比达78%,关键部位使用1500MPa热成型钢,为乘员舱构筑了坚固的防护空间。6安全气囊覆盖头部、胸部、腿部关键部位,提供了全面的被动安全防护。

在试驾体验后,真切地感受到2026款吉利星愿没有一味追求夸张续航或华丽的不实用的功能,而是在用户真实用车场景上精准发力。那些巧妙的储物设计、灵活的空间变化、贴心的宠物模式,无不体现着对用户需求的深刻理解。

作为城市通勤和周末出游的伙伴,它以6.58万元起的价位提供了远超预期的实用性和舒适性。在纯电小车市场,2026款吉利星愿无疑树立了新的价值标杆——不是最贵的,但可能是最懂你的。 本报记者 王增益

坐进驾驶室,15.6英寸向日葵屏可左右旋转15度的设计尽显巧思。副驾追剧时再也不用歪头;50英寸AR-HUD将导航指引直接投射在风挡上,雨天可能见度依然清晰。搭载的特斯拉FSD同源端到端智驾算法,配合双核高算力芯片,让系统像老司机般会思考。

90%以上的软包覆材混搭舒缓紫色内饰,256色律动氛围灯瞬间消解运动车型的冰冷感。2900mm

轴距带来的空间远超预期,183cm的身高坐进后排,腿部仍有两拳余量,加长坐垫对大腿的支撑堪称同级最佳。

储能能力同样在线,巨大的前备箱能放下充电枪和收纳箱,后备箱常规容积满足家用。盖板下的下沉区还能隐藏贵重物品。国际设计大师Klaus Zyciora操刀的溜背线条从前车顶一直延伸到电动尾翼,停在路边回头率不输豪华轿跑。

当深蓝L06用磁流变悬架的10ms响应、激光雷达的200m探测、670km的真实续航,证明20万元级车型也能拥有“极致驾控+全场景安全”的双重实力时,这场技术平权运动已然改写游戏规则。对于既爱驾驶激情又顾家的年轻人来说,这台车或许就是今年最值得等待的选择。 本报记者 孙伙

深蓝L06用磁流变悬架的10ms响应、激光雷达的200m探测、670km的真实续航,证明20万元级车型也能拥有“极致驾控+全场景安全”的双重实力时,这场技术平权运动已然改写游戏规则。对于既爱驾驶激情又顾家的年轻人来说,这台车或许就是今年最值得等待的选择。 本报记者 孙伙

# 深蓝L06 磁流变悬架带来的全新体验

当深蓝L06以13.99万元起的预售价杀入纯电市场时,这款搭载法拉利同源磁流变悬架的轿跑,便注定要改写20万元车型的价値规则。本报记者在梦马小镇试驾场上体验了这款车,这款被媒体称为“公路磁悬浮”的新车,用一场颠覆认知的操控体验证明,原来家用电车也是有可能边界。

深蓝L06最震撼的体验始于梦马小镇的麋鹿测试中,85.6km/h的人桩速度直接碾压Model 3的83.3km/h。当方向盘转动瞬间,悬架系统已在10ms内完成阻尼调整,连续变道时每2.7厘米就优化一次支撑,将车身侧倾死压按在3度以内。这种“教科书级”的避险动作,让作为乘客的记者感到稳定。

驶入城市道路后,磁流变悬架的双面性愈发迷人。压过施工路段的碎石时,800-9000N的宽幅阻

尼调节将细碎震动过滤得近乎无形;高速巡航至120km/h时,尾速电动尾翼自动升起提供200N下压力,配合0.26Cd超低风阻系数,车身稳如贴地飞行。5.9秒破百的推背感直接且持续,在超车时只需深踩电门即可轻松完成。更令人惊喜的是制动表现,重刹时车身俯仰极小,这得益于悬架对车身姿态的精准控制,彻底告别传统车点头的狼狈。

坐进驾驶室,15.6英寸向日葵屏可左右旋转15度的设计尽显巧思。副驾追剧时再也不用歪头;50英寸AR-HUD将导航指引直接投射在风挡上,雨天可能见度依然清晰。搭载的特斯拉FSD同源端到端智驾算法,配合双核高算力芯片,让系统像老司机般会思考。

90%以上的软包覆材混搭舒缓紫色内饰,256色律动氛围灯瞬间消解运动车型的冰冷感。2900mm

轴距带来的空间远超预期,183cm的身高坐进后排,腿部仍有两拳余量,加长坐垫对大腿的支撑堪称同级最佳。储能能力同样在线,巨大的前备箱能放下充电枪和收纳箱,后备箱常规容积满足家用。盖板下的下沉区还能隐藏贵重物品。国际设计大师Klaus Zyciora操刀的溜背线条从前车顶一直延伸到电动尾翼,停在路边回头率不输豪华轿跑。

当深蓝L06用磁流变悬架的10ms响应、激光雷达的200m探测、670km的真实续航,证明20万元级车型也能拥有“极致驾控+全场景安全”的双重实力时,这场技术平权运动已然改写游戏规则。对于既爱驾驶激情又顾家的年轻人来说,这台车或许就是今年最值得等待的选择。 本报记者 孙伙

深蓝L06用磁流变悬架的10ms响应、激光雷达的200m探测、670km的真实续航,证明20万元级车型也能拥有“极致驾控+全场景安全”的双重实力时,这场技术平权运动已然改写游戏规则。对于既爱驾驶激情又顾家的年轻人来说,这台车或许就是今年最值得等待的选择。 本报记者 孙伙

# “大美舒享新家轿”长安启源A06上市

近日,长安启源A06正式上市,新车共推出8款车型,售价区间为10.99万元~14.99万元。新车定位为中大大型轿车,官方将其定义为“大美舒享新家轿”,该车也是长安启源首款基于长安SDA全球纯电架构打造的轿车,提供增程和纯电两种动力形式,其中纯电版最大续航里程630公里,增程版车型综合续航达到2120公里;新车根据不同配置还将会配备激光雷达、6C快充以及800V高压SiC碳化硅平台等等。

长安启源A06的外观是由设计大师齐乔斯·齐乔拉领衔全球团队打造而来,前脸采用扶光美学设计语言,无断点贯穿大灯由236颗LED光源组成,可支持自定义灯语和流水灯效等等效果。另外新车还配备可发光品牌LOGO和主动式通风口设计等等。

侧面,长安启源A06采用低风阻流线造型,不仅车顶弧线十分流畅,同时还配备无边框后视镜、无框车门和半隐藏式门把手等多个低风阻设计,最终实现0.205的低风阻。车身尺寸方面,新车长宽高分别为4885/1916/1496mm,轴距达到2922mm。

车辆尾部造型与前脸形成呼应,配备236颗LED光源组成的贯穿式星环尾灯,同样可以支持流水灯效,下包围造型采用了类似扩散器的设计,配合上翘的小鸭尾造型营造出不错的运动感。

内饰采用环保设计,拥有256色氛围灯以及90.6%的软质包覆面积,颜色上有珠玉白、格调灰、云梦紫可选。中控台由10.17英寸液晶仪表和15.6英寸中控屏组成,内置MTK8676(4nm)车规级芯

片,算力可媲美高通8295。

安全性方面,长安启源A06采用十横九纵方舟笼式钢铝混合车身,高强度钢/铝合金占比0.829,并配备全车车身防碰撞梁和嵌入式田字铝合金电池包,车身则会提供6安全气囊。金钟罩电池包采用四横三纵铝合金防护结构,并采用双重密封加固,上4下6层防护设计,其中底部防护通过300J底部撞击实验。

底盘方面,长安启源A06将会采用全铝前双叉臂+后五连杆独立悬架系统,并提供动态扭矩控制技术(IDTC),兼顾操控稳定性和乘坐舒适性。新车的转弯半径为5.5米,另外还支持6kW外放电功能。 本报记者 王增益

长安启源A06的外观是由设计大师齐乔斯·齐乔拉领衔全球团队打造而来,前脸采用扶光美学设计语言,无断点贯穿大灯由236颗LED光源组成,可支持自定义灯语和流水灯效等等效果。另外新车还配备可发光品牌LOGO和主动式通风口设计等等。

## 光大金曜资产管理有限公司《上饶市江银装饰工程有限公司等7户》债权资产处置公告

Table with columns for Debtor Name, Amount, Interest, and Remarks. Includes entries for 上饶市江银装饰工程有限公司, 浙江美邦纺织有限公司, etc.

## 内蒙古农村商业银行太子寺旗支行关于人民币结算账户长期不动户的公告

Table with columns for Account Name, Amount, and Remarks. Lists various accounts from 内蒙古农村商业银行太子寺旗支行.

本服务为信息资讯,不作为签订合同及承担法律责任的依据。

Table with columns for Debtor Name, Amount, and Remarks. Lists various accounts from 光大金曜资产管理有限公司.