

科技猎装轿跑007GT开售 极氪开启豪华科技品牌2.0时代



说起猎装车,很多朋友都会痴迷于其优雅的车身线条。19世纪的英国贵族们或许未曾想到,他们为狩猎远征设计的专用马车——“Shooting Brake”车型,会在百年后演变为汽车工业中最具格调的车型之一。20世纪初,猎装车以定制化豪华轿跑的姿态登场,融合了双门跑车的动感线条与旅行车的实用空间,成为速度与优雅的代名词。

从捷豹 E-Type Shooting Brake 到法拉利 GTC4Lusso,猎装车都出现在一些高端跑车品牌上。近日,“科技猎装轿跑”极氪007GT正式上市,共发布后驱智驾版、长续航后驱智驾版、四驱智驾版三个车型,官方零售价为20.29万~23.29万元,并同步开启全国交付。

新能源时代,极氪用全能重新定义猎装,建立五大全能猎装产品标准,创造了颠覆性的产品体验。将原创猎装美学、超跑性能、SUV通过性、旅行车大空间融为一体,再加上极氪顶级安全基因,极氪猎装真正做到“一车顶四车,猎装即全能”。

极氪007GT采用极简主义设计,投入更多成本来减少车身接缝,蚌式前舱盖、无框车门、无框电动外后视镜、隐藏式水切,百万级豪车上的设计全部标配。

车内,大面积采用软质包覆,顶棚和ABC柱采用超纤维材质包覆,座椅采用仿鹿皮拼接包覆,面积高达1.42平方米。扬声器面罩采用劳力士腕表同款PVD工艺,表面镀有AF抗指纹纳米涂层,7道工序耗时168小时打磨,焕发金属光泽,不易被指纹污染。再加上撞色安全带、GT专属徽标和专属绑带等个性化点缀,目之所及皆豪华,又不失动感时尚。

极氪定位豪华,不造慢车,极氪007GT以超跑性能和极致操控,打造更安全的高性能车,让用户享受速度、释放自我。全系标配碳化硅后电驱,后驱版本最大功率310千瓦,最大扭矩422匹,相当于3.0T V6发动机。四驱版本最大功率475千瓦,最大扭矩646匹,动力超越4.0T V8发动机,0-100千米/小时加速最快2.95秒,进入两秒性能俱乐部。传承001FR超跑底盘调校,支持弹射、漂移、赛道等驾趣模式,极氪007GT是真正的性能猛兽。

极氪007GT配备高性能空气悬架,调节行程55毫米,最大离地间隙169毫米,超越很多主流SUV。全系标配CCD电磁减振系统和智能魔毯功能,同级唯一,能够智能调节阻尼控制底盘软硬,提前感知前方凸起路面,毫秒级改变悬架状态,用科技优化通过性,兼顾操控性和舒适性,无论长途远行还是日常驾驶,为用户带来百万级豪车的驾乘质感。

行业领先“三个800”解决方案,让极氪007GT拥有穿越远方的强大能量。标配800V全栈高压系统,搭载100千瓦时麒麟电池的版本,CLTC综合工况续航里程最长825公里。搭载75千瓦时金砖电

池的版本,最高充电倍率5.5C,配合极氪自建800千瓦液冷极充桩,仅需10.5分钟电量便从10%充到80%,充电10分钟续航增加440公里。不仅充电快,最高60千瓦对车放电功率行业最强,放电速度堪比快充桩。

截至2025年4月,极氪已在全国范围内建设860座极充站和4143根极充桩,随时提供极致超快充体验,让伟大的旅行没有焦虑。

极氪猎装更能装。得益于浩瀚原生纯电架构L113最优布局,极氪007GT拥有2925毫米超长轴距,83.5%超大得房率,车内纵向有效空间接近2.5米,同级最大。后排腿部空间超越同级轿车和旅行车,头部空间也很充裕。645升后备箱容积超过80%同级SUV,后排座椅放倒后可拓展至1737升,轻松容纳3辆公路自行车。

极氪007GT智能座舱,由高性能8295座舱芯片驱动,搭载五屏交互系统,功能娱乐两不误。标配35.5英寸AR-HUD抬头显示器,信息丰富,响应及时,关键行驶信息一目了然,还支持SRV侧向补盲,把后视镜装进抬头显示,极大增强出行安全性。自研Kr AI大模型深度融合DeepSeek R1大模型,支持15万种泛化车控和意图指令,加上全车4个独立音区,实现全舱自由说。

极氪007GT全系标配NVIDIA DRIVE双Orin-X芯片,算力高达508TOPS。全系标配激光雷达等31颗高阶智驾感知单元,在极端天气、光线骤变及异形障碍物等场景下感知精度更强,能提前100米发现静止车辆事故,安全冗余同级中领先。在激光雷达加持下,截至2025年3月底,极氪千里浩瀚智驾AEB功能已成功帮助车主有效化解361.3万次碰撞风险。

随着极氪科技集团成立,极氪作为“全球豪华科技品牌”已正式迈入品牌发展2.0阶段,将从四个维度推动极氪品牌2.0全面向上。

一是构建更加多元的新能源解决方案,用多种动力形式满足更多用户需求;二是推进整个极氪科技集团的三电、智驾、座舱等核心技术,以用户需求为导向,有序迭代;三是直面问题,直面用户,建立全生命周期用户沟通机制;四是用服务构建豪华,打造2.0时代的极氪服务体系。

豪华服务,要有豪华硬件。极氪打造新能源时代一站式豪华的创新模式——极氪家,涵盖“销售、交付、服务”的全部流程。目前已在全国布局超150个网点,今年上半年预计达到200家,具备高质量服务100万+用户的能力,实现“服务布局引领销售规划”的能力体系。

极氪提供全车系“三电不限里程终身质保”,行业唯一,并在全行业率先取消关于长期停放的全部免责条款。极氪提供高速免费救援服务,行业唯一。新车4年或10万公里内免费道路救援,覆盖全国任何道路,高速拖车费用不限里程全额报销,行业唯一。还有“1小时快保,24小时快赔”,远程预置诊断及主动提醒、车辆代客值守、免费取送车、免费维保接送等服务,新老用户同享。

极氪四年,用产品颠覆传统,用服务构建豪华,以极致创新突破想象。成绩亦是责任,未来极氪将坚持以用户需求为导向,以技术、产品、服务为驱动,加速进化持续向上,与更多用户共创极致体验的出行生活。

极氪四年,用产品颠覆传统,用服务构建豪华,以极致创新突破想象。成绩亦是责任,未来极氪将坚持以用户需求为导向,以技术、产品、服务为驱动,加速进化持续向上,与更多用户共创极致体验的出行生活。

方程豹科技潮品SUV 钛3来了



近日,比亚迪个性化品牌方程豹科技潮品SUV 钛3正式上市,共计5个版本,售价13.38万~19.38万元,上市即开启交付。以“星战美学”为设计灵感,钛3开创“科技潮品”新品类,以独有的“1机3舱”科技引领全新“科潮风”。

“1机”指的是比亚迪与大疆联合开发的灵鸢智能车载无人机系统,轻松实现随行好拍、一键成片。“3舱”则是指电动前舱、生态座舱和便捷后舱。电动前舱配备同级唯一的电动开合功能与151L超大容积;生态座舱包括多功能灵动岛、人体工学座椅、自定义按键、15.6英寸中控屏、双温区空调、冷暖冰箱、帝瓦雷音响以及6kW大功率外放电、后排座椅一键放倒,配合官方定制的充气床垫,轻松躺平,秒变大床房;28L的便捷车尾小书包外观时尚,内容乾坤,可以满足更多元、更灵活的日常个性化收纳需求。

操控强,钛3配备百万级同款悬架,前双球节麦弗逊后五连杆,为用户带来极致驾控感受;性能强,20000转电机,百公里加速4.9s;神之眼C高阶智驾辅助系统,能轻松实现高快领航辅助、智能泊车、主动避障;主动预瞄+云辇-C智能阻尼车身控制系统,能实现智能预瞄路况、智能阻尼控制,给用户带来灵敏过弯轻、丝滑操控顺、车身姿态稳、路面适应强的驾乘感受。

本报记者 王增益

捷途方盒子双车加长版七座发售



近日,主题为“前往”的捷途旅行者&山海T2双车加长版全国上市发布会,在上海隆重举行,捷途旅行者加长版&山海T2加长版双车惊艳亮相,以更长车身、更大空间的焕新实力,一举成为20万元级首款七座方盒子SUV,捷途旅行者加长版起售价17.99万元,山海T2加长版起售价19.49万元,同时推出七座购车礼包。

捷途旅行者加长版,凭借“五加体验”,实现可观、可悦、可城、可野的硬派方盒子新境界。车尾加长249mm,形成5034×2006×1880mm的霸气车身,标配全新造型的R20哑光黑轮毂与双色车身设计,硬派格调与潮流美学完美融合。在空间方面堪称“移动城堡”,后备箱容积最大可达1653L,二三排放倒秒变近2米大床房;2+3+2七座布局灵活切换。

捷途山海T2加长版以“四新体验”,让可观、可电、可城、可野再进一步,车尾同样加长249mm,拥有5034×2006×1875mm大体量车身,整体车身比例与路虎卫士130相近,双色车身搭配全新轮毂尽显硬派风范,2+3+2大七座座椅布局也让出行有了更多选择。43.24kWh大电池带来206km纯电续航,一周通勤0油耗,综合续航1300km,馈电油耗仅6.53L,仅为同级别油车的一半,树立混动越野新标杆。

本报记者 孙侠

蔚来萤火虫小巧精致还能换电



4月19日,firefly萤火虫正式上市,共推出2款车型,售价区间为11.98万~12.58万元。firefly萤火虫为蔚来的第三个品牌,其首款车与品牌同名,定位小型车,将共享蔚来销售、交付、服务网络。

外观方面,新车采用仿生学设计,车头每侧配备三个圆形光环组成三重奏大灯,三环灯组可单独控制,独立点亮,拥有多变的灯语。中间采用贯穿式的“胶囊环”装饰,看起来很有辨识度。新车配备92L前备厢,可以分层储物并配备排水功能。配色方面,该车共推出灵感紫、新生绿、悠然米、纯粹白、探索灰5款颜色。

内饰方面,新车配备双辐式平底多功能方向盘,两侧拥有多功能按键。新车配备13.2英寸悬浮式中控屏,拥有8种与内饰配合的主题色,还配备6英寸全液晶仪表盘、电子式怀挡,空调出风口采用贯穿式设计,整体风格简洁而富有科技感。此外新车还配备256色流光氛围灯、14扬声器7.1杜比全景声音响、专属林间清晨木调香氛等。

空间方面,新车采用主副驾无隔阂贯穿式通道设计,左右车门皆可轻松上下车,进一步扩展狭窄区域上下车便利性。新车拥有27处储物空间,副仪表台集成扶手杯托、储物箱和抽屉,前后排磁吸锚点支持拓展收纳盒、杯架等,后排右侧储物下还有超29升的隐藏式储物空间。

动力方面,该车将搭载后轴电机,最大功率为105千瓦,0~100km/h加速时间8.2秒,最高车速150km/h。该车配备42.1kWh电池组,CLTC纯电续航里程为420公里。补能方面,新车未来将接入蔚来换电体系,还配备自适应能量回收功能,可在保持安全跟车距离的情况下,自适应无级调整能量回收的强度,跟车刹车更平顺。此外,新车还配备舒适制动CST,可均匀控制刹车力度,让刹停过程更平顺。

firefly萤火虫最主要的竞争对手就是电动MINI COOPER。价格方面,电动MINI COOPER更贵,为20.98万元起,不过现在很多地区都有优惠。firefly萤火虫在车身尺寸方面全面领先电动MINI COOPER,在乘坐空间和后备箱空间方面比较有优势,不过在动力方面则稍逊一筹。此外,新车的竞品车型还包括比亚迪海豚、吉利银河星愿等车型。

本报记者 王增益

沃尔沃XC90:优雅与性能完美融合



在豪华SUV市场中,问世23年的沃尔沃XC90一直以其独特的设计理念和卓越的性能表现占据着举足轻重的地位。近日,本报记者试驾了这款一直以安全著称的车型,深刻体会到它的设计、空间、豪华、智能所带来的豪华体验与科技魅力。

初见沃尔沃XC90,就被它那力量与优雅并存的的外观设计所吸引。流线型的车身线条勾勒出大气而不失精致的车轮轮廓,让人一眼就能感受到它的豪华品质。标志性的“雷神之锤”LED大灯锐利而深邃,不仅提升了整车的辨识度,更彰显出沃尔沃品牌的独特魅力。车尾部分,简洁明了的线条与“维京战斧”尾灯组相得益彰,形成了强烈的视觉冲击力。

在试驾过程中,我还特别留意到了XC90的细节处理。新增的森莓红色在阳光下泛着深邃光泽,与22英寸低风阻轮毂共同诠释出“低调中的锋芒”。隐藏式排气布局与一体式硼钢车顶纵梁不仅优化了空气动力学性能,更强化了车辆的安全属性。

走进XC90的车内,一股奢华感扑面而来。北欧极简风格的内饰设计简洁而不简单,精致的内饰材质和考究的做工让人仿佛置身于一个移动的宫殿之中。中控台采用全系标配的Nordico®植然皮包裹,这种生物基材料不仅触感细腻,而且环保性较传统真皮提升了40%。

座椅的舒适度和支撑性同样值得称赞。三排

座椅布局(5/6/7座可选)为乘客提供了灵活的乘坐空间。特别是第二排独立座椅,支持18档调节,最大靠背角度达137°,配合宝华韦健19扬声器音响系统,让乘坐舒适度进一步提升。此外,车内隔音效果出色,无论是风噪还是胎噪都被有效地控制在了一个很低的水平。

在试驾过程中,XC90的动力表现给我留下了深刻的印象。本次试驾的T8插电版搭载2.0T双增压发动机与电机,综合功率高达455马力,峰值扭矩达709牛·米。5.8秒的零百加速推背感强烈,但电机介入平顺,几乎无顿挫感。无论是在市区街道还

是高速公路上,XC90都能轻松应对各种驾驶环境。

操控性能方面,XC90同样表现出色。转向精准,车身稳定性好,在弯道驾驶时能感受到良好的操控感受。FSD可变阻尼减震系统(全系标配)在过弯时提供精准支撑,碾过减速带时又能柔化震动,兼顾了操控与舒适。

沃尔沃XC90的科技配置同样令人瞩目。11.2英寸高分辨率中控屏取代了老款9英寸屏幕,卡片式UI界面逻辑清晰,支持高德地图、腾讯爱趣听等主流应用,零层级导航设计大幅降低了操作复杂度。智能语音系统升级为四音区交互,系统在0.28秒内即可完成响应,并自动调节氛围灯至暖色调。

安全配置方面,XC90更是做到了极致。Pilot Assist领航辅助系统可以自动保持车道居中并调节跟车距离,甚至能识别施工锥桶并提前预警。此外,自动泊车、盲点监测、自适应巡航等功能一应俱全,为驾驶者提供了全方位的保护。

总的来说,沃尔沃XC90是一款集豪华、舒适、安全、科技于一身的SUV佳作。无论是外观设计、内饰舒适度还是驾驶体验和科技配置,都展现出了沃尔沃品牌的非凡实力。如果你正在寻找一款豪华SUV,那么沃尔沃XC90绝对是一个值得考虑的选择。它的出现不仅重新定义了豪华SUV的标准,更为消费者带来了前所未有的驾驶体验。

本报记者 孙侠

迈向智能交通新时代——高级机电工程师孙玺婷的创新实践

在全球交通体系进入智能化发展的新阶段之际,如何有效提升道路安全、优化交通流量与提高使用者体验,成为了亟待解决的重大课题。作为国内一家知名高速公路研究院的高级机电工程师,孙玺婷在智能交通领域不断探索和创新,展现了卓越的专业能力与领导魅力。

智能交通的前沿探索

随着科技的飞速发展,智能交通应用已成为提升交通管理和道路安全的重要手段。在过去的十余年里,孙玺婷主持了多个涉及智能高速公路、智能休息区及应急管理的项目,以前瞻性的思维和专业的技术手段,推动着智能交通的创新与应用。其中她负责

智能革命:化工安全从“被动防护”迈向“主动安全”——对话工程师马家驹

在“工业4.0”革命浪潮的持续推动下,我国化工行业正以数字化转型重塑产业安全格局,贯彻落实中央经济工作会议关于“以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系”的重要部署。著名化工安全专家马家驹自主研发的化工过程工业物联网全生命周期智能协同设计与管理系统V1.0,为传统化工产业从源头实现安全可控提供了创新性解决方案。他将这套“数字神经”植入化工生产全生命周期,用代码重构安全边界,让传统“人盯设备”的防御模式,转向“算法预判风险”的“主动安全”革命。

在日前接受采访时,马家驹表示,在化工生产领域,传统的被动安全防护与分散式管理模式已难以应对日益复杂且多变的生产环境,应当转变思路,通过智能化和自动化技术去应对化工生产中的复杂挑战。化工过程工业物联网全生命周期智能协同设计与管理系统V1.0便是对这一安全理念的生动诠释。具体而言,该系统采用了前沿的边缘智能传感技术,通过部署基于MEMS工艺的激光气体传感器阵列形成微米级泄漏精准监测网络,综合物料特性、设备状态、环境参数等47个变量构建了128个决策节点,模拟操作人员、控制系统、应急预案之间的博弈路径,在此基础上采用改进型QCA算法,借其高效并行计算能力迅速完成2.6万种处置预案的帕累托最优解筛选,“区别于传统DCS系统局限于执行预设

联锁指令的缺陷,我的系统实现了风险演化路径的实时推演,”马家驹说道,“以管道腐蚀速率异常为例,系统会同步评估‘继续运行’‘降低负荷生产’‘紧急停车’三种策略对设备寿命、产量、能耗的影响,最终生成兼具设备可靠性、生产连续性、经济性的动态平衡方案。”这种基于工业物联网的主动安全体系,不是简单的自动化升级,而是通过数据流重构物质流、能量流、信息流的耦合关系,将传统安全防护的事后处置响应时间提前了4-6个数量级,为化工过程安全监管提供了革命性的解决方案,实现了安全管控范式从被动响应到主动防御的质变突破。

化工过程工业物联网全生命周期智能协同设计与管理系统V1.0的应用场景不止于此。马家驹的终极目标是实现“无人化工厂”。越来越多的流程工业企业正在逐步引入自动化生产设备、智能控制系统等,减少人工操作带来的不确定性和风险,在这样的发展趋势下,安全分析范式正从过去侧重于对人员操作安全的关注,向聚焦设备智能运维安全、系统整体可靠性以及网络信息安全等性多维度转变。化工过程工业物联网全生命周期智能协同设计与管理系统V1.0横向集成了化工生产过程中不同设备、不同生产线、不同车间之间的数据共享和协同工作,纵向集成了企业的生产控制系统、制造执行系统(MES)、企业资源计划系统(ERP)等不同层

与实践,她和团队不仅提升了自己在行业中的竞争力,也推动了整个交通安全体系的进步与发展。

未来的展望与挑战

在智能交通的发展过程中,孙玺婷意识到,随着技术的不断进步,未来将面临更大的挑战与机遇。她坚定地认为,交通管理不能仅仅依赖传统设施的改善,更需注重智能化与人性化的结合。“未来的交通系统,将成为一个能够实时感知环境和驾驶者需求的智能网络。”她憧憬道。

面对快速变化的技术环境,孙玺婷持续学习,不断吸收最新科技成果,以确保自己的设计理念与实施方案始终走在行业前沿。“我们希望能够通过科技的力量,让每一位驾驶者都能享受到安全、便捷、环保的出行体验。”孙玺婷坚定地說道。她的愿景不仅关乎个人职业的发展,更是为了推动整个社会交通系统的进步与变革。

级系统,从底层设备控制到上层生产管理的信息无缝流动和协同决策,构建起了一套全方位、智能化的安全保障体系,在助力流程工业迈向“无人化工厂”方面具有巨大潜力和广阔的应用前景。业内专家认为,化工过程工业物联网全生命周期智能协同设计与管理系统V1.0作为技术创新的典范,是引领行业发展潮流的关键力量,标志着化工行业迈向智能化转型的重要一步,将大力推动“无人化工厂”从概念落地为现实。据马家驹透露,他正在与多个潜在合作方进行深入洽谈,随着更多合作项目的落地实施,“无人化工厂”将离现实更近一步,彼时不仅是马家驹个人职业生涯的一个重要里程碑,也是化工行业发展史上的一次重大飞跃。

化工过程工业物联网全生命周期智能协同设计与管理系统V1.0所承载的,不仅仅是先进的技术和创新的理念,更是化工行业对安全生产、高效运作以及智能化未来的殷切期盼,期待化工过程工业物联网全生命周期智能协同设计与管理系统V1.0能在更多场景中大放异彩。马家驹的探索与实践,也为众多行业内的从业者树立了榜样,激励着更多的专业人才投身到技术研发与创新的浪潮中,为化工行业乃至整个工业领域的高质量发展贡献力量。相信在以马家驹为代表的化工从业者的不懈努力下,化工行业将迎来一个更加安全、高效且可持续发展的新时代。

卫舒音