

浙江启动 AI 产业加速器计划

构筑人工智能全要素赋能产业生态圈

本报讯 7月30日,浙江省市场监管局联合平台企业举行“平台+产业”人工智能对接活动,会上,省市场监管局联合平台企业推出“AI产业加速器计划”。

据了解,该计划将通过“政府搭桥、平台赋能、行业聚力”的协同机制,支持更多中小企业抢抓人工智能发展机遇,构建灵活高效的生产和供给能力,为数字经济注入新动能。

作为全国人工智能发展的“第一方阵”,浙江的领先地位离不开平台企业的创新引领。以“六小龙”为代表的智能科创企业异军突起,成为引领未来产业发展的“风向标”;同时,阿里通义 Qwen3 在全球大模型竞技场跻身前列;阿里魔搭汇聚超7万个开源模型,服务全球1600万用户,成为中国最大AI开源社区生态。

在对接会上,自称“AI+外贸头号玩家”的刘世奇分享了自己卖丑拖鞋的经历。他独创“加法选品法”,通过AI深度分析流行趋势并融合龙头品牌设计逻辑,将新品开发周期压缩至一周以内,从市场

洞察到3D渲染全流程智能化,最终实现B2B业务92%的高毛利率。其团队全面应用AI工具,覆盖选品、谈判、运营等全业务环节,订单转化率提升逼近117.57%,人均效能突破500万元。

同样受益于AI技术的浙江一帆日用品有限公司,其沙滩巾产品通过AI赋能获得显著创意溢价,平均毛利率从8%跃升至38%。

“公司过去5人设计团队一年做800款,如今2名设计师加上AI训练师一年可做4000款。AI也真正实现了以销定产。”浙江一帆日用品有限公司总经理舒凯说,人工成本也在下降,现在公司沙滩巾定制服务可以实现一件起做,每日早上10时前的订单,下午5时前产品完成,当天发出,中小卖家可以当天接单之后向工厂订货,完全不用担心压库存的问题。

此外,浙江一帆日用品有限公司已经和16个国家达成合作,并部署了本地仓,还搭建了整个品牌的出海策略,这个过程中,AI短视频的矩阵功能起到了关键作用。

那么,怎样为中小企业铺设通往智能化未来的

快车道?

省市场监管局网监分局相关负责人介绍,关键在于“四轮驱动”AI全要素赋能产业:首先,通过培育“研发大脑”,让创新“更便捷”,比如进一步开放平台数据和算法资源降低门槛,提供模块化AI开发平台,通过标准化接口降低中小企业技术接入门槛;其次,提供“智能工具箱”,让制造“更高效”,推进“小快单反”制造,优化生产计划;再次,推出“市场智能助手”,让营销“更精准”,建立用户画像、精确目标客户,实现个性化推荐;最后,打造“智控驾驶舱”,让管理“更智慧”,运用数据分析进行合理风控等手段,帮助中小企业在人工智能不断发展的浪潮下,最大限度地得到AI的辅助支持。

同时,“三大保障”推动AI应用落地:开展线上线下集成服务;选派技术人员为企业提供“一对一”式服务;搭建多方合作交流机制,充分发挥平台企业在AI技术、大数据和市场应用等方面的集成优势,为中小企业铺设通往智能化未来的快车道。

本报记者 林洁 通讯员 市闻



党的二十届三中全会提出“建立专家实名推荐的非共识项目筛选机制”,为开展非共识项目资助管理指明了发展方向、提供了行动遵循。

前不久,国家自然科学基金委员会制定了重大非共识项目试点实施方案,将在2025年启动资助试点。这项旨在加强基础研究的重要举措,体现了对原始创新、颠覆性创新的高度重视。

所谓非共识项目,通常是指在基础研究领域里,创新性强却还没有达成共识,争议大、难识别、风险高的创新研究。这类研究项目通常难以通过专家评审程序,无法通过常规渠道获得资助。当前,非共识项目已成为世界主要科技强国的重要关注点,各国正在抓紧通过制度创新,加速布局非共识领域。

作为突破现有认知、引领科技发展的重要载体,非共识项目具有不可替代的珍贵价值。当前,我国科技发展处于从量变到质变的关键阶段,如何在科技竞争中开辟并引领发展方向,如何弥补原创性引领性科技攻关成果的不足,已成为摆在我国科技工作者面前必须解答的迫切问题。建立非共识项目筛选机制,推进非共识项目研究,促进更多“从0到1”的创新突破,是我国科技发展新阶段的必然要求。

基础研究是科技的源头活水。现有的知识体系、标准和规则下,对于传统基础研究,做什么、不做什么,专家们都有基本判断,但对于那些还未被涉足的、现有经验难以评判的、试验之后风险代价特别高的创新领域,却没有达成“该不该做”“怎么去做”的一致意见,更缺乏一套科学高效的制度去遴选、扶持和评价。但恰恰是这种看似“异想天开”“离经叛道”的创新研究,却蕴藏着催生原始创新、引领技术变革的战略机遇,对培育新质生产力具有重要推动作用。现代科学技术中的许多重大发现、重大突破往往都源于非共识思想的提出。

明晰非共识项目定位、优化遴选方式、完善过程管理、健全保障机制……建立非共识项目筛选机制环环相扣,每一环都很关键。能否从“非共识”中挖掘到真正的创新价值,并产出创新成果,对相关制度的科学高效、严谨公正提出了更高要求。

首先,要切实依托高水平科学家优秀的学术鉴赏力和专业判断力,发挥专家实名推荐的作用。国家自然科学基金委员会此次推出的相关措施包括成立由一线高水平科学家组成的重大非共识项目专家委员会,采用“深度交互式研讨+专家委员会会议”的非常规遴选模式等,从一定程度上既保证了专家的个人能动性,又发挥了行业群体的重要参考功能,能够实现优势互补,提升决策的客观性和公平性。

非共识项目筛选是否透明,是否可信,是否能真正做到不问出处、不设门槛、不唯过往业绩,直接关系到这项制度能否真正发挥作用。因此,还要注重项目管理全流程监督,把激励担当和廉洁用权统一起来,防止“一言堂”、送人情等问题。如此,才能让真正从事非共识项目的科研人员没有后顾之忧,更好更多地做出重大原创性、颠覆性科技成果。

探索一条支持非共识创新的有效路径,支持我国科研人员在国际科技竞争“无人区”开辟重要研究方向,引导和鼓励科研人员大胆探索,不盲目追逐热点、不做“跟班式”科研,国家自然科学基金委员会此次在非共识项目制度建设方面开了一个好头。目前,北京已经开始探索专家实名推荐的非共识项目筛选机制,为各地探索支持非共识创新的有效路径提供有益经验。希望在各方努力下,努力构建有利于原始创新的良好生态,推动我国基础研究高质量发展,夯实高水平科技自立自强根基。

欢迎投稿 kjrsbwm@vip.163.com

人才“YEAH”市有活力

2025“青聚柯桥 筑梦未来”暨人才“YEAH”市活动日前在绍兴柯桥古镇热闹开市。

此次活动创新采用“夜市”形式,将求职招聘与休闲生活巧妙融合,让青年人才在轻松氛围中探寻职业方向。活动吸引宝业集团、澳威激光等33家企业参与,携505个岗位招贤纳士,近千名青年人才踊跃入场。

这种新颖模式打破传统招聘的严肃感,为企业与人才搭建起更具活力的交流平台。 钟伟 徐晔



突破碳纤维背板国产替代制造技术 机舱减重 禾晟“起飞”

本报讯 近日,嘉兴市秀洲区的嘉兴禾晟新材料科技有限公司(以下简称“禾晟新材”)车间内热火朝天,碳纤维热压机正在高速运转。随着模具加压固化成型,一批航空座椅碳纤维背板缓缓出现在人们视线里。这一类型的航空座椅比以前进口航空座椅减重30%。禾晟新材自2021年突破碳纤维背板制造技术以来,仅4年时间就实现了跨越发展——2021年产值200多万元,2022年突破了1000万元,2024年达到3300多万元,今年预计超过8000万元。

飞机上减下来的一克重量比黄金还“贵”,这是航空航天领域内的一个共识。轻量化,是航空航天领域的一大趋势。对于民用客机而言,减重能节省燃油、加大航程和提升净载能力,具有显著的经济效益。而在过去很长一段时间内,航空制造的核心技术和产业链条都被西方垄断着,航空座椅也不例外。

2019年,国内某头部航空座椅厂商向业界发布信息:有意推进民航飞机座椅的轻量化改造,并逐步推动民航飞机相关配件的国产替代。多年扎根新材料、新能源领域的窦金波获悉后第一时间前去对接。

“一起比拼方案的竞争者中,有一些规模很大的企业,而当时我们连个像样的办公室都没有。”窦金波回忆起当初的窘迫不禁有些唏嘘。但就是这

个团队,凭借着可靠的技术路线和过硬的专业素质,以项目组的名义在座椅厂商暂时“挂上了号”。

当时遇到的最大难题是没有打样设备,“找了很多地方,最后在山东找到一家代理打样的企业。”打了一个又一个,钱花了不少,但20多个样品都不满意,达不到交付送样的标准。时间不等人,机会错过不再有,“实在没办法了,我们从仓库角落里翻出一台公司起家时候购置的设备,自己紧急打了一个样品送去甲方。”

在完成首个航空座椅碳纤维背板的送样并接受厂家的进一步检测后。2021年7月,成立1年多的禾晟新材接到了第一笔正式订单。

如今回头来看,赢得这场“背水一战”的背后,是团队长期深耕新材料领域的技术长征。

一方面,团队集结了来自武汉理工大学、上海交大等高校的科研力量,还覆盖了产品三维造型、模具设计、仿真验证等全链条的人才队伍;另一方面,将科研优势转化为先发优势,早早介入产业链的迭代升级中,将企业发展与产业发展紧密结合。

在禾晟新材的展厅里,一组对比揭示了这场技术革命的要义:两块外观相同的座椅背板,一块采用传统铝制材质,另一块是禾晟新材材料的碳纤维复

合材料。从重量上来看,铝件重1680克,而碳纤维替代件仅1130克,以一架200座的民航飞机为例,可减重110千克,每年因此节省的燃油费超百万元。从安全性来看,当测试设备施加加速度冲击时,铝制背板易变形开裂,而碳纤维构件仅表面涂层出现细微裂纹。

更关键的是,禾晟新材与专家团队联合攻关,自主研发的热模压快速成型脱模技术,将成型周期从行业平均的120分钟压缩至35分钟,优品率从50%跃升至98%。而带来的直接效果就是成本的降低,降本达到50%。

目前,公司年产量可满足200架民航飞机的使用量,产品主要应用在国有航空公司的飞机上。“我们当前产能还有富余,所以正考虑开发新的产品,比如高铁座椅背板等。”

窦金波还透露,从今年起,禾晟新材的座椅背板正在随着国产化的座椅“走”出国门,越南、蒙古等地的航空公司也有使用,“一方面是‘借船出海’,抱着座椅厂的‘大腿’增加我们的供应量,同时我们自己也在寻求与国外座椅厂的合作,已经将样品送出去了,有希望能进一步扩大我们的市场覆盖率。”

周佩佳 林上军 邹亦婷

温岭成立机器人与数控机床产业链党委

本报讯 7月30日,温岭市机器人与数控机床产业链党委成立仪式在浙江省高档数控机床技术创新中心举行,来自温岭市经济开发区的30多家机器人和数控机床企业的相关负责人见证了产业链党委的诞生。

机器人与数控机床产业作为温岭经济开发区的重要支柱,其产业集群入选省级特色产业集群核心区,全区目前拥有机器人和数控机床企业38家,其中规上企业35家,总产值超46亿元。“我们建立这个产业链党委,就是想突破一批‘卡脖子’技术,培育机床企业进入全国第一梯队;同时,通过党建引领作用,增强企业的凝聚力和向心力,形成集群

发展的强大合力。”担任这个产业链党委书记的温岭市委常委、副市长、经济开发区党工委书记、松门镇党委书记林晓敏这样说。

在先前的筹备工作中,温岭经济开发区就依托“红心筑链·创赢未来”等党建联建活动,组织成员企业围绕市场、研发、人才领域深入对接交流,达成合作意向31个,同时,通过“一季一交流、一会一主题”的运行机制,实现了BP850精密立式磨床核心技术自主可控。在营商环境的优化上,累计开展问需、问难调研16次,收集企业急难愁盼问题109个,并对收集的问题实行“台账管理、清单交办、闭环运行”,解决原料、融资、人才、审批等难题69项,真正

做到了“企业有所呼,服务有所应”。

成立仪式上,工商银行、建设银行、农业银行、中国银行等四大银行负责人向企业负责人介绍了各自金融助企产品。为助推机器人和数控机床产业链的高质量发展,当天,中国工商银行温岭市支行还向该产业链授信25亿元,为企业做好融资服务。

林晓敏表示,接下来,产业链党委将持续强化党建引领,提升组织凝聚力,通过开展主题党日、技术交流、红色教育等活动,增强党员的党性意识和责任感。深化创新赋能,通过技术攻关、项目落地、人才培养等,增强产业竞争力。优化营商环境,强化“三张清单”服务质量,增强企业向心力。 **江文辉**

中津研究院10项成果亮相WAIC

本报讯 7月26—27日,2025世界人工智能大会(WAIC 2025)在上海世博中心举行,作为大会核心板块之一,2025世界人工智能大会智能教育论坛同期举行。论坛以“智能教育在中国:大模型、好案例、新产品”为主题,汇聚全球顶尖学者、教育实践者及产业代表近2000人参会,共同探讨人工智能驱动教育变革的中国路径。

论坛同步呈现智能教育“中国实践”全景图,全国征集千余份“智能教育在中国”示范案例,覆盖全国31个省级行政区。其中,由中津先进科技研究院联合10所院校共同参与的案例,成功入围“智能教育在中国”。凭借自身技术优势,研究院为参赛团队提供了贯穿智能体开发、知识库构建及语料处理的全链条支持,重点聚焦AI+教学、AI+教研、AI+心理健康及AI+个性化学习等核心场景开展研发工作。在研究院技术赋能下,《AI驱动学历案优化:助力基础教育高效学习实践案例》《人机协同下“AI+小先生制”校园变革新样态》《智启未来:人工智能构建精准育人新生态实践》等10项创新成果,从全国上千份案例中脱颖而出,覆盖教育均衡、学校转型与个性化教学等多个领域,成为AI与教育深度融合的标杆实践。

论坛期间,由华东师范大学与上海创智学院联合研发的“启创·InnoSpark 人工智能教育大模型1.0”正式发布。

中津先进科技研究院与华东师范大学渊源深厚,双方自建立战略合作关系以来,持续协同推进智能教育前沿探索。依托华东师大在教育学、认知科学等领域的学术积淀,结合中津先进科技研究院在人工智能技术研发优势,双方联合承担国家级智能教育研究项目,共建“教育智能技术协同创新中心”,开展多轮次教师AI能力提升计划。特别是在教育大模型训练数据构建、学科知识图谱研发等关键技术攻关中,产教融合成果显著,为本次论坛发布的“启创·InnoSpark”大模型提供了底层技术支持,彰显“高校前沿研究+科研机构技术转化”的创新范式价值。

通讯员 黄斌清 本报记者 杨柳树

浙江农林大学科技赋能重庆忠县打造“西南春笋第一县” 20万亩连绵竹海成“绿色银行”

本报讯 三峡库区腹地的重庆忠县,近20万亩的连绵竹海不仅成为当地的生态屏障,更是百姓增收致富的“绿色银行”。重庆忠县笋竹产业稳步发展的背后,离不开浙江农林大学竹子团队专家的科技赋能,正是在他们的持续科技助力下,“西南春笋第一县”正在慢慢成为现实。

浙江农林大学竹子团队的桂仁意等专家教授近日再次来到忠县开展科技服务工作。经过团队10多年的持续帮扶,当地笋用竹林已经发展到了近20万亩,森林覆盖率提升1.2个百分点,年涵养水量增加5000万立方米,整个产业链直接带动竹农年均增收超3000元,真正实现“一片竹林富一方百姓”。

忠县山地多、亩产低,如何帮助当地农户增收致富,一直是相关部门的重点工作之一。2013年

起,应忠县邀请,浙江农林大学竹子团队开启了科技赋能忠县竹产业发展新征程。10多年来,这支由桂仁意、余学军、林新春等20多位专家组成的“智囊团”,长年扎根川渝地区,将竹种选育、高效栽培等核心技术倾囊相授。他们帮助当地群众引入浙江雷竹、高节竹等品种,指导当地近10万笋农主动参与养竹护笋,助力当地不断提升竹笋深加工技术。曾经低效闲置的山地上,持续上演着一场“绿色革命”。

在专家指导下,忠县逐步探索出“龙头企业、企业+农户、股份制专业合作社、家庭农场、种植大户”五大发展模式,覆盖白石、马灌、金鸡、野鹤等多个乡镇,竹产业成为当地增收致富奔小康的有力支撑。如今,忠县竹产业终于实现蓬勃发展,形成覆盖种植、加工、文旅的全产业链,成为继柑橘之后又

一现代山地特色高效农业标杆,生态效益与经济效益形成了良性循环。

“历经10余年科技赋能与模式创新,如今忠县已培育44家竹产业经营主体,包括11家龙头企业、25家专业合作社及8个家庭农场,初步建成‘种一采—加—销’一体化体系。其中重庆全伦生态农业建设‘年12万吨鲜竹笋原材料加工及物流配送项目’,受益农户4500余户15000余人,常年解决就业岗位80余人;瑞竹植物纤维公司以竹纤维为原料,研发出获17项专利的环保餐具,通过欧盟CE、美国FDA等国际认证。‘巴曼竹韵’等品牌,更是带动竹文化旅游年吸引游客12万人次,旅游收入超千万元。”桂仁意介绍说,团队将持续助力忠县打造“西南春笋第一县”,让竹产业成为乡村振兴的“绿色引擎”。

陈胜伟 侯蕊