

强制不起火、不爆炸 2026 年动力电池新规将迎来升级

日前,工信部已经正式发布GB38031-2025《电动汽车用动力蓄电池安全要求》,将于2026年7月1日实施,新规将动力电池“不起火、不爆炸”改为强制性要求,因此被称为“史上最严电池安全令”。这也将倒逼行业技术升级,头部企业已提前布局。新规下电池成本或增20%,但将终结热失控风险,推动新能源汽车保费下降。

新国标强化动力电池安全要求,相比此前规定要求电池热失控后5分钟内不起火、不爆炸,新国标大幅提升安全门槛,具体内容为“不起火、不爆炸(仍需报警),烟气不对乘员造成伤害”;所有监测点温度不得超过60℃。

同时,测试标准也全面升级。新规新增底部撞击测试,要求电池底部受到撞击后要有防护能力,要求无泄漏、外壳破裂、起火或爆炸现象,且满足绝缘电阻要求。乘用车电池包全部适用该标准,覆盖范围更广。

针对当前快速发展的超快充技术,新国标也提出更严格的要求:电池在完成300次快充循环(SOC 20%~80%)后,仍需通过外部短路测试,以确保长期快充不会出现性能衰减或安全隐患。

据了解,新申请型式批准的车型:2026年7月1日起执行;已获得型式批准的车型:2027年7月1日起执行。此次标准升级,将进一步提高动力电池的安全性和可靠性,彻底终结了行业对热失控风险的侥幸心理,标志着动力电池安全进入“零容忍”时代。

强制不起火、不爆炸

去年9月,宁德时代总裁曾毓群公开指出,当前市场上绝大部分电池的安全系数远远不够。他说,先把竞争放在一边,把消费者的切身利益,尤其是安全问题放在首位,建立绝对的安全标准红线。

新规将倒逼车企重新设计电池包结构,强化底部防护和热管理系统,进一步提升电池安全性能。例如,电池包底部需集成高强度防撞梁,热失控防护材料需满足耐高温、阻燃等特性。行业测算显示,满足新规的电池系统成本将增加约15%~20%。对于电池企业而言,落后产能/产品将加速淘汰出局。技术实力偏弱、产品安全冗余不够的二三线电池厂,将面临巨大的改造压力甚至生存危机,而头部企业将得以巩固自护城河。

具体来看,像宁德时代、比亚迪等动力电池头部企业都已做好技术储备。宁德时代CTP3.0麒麟电池采用横梁加强结构,抗挤压能力提升30%;比亚迪刀片电池搭载自研“智慧眼”系统,可提前10分钟预警热失控。

与此同时,2025年将成为动力电池超快充技术从高端试水迈向规模化落地的关键节点。华为与江淮合作推出的尊界S800增程版搭载了峰值充电倍率达成6C的技术;比亚迪基于其第二代刀片电池技术发布的超级e平台,更是宣称峰值可达10C,平均倍率亦达6C。小鹏汽车宣布其2025款G6、G9车型“标配5C快充”。随着超快充技术的推广和下载到20万元价格以下的主流细分市场。有数据预测,到

2025年,支持高电压快充的车型渗透率有望超过三成。

随着新标准的即将落地,未来动力电池安全性以及高压充电安全性将得到明显提高,保险公司的赔付比例和金额因此也有望下降,从而促进新能源汽车保费下降。

在过去几年的时间里,由于新能源车动力电池燃烧的事故,已经带走很多条生命,新能源汽车的安全隐患被置于聚光灯下。新能源汽车时代被视为标配的两项核心技术智驾安全和技术安全都受到了质疑,而且两者有直接的因果关系。

从新闻报道中不难发现,新能源汽车起火事故中,火势往往会集中在几分钟内迅速蔓延全车,扑灭难度极大,燃烧过程中甚至伴随爆炸。事实上,锂电池的化学特性决定了其先天风险。2024年国家消防救援局数据显示,新能源车自燃率(万分之0.44)虽略低于燃油车(万分之0.58),但其燃烧速度和破坏性远超后者。近期,小米SU7的事故就是如此,车辆碰撞后火势迅速蔓延全车,最终导致乘员失去逃生机会。

因此,在新标准的指导下,电池厂商和整车厂应该更加明确动力电池安全性的目标,在设计阶段就确保电池在各种极端情况下都能保持稳定,避免发生热失控等安全情况。

长期来看,新国标的实施将驱动整个行业注重“绝对安全”,这也倒逼企业通过技术创新实现竞争升级,将推动行业趋向“精耕细作”的道路。

本报记者 王增益

智能纯电性价比之王 试驾广汽丰田铂智3X

进入2025年,我国的新能源汽车市场可谓日新月异,各家车企不断推陈出新。目前市场上消费者购买新能源车普遍认同自主品牌,但深耕汽车市场的合资品牌车企也在不断发力,打造的新能源车型同样很有竞争力,成功进入消费者的视线。

今年3月份,广汽丰田铂智3X以14万元级价格带来激光雷达全场景智驾,搭载Momenta 5.0系统实现高速领航、城市领航及自动泊车,610公里续航配合3.3千瓦外放电,重新定义合资纯电SUV价值标杆。作为广汽丰田“研发自立化”的首款产品,铂智3X传承丰田的造车理念、借鉴新势力的商品定义模式和自主品牌的定价策略,堪称智能纯电性价比之王,给中国消费者带来合资2.0时代的诚意之作。那么广汽丰田铂智3X究竟表现怎么样呢?跟着记者一起来试驾体验一下吧。

外观方面,广汽丰田铂智3X延续了丰田bZ系列的家族基因,采用了锤头鲨的设计语言,分体式大灯的加入让整个车头看起来极具“新势力”风格,摆脱了传统丰田车型的刻板印象。犀利的大灯组与下方大尺寸的进气格栅相搭配,营造出一种强烈的运动感和攻击性。

车身侧面,线条流畅且简洁,微微上扬的腰线为整车增添了几分动感。车身尺寸方面,轴距达到2765mm。这样的轴距在同级别车型中具有一定优势,为车内宽敞的空间表现奠定了基础。值得一提的是,从侧面看,车身遍布的摄像头和雷达清晰可见,彰显其强大的智能驾驶硬件实力。此外,车顶的激光雷达也十分醒目,仿佛在向人们宣告这是一款科技感满满的智能汽车。

来到车尾,贯穿式尾灯设计是一大亮点,灯组经过黑化处理,与整车的运动风格相得益彰。点亮后,辨识度极高。车顶上方的扰流板和下方大面积的黑色包围,进一步强化了车辆的运动属性。整体来看,铂智3X的外观设计虽然没有过于夸张的元素,但却凭借简洁流畅的线条和精致的细节处理,让人过目难忘。

坐进铂智3X车内,一股浓郁的科技感扑面而来。中控台采用了简洁大方的设计风格,各种操作按钮布局合理,上手非常容易。车内大量采用了软性材质包裹,触感舒适,提升了内饰的整体质感。

铂智3X采用了双辐式多功能方向盘,造型简洁大方,握感舒适。方向盘两侧集成了丰富的功能按键,包括音量调节、电话接听、巡航控制、驾驶模式切换等,操作起来非常顺手。

全液晶仪表显示清晰,能够提供丰富的车辆信



息,包括车速、电量、续航里程、驾驶模式等。此外,还采用了电子怀挡式换挡设计,不仅节省了中控台的空间,还让操作更加便捷。怀挡的回归以及对称的转向灯拨杆设计,让驾驶者能够迅速熟悉车辆的操作逻辑,找回熟悉的驾驶感。

中控大屏则是车内的智能交互中心,其搭载丰田最新的车机系统,并内置了高通骁龙8155芯片。实际体验中,车机的流畅度非常出色,无论是滑动屏幕、切换应用还是进行导航操作,几乎没有卡顿现象。人机交互方面,系统反应精准,语音识别功能能够准确理解驾驶者的指令,实现诸如导航设置、音乐播放、车窗控制等操作,大大提升了驾驶的便利性。

在座椅方面,铂智3X的表现也可圈可点。前排座椅采用了人体工程学设计,能够提供良好的支撑和包裹性,长时间驾驶也不易感到疲劳。而且,前排座椅还具备加热、通风功能,进一步提升了乘坐的舒适性。后排座椅同样舒适,腿部空间和头部空间都较为充裕,即使是身材高大的乘客也能轻松乘坐。值得一提的是,后排座椅靠背还支持角度调节,乘客可以根据自己的需求调整到最舒适的坐姿。此外,后排中间地板几乎全平,大大提升了中间乘客的乘坐体验。

在智驾方面,铂智3X搭载的Momenta 5.0智驾系统无疑是最大亮点之一,这套系统具备25大项高阶智驾功能,真正实现了高速领航、城市领航及自动泊车的全场景高阶智能驾驶。在高速公路段体验高速领航辅助时,只需轻拨两下转向灯杆,即可开启INP导航驾驶辅助系统。车辆能够自动识别道路标识,根据导航路线自动变道、超车,保持安全车

距,整个过程十分流畅自然,就像有一位经验丰富的老司机在帮忙驾驶,极大地减轻了长途驾驶的疲劳感。

动力方面,丰田铂智3X全系采用单电机驱动,提供了两种不同的动力版本。其中一款电机最大功率为150千瓦,峰值扭矩为200牛·米;另一款电机最大功率为165千瓦,峰值扭矩为210牛·米。在实际驾驶中,无论是哪种动力版本,都能为车辆提供充沛的动力。轻踩电门,车辆的动力输出非常线性,没有丝毫的顿挫感,加速过程十分丝滑。即使在高速行驶时,车辆的动力储备依然充足,超车、并线等操作都能轻松完成。

在续航方面,铂智3X提供了430公里、520公里和610公里三种续航版本,能够满足不同消费者的出行需求。而且,车辆还支持快充功能,在30%-80%的电量区间,仅需24分钟即可完成充电,大大缩短了充电时间,提高了使用便利性。此外,车辆还支持最大3.3千瓦的对外放电功率,这一功能在户外露营、野餐等场景中非常实用,能够为电器设备供电,为用户带来更多的生活乐趣。

在实际试驾中,铂智3X面对城市拥堵路况下,频繁的启停操作也不会让车辆显得拖沓,电机的即时扭矩输出让车辆能够迅速响应,跟车十分轻松。切换到运动模式后,动力更加充沛,加速感明显增强,驾驶乐趣十足。同时,车辆的能量回收系统也调校得非常出色,在保证续航的同时,几乎没有明显的顿挫感,不会影响驾驶体验。

底盘方面,铂智3X采用了前麦弗逊式独立悬挂与后E型多连杆式独立悬挂的组合,并且经过了精心调校。在城市道路行驶时,底盘对路面的小颠簸和坑洼过滤得十分干净,即使以较快速度通过减速带,悬挂系统也能迅速做出反应,将震动有效地化解,车内乘客几乎感受不到明显的颠簸,舒适性表现出色。

驾驶铂智3X在城市高架快速路行驶时,它底盘的稳定性和扎实感尤为突出,给人一种很强的信心。车辆在过弯时,悬挂系统能够提供足够的侧向支撑力,车身侧倾控制得较好,转向精准,操控性也十分出色。此外,车辆的隔音效果也较为出色,无论是风噪、胎噪还是电机声,都被有效地隔绝在车外,为车内乘客营造了一个安静舒适的驾乘环境。

最后,广汽丰田铂智3X是完全基于中国顾客需求,重新定义商品价值,既站在丰田全球品质和安全标准之上,又集合前瞻智能科技,以广汽丰田“中国自研”新体制打造的第一款“丰田新势力”全新产品。

本报记者 王增益

岚图FREE+搭华为最新智驾座舱



岚图汽车以“自由智上梦想臻境”为主题,携全系车型和自研众多尖端科技参展,岚图FREE全面焕新车型——岚图FREE+正式亮相。岚图FREE+共计投入超5亿元进行产品力提升,搭载最新华为乾崮智驾ADS4和鸿蒙座舱5,实现了1366项细节提升,将于6月开启预售。

外观设计上,岚图FREE+引入了极具辨识度的“城市光影美学”外观设计语言,其设计灵感源于设计师在出差途中透过飞机舷窗看到闪耀的星光与城市的灯火完美交融产生的深深触动。车身姿态也有所进化,原有大角度后倾的悬浮式D柱改成了三角形结构,从而让整车视觉重心落在车身五分之三处的黄金比例分割点,使得整车姿态更加高级豪华。

岚图FREE+将成为首批搭载华为乾崮智驾HUAWEI ADS 4和鸿蒙座舱HarmonySpace 5的最产车型。借助华为ADS4和自身优秀机械素质的融合,岚图FREE+不仅可以轻松应对拥堵,更能以可靠的主动安全及时预警风险,在鸿蒙座舱5营造舒适和丝滑体验的舒适驾乘感受时,DMS系统也可以时刻监测用户驾驶状态。岚图FREE+深知,真正优秀的辅助驾驶不是完全替代用户判断,而是将五星安全车身与环境感知系统深度融合,为用户及他们的家人筑起看不见的安全防线。

本报记者 王增益

smart全新#5 BRABUS 超能版上市

新奢智能纯电汽车品牌smart携旗下全系车型,盛大亮相,全新#5 BRABUS超能版也在本届上海车展上亮相,并宣告在中国上市。

作为#5车型系列中的巅峰之作,全新#5 BRABUS超能版将smart标志性的空间高效性、现代易用性和无缝连接性,与BRABUS独特的美学风格相结合。全新#5 BRABUS超能版搭载了运动风道、扰流板等空气动力学套件,BRABUS 900同款的21英寸轮毂搭配四活塞刹车卡钳,不仅凸显出其优雅且激进的外观设计理念,更将高性能的特质完美呈现。专属的“Performance”徽标和BRABUS专属饰条灯,则为#5 BRABUS超能版的整体设计画上圆满句号,彰显了BRABUS一眼入魂的设计基因与传承。

smart还将BRABUS的动力特调与电动化时代的性能优势结合,将#5 BRABUS超能版打造成“800V时代的性能艺术家”,综合最大功率可达475千瓦,并配备双电机四驱系统,真正重新定义了高端性能。搭载“BRABUS弹射模式”,#5 BRABUS超能版可实现同级SUV中的最快加速,百公里加速仅需3.8秒。此外,全新#5 BRABUS超能版同时配备了4种不同的模拟声浪,进一步提升驾驶体验。

本报记者 王增益

日产在电驱及智能化上向新出发

日产汽车携其全球首款插电式混合动力皮卡Frontier Pro PHEV与“最家”纯电轿车N7震撼登场,全面展示在华加速电驱化、智能化转型的最新成果。作为最早进入中国市场的外资品牌之一,日产汽车正以“在中国、为中国、向全球”的战略承诺,正式宣告技术日产在电驱化、智能化时代的向新出发。

Frontier Pro PHEV全面承袭全场景电混科技的“越级动力、越级场景、越级能耗、越级安全”四大越级实力,通过油电互补,实现续航、动力、经济最佳平衡。在新技术的赋能下,Frontier Pro PHEV集“硬派基因、智能科技、跨界拓展”三位一体,拥有在新能源时代应该具备的所有能力。它的动力输出超过410匹马力,800牛·米扭矩下可以实现3.5吨的拖重。在保留传统皮卡车强悍特性的同时,Frontier Pro PHEV还能以纯电模式实现最高135公里的零排放行驶,达成性能与环保的完美平衡。而L2组合驾驶辅助的加持,更让驾驶体验兼具智慧与安全。

N7作为日产汽车在华合资企业东风日产乘用车公司在本地开发的全新新能源天演架构下的首款纯电车型,它的推出是日产汽车加速电驱化和智能化的重要里程碑。N7以极致的舒适、智能、安心、面向中国家庭用户,并搭载五大行业领先科技:AI零压云座椅舒适、全域智能防晕车技术、一段式端到端组合智驾辅助,NISSAN OS超级车机系统,以及通过行业最严苛测试的四针刺多电芯无热蔓延超安全电池。

本报记者 王增益

广汽以AI赋能消费者全场景

车展上,广汽集团携旗下广汽昊铂、广汽传祺、广汽埃安、广汽领程等整车品牌重磅参展,并全球首发四款新车,以AI赋能消费者全场景用车需求。

广汽昊铂推出全新猎装概念车EARTH大地。该车型在独具魅力的车身体态上保持了贵族优雅的设计基因,前大灯组生动再现“熔岩入海”的奇观,辨识度十足;内饰设计中,创新地将“自然”引入舱内并采用生物皮革等环保材质,营造了新自然豪华。智能化通过生物传感器实时监测驾驶员状态,智能调节座椅支撑与方向盘扭矩,让每段旅途平稳舒适;激光雷达与多模态感知系统预判路况,动态调整悬架阻尼与车身姿态,实现“攻弯不侧倾,直线如飞行”的精准操控。

广汽传祺与华为乾崮、宁德时代深度联合创新开发传祺向往首款9系旗舰SUV——广汽传祺向往S9也在本次车展首发亮相。该车型搭载了最新的乾崮智驾ADS 4和鸿蒙座舱HarmonySpace 5,带给用户更智能的出行体验。以华为乾崮实现更智能的辅助驾驶安全,以宁德时代实现更可靠的电池安全,以广汽传祺大厂实现更安心的整车品质,是一款为幸福大家庭带来的安心、可靠、经得起时间考验的高端产品,该车将于2025年第三季度正式上市。

广汽埃安还携手滴滴自动驾驶,共同推出了首款具备全球化适应能力的前装量产L4级高度自动驾驶车。该车型应用了广汽领先的全域安全技术,结合滴滴自动驾驶全新一代L4软硬件技术方案和多维度安全冗余体系,搭载了33个传感器,中央大脑算力高达2000TOPS,进一步提升自动驾驶安全、体验和效率,功能强大,有望成为第一台L4高度自动驾驶全球车型,明年会逐步在广州和北京的部分区域进行示范运营。

本报记者 王增益

领克900 树立家庭旗舰大六座新标杆

4月28日,领克汽车旗下全新旗舰力作领克900正式上市,推出1.5T Halo、1.5T Ultra、2.0T Ultra、2.0T探索版四大配置,限时售价28.99万元至39.69万元。定位“智享百变旗舰大六座SUV”,依托SPA Evo大型电混车专属架构以及集团技术协同优势,直面竞争最激烈的大型SUV市场,以“空间、智能、性能、安全”上的全面突破,树立大型家用SUV市场全新标杆。

作为造车上的“架构世家”,领克拥有行业领先的架构造车经验。正向研发的SPA Evo架构,以久经全球检验的世界豪华架构SPA架构为基础,在继承了其卓越的安全、性能与品质后全面进化,融入864项新能源时代最前瞻的智能化、电动化专利技术,为领克900构建在安全、空间、性能、智能上的强大底层能力,赋能其向上进阶,成为家庭出行人都满意的旗舰大六座SUV。

该架构只聚焦3050mm以上轴距、5000mm以上车长的大型高端电混车型,赋能领克900创造更大的空间。领克900车身长5240mm、宽1999mm、高1810mm,在保证安全结构和前引擎舱空间的前提下,可实现同级最大6.16㎡内部空间、同级最高88.2%得房率,以及最高1293mm的车内空间高度,带来全员平权的空间享受。

领克900凭借SPA Evo架构强大布置能力,成为行业首款拥有“纯平地板与超长滑轨”的大型

SUV,让SUV的空间和MPV一样舒适,还在SUV行业中首发双180°电动旋转座椅,支持灵动空间布局,配合近似直角的同级最大车门开启角度,让腿脚不便的老人更为便捷、安全地上下车。电动旋转座椅,为全家人创造面对面的空间,最大间距1.7m,让家长照顾老人、儿童更加便利。

领克900还以“六座同权”理念颠覆传统第三排“小板凳”“应急座”的固有印象,树立三排空间与舒适性新标杆。第三排座椅宽度近1.1m,可前后滑动125mm,支持最大155°大角度后仰调节及一键调节二排座位,创造同级最宽敞的乘坐空间;更是打破行业惯例,在全车云感舒压座椅基础上,为三排座椅标配加热、按摩功能,实现“全车平权”,让人人不用坐小板凳,人人尽享大沙发。

在智能座舱上,领克900搭载与魅族联合研发的LYNK Flyme Auto智能座舱系统,以高通骁龙8295芯片构建算力天花板,驱动30英寸6K一体式大屏、后排30英寸6K悬浮式娱乐屏及95英寸AR-HUD,“八屏互联”,支持跨屏无界流转与手机投屏。独创的3D可视化交互界面与毫秒级响应速度,树立智能座舱流畅度新标杆。分屏功能,让一块大屏能够满足更多家人需求,搭配TÜV莱茵低蓝光护眼认证以及隔空手势,全员无忧共享影音娱乐。

作为全球首款搭载哈曼卡顿31扬声器performance音响系统的量产车,领克900以2640W超强

功率、7.1.4杜比全景声及行业独有96kHz无损解析系统,配合4个专利热敷拨头枕音响,打造出品鉴级移动音乐厅,实现世界顶级调音大师特调与NVH静音工程加持,观感声学沉浸与静谧完美的统一。

车内饰选材上,领克900运用臻奢光面织面料、星钻智控旋钮、水晶质感饰件及大量顶级Nappa真皮、仿麂皮等极致细节,尽显旗舰座驾的尊崇风范与舒适格调;座舱健康上,领克900荣获行业首个“母婴级健康汽车”认证。其严选0游青、0杂糖、0有害溶剂用料的“3·0”座舱,5A牙胶级健康座椅面料,以及抗菌率超过99%的母婴级内饰材料,让家人的每一次触碰都安全舒心。

在操控性能上,领克900也不含糊,以前四活塞卡钳及382mm超大盘刹系统,创造33.95米百公里制动距离,媲美高性能超跑;首发“Super AI数字底盘”整合封闭式双腔空悬与CD C电磁减振,配合105mm的悬架调节行程,打造234mm同级最高离地间隙,配合智能魔毯悬架的毫秒级路况预判能力,实现“颠簸隔绝于车外”的极致舒适。

更令人瞩目的是2.0T探索版三电机性能方案:后轴双轮边电机带来884匹超强马力,搭配±10°矢量后轮转向技术,令这台超5米的大型SUV转弯半径不到5米,小于A级车,还能实现华尔兹掉头、窄路蟹行等功能,让用户在狭窄的老小区,也能轻松完成调头和泊车入位。

本报记者 王增益