



邮发代号:31-7

国内统一连续出版物号:CN 33-0111

报料热线:0571-87799117

在蓬勃的科创生态滋养下,杭州科技型初创企业不断刷新着人们对未来的想象 机器人轻松上下6楼为老人送饭送药

新春以来,杭州因为“六小龙”再度出圈,但这座城市的创新故事远不止于此。在蓬勃的科创生态滋养下,杭州更像一片藏龙卧虎的沃土——科技型初创企业如雨后春笋般涌现,它们以颠覆性的技术和前瞻性的视野,不断刷新着人们对未来的想象。

4月15日,记者参加杭州市科技局组织的解码创新活力之城——探寻杭州科技型初创企业采风调研活动(第一期),走进3家科创型企业,开启了一场寻找“隐形高手”的探秘之旅。

让智能机器人走进寻常百姓家

走进西湖机器人科技(杭州)有限公司,一只可爱的机器狗正在灵活地穿梭。它不仅能轻松绕过障碍物,还能完成“绕过椅子走向红色球”“蹲下钻过山洞”等复杂指令。眼下,这家成立仅两年多的企业正在推动具身智能技术落地民生领域。

“我们的机器人主打的是亲民路线。”公司负责人介绍。与市面上常见的工业级机器人不同,西湖机器人专注于民用市场,比如在工业、养老、医疗、社区服务等贴近百姓生活的场景。在杭州市古荡街道和翠苑街道,这些机器人已经化身养老助手,可以轻松上下6楼为老人送饭送药,还能陪老人聊天解闷。

公司联合创始人、CEO杜海涛介绍,西湖机器

人具备两大优势:一是预置了图像检测定位系统,使用者只需简单添加传感器就能快速投入使用,省去了复杂的二次开发;二是独创的“大脑+小脑”系统,让机器人不仅会思考、能理解,还能做出恰当反应。

谈起杭州的创业环境,杜海涛赞不绝口:“杭州有两所顶级大学源源不断输送人才,政府更像是贴心的‘服务员’,经常主动问我们需要什么帮助。这种科创氛围在全国都是数一数二的。”

突破磁悬浮“卡脖子”技术

如果说西湖机器人展现了AI的“软实力”,那么昆泰磁悬浮技术有限公司则用“硬科技”诠释了何为“中国智造”。走进昆泰调试车间里,试验员们正在给刚刚完成装配的磁悬浮分子泵做调试。

“可别小看这个不起眼的泵。”公司研发负责人韩雪博士笑着说,“它打破了国外企业的技术垄断,实现了我国磁悬浮分子泵国产化率‘零的突破’。”

韩雪介绍,这个被称为半导体制造“真空心脏”的关键设备,在过去完全依赖进口。韩雪解释道:“在芯片刻蚀过程中,需要将腔体抽到比外太空还真空的环境——达到10⁻⁷帕。传统机械泵就像‘油烟

机’,会污染芯片;而我们的磁悬浮分子泵就像‘无叶风扇’,完全无接触运行。”

“我们不仅解决了‘卡脖子’问题,还实现了性能反超。”韩雪介绍,如KTP-304磁悬浮分子泵抽速达350~570L/s,比国际主流产品高出20%以上,价格却只有进口设备的70~80%。目前除了半导体领域,这项源自北航院士团队的磁悬浮技术,还在工业、精密仪器以及氢能源汽车等领域大显身手。

让每个人的情绪都被呵护

科技的魅力不仅在于改变产业,更在于温暖人心。在西湖心辰(杭州)科技有限公司的体验区,记者打开了“聊会小天”微信小程序。输入“最近工作压力很大”后,AI不仅耐心倾听,还引导记者分析压力源:“能具体说说是什么样的工作任务让您感到困扰吗?”——这个小程序背后,藏着国内首个专注AI心理交叉学科的大模型。

“我们是国内为数不多使用真实心理咨询对话训练模型的公司。”西湖心辰总经理陈燕玲介绍,公司创始人、前谷歌AI科学家监振忠教授带领团队解构了包括CBT(认知行为疗法)、叙事疗法等心理学流派,用“真金白银”邀请来访者进行50分钟的标准咨询对话, (下转A2版)

洋弟子来杭拜师学中医

一群来自古巴、比利时的外国学生近日在整修一新的浙江中医药大学附属第一医院(浙江省中医院)推拿科诊室里,跟着中医师手把手学习推拿手法并亲身体验各种中医推拿疗法,从颈肩调理到腰腿痛治疗,零距离感受“一双手治百病”的中医神奇魅力。

今年4月,浙江省中医院与古巴马坦萨斯省福斯蒂诺·佩雷斯医院完成共建“浙江-马坦萨斯省中医药中心”合作备忘录的签署,双方将在国际传统医疗领域开展人才培养、医疗技术交流等多方面的合作。

比利时西弗兰德省科技与应用大学中医进修院与浙江省中医院于2019年开始合作培养比利时中医药人才,于2023年完成医疗领域合作备忘录签署。双方在跨国医疗、国际中医药人才培养及科研合作方面开展合作。 于伟



“预计2分钟后有会遇风险” ——国内首艘智能辅助驾驶渔船目击记

本报讯 “有目标从我正面驶来,预计2分钟后有会遇风险。”4月16日上午9时35分,浙江舟山沈家门渔港海域,风平浪静,笔者在“浙普渔运68877”船驾驶台,体验了国内首艘智能辅助渔船驾驶带来的安全感。

“中国船东互保协会曾对上百起船舶碰撞事故进行分析后得出结论,事故高发时段依次为0时~4时,20时~24时,4时~8时,主要原因是避让不当、不安全航速、疏忽瞭望等因素造成,其背后主要是夜间值班船员疲劳(瞌睡)引发。”浙江省二轻集团科技创新部部长、省智能船舶研究院执行董事杨景豪介绍,为进一步消除船只驾驶安全隐患,去年6月,省智能船舶研究院根据上级要求,拓展无人船自主航行技术,在“浙普渔68877”船上开展智能辅助驾驶改造试点。

经过近10个月的试验,4月16日,该试点进入试

验成果体验评测阶段,浙江省海洋经济发展厅等单位组织10余位专家和渔民代表上船感受评测。

上午8时49分,船只在沈家门渔政码头启动。当船行驶至开阔海域,原先用手动操作的船老大鲍功能,启动智能辅助驾驶功能。驾驶台监视器显示,在距离2400多米的正对面航向,停泊着一艘货轮。9时13分,距离1900米;9时14分,距离1600米;9时16分,距离1200米,此时报警器开始鸣叫,监视器定位点数字颜色由黑色变为黄色;9时17分,数字颜色转红,辅助驾驶自动操控减速;至9时19分,在距离货船424米处,“浙普渔运68877”船自动停驶。整个过程,计划设定与实际航迹的贴合度完全一致,显示器图上的航迹颜色一目了然。

随后,船只掉头,进行双向行驶交叉防撞实操。9时37分,当配合试验船——“浙舟护渔013”船迎面

驶来距离800多米时,驾驶台报警器不但有语音提示,且发出鸣叫,智能辅助驾驶作出减速动作。2分钟后,“浙舟护渔013”交叉而过,安全隐患消失,船只继续沿着智能辅助系统计划的航线行驶。

10时零6分,船只稳稳停靠渔政码头。

“这个东西肯定好的,我们想用,对驾驶安全有很大帮助,关键还是购买费是不是承受得起。”座谈会上,当地渔民代表张军伟、周卫国等表示,与以往报警装置比,这个系统的特点是操作方便,灵敏度高。来自台州船检系统的李锐、陈耀升也结合自身工作经验提出技术完善建议。

本次海试,圆满达到预计试验目标。下一步,这一全国首创的智能辅助驾驶系统改造试点,将扩大试点范围,争取纳入渔船检验规则,做好推广应用工作。 林上军 陈永建

地方特色农险险种数量、保费规模占比均居全国第一 浙江政策性农业保险保费规模突破20亿元

为有金融活水来

本报讯 4月14日,浙江省农业农村厅与人保财险、太保产险等8家保险公司省分公司签署政策性农险服务合同,6家主承保保险公司相互签署10个设区市共保协议,这标志着浙江省政策性农业保险新一届共保联合体正式成立。

现场,还发布了浙江省今年第一笔水稻完全成本保险保单,该保单是人保财险温州永嘉支公司农险部工作人员通过“浙农险直通车”接到投保预约信息,为永嘉县水对头粮食专业合作社的217.1亩早稻办理投保手续。按照投保要求,水稻秧苗种植成活返青后,保险即可起保,因此该保单起保时间为2025年4月15日零时。

政策性农业保险共保体,相当于为农业生产风险防范建立了一套风险分摊机制。早在2004年,浙江就在全率先开启政策性农业保险改革先行先试。经过20多年探索创新,目前,浙江已建立“中央+省级+地方”三级农业保险产品体系,创新开发特色险种128个,覆盖71%的“土特产”品类,其中粮食、生猪等基础农产品的参保率超80%,风险保障水平较20年前提升了18倍。

按“中央保基础、省级保大宗、地方保特色”的原则,浙江建立差异化保费补贴机制,20多年来,各级财政保费补贴资金累计117亿元,撬动农业风险保额6200亿元,有效支撑了浙江省稳产保供和地方特色农业产业发展。数据显示,截至2024年底,全省政策性农业保险保费规模突破20亿元,风险保障金额超660亿元,覆盖水稻、小麦、生猪等重要农产品。全省农业保险深度1.95%,保险密度1380元/

人,均超全国平均水平;地方特色农险险种数量、保费规模占比分别为128个和40%,居全国第一。

与上届相比,本届共保联合体全省主承保机构数量从2家增至6家,共保联合体成员从5家增加到8家,服务能力进一步增强,服务期也从三年延至五年,将履约至2029年底。

根据相关要求,共保联合体实行多家保险公司联合、“单独建账、独立核算、标准统一、风险共担”的管理机制,按选定区域、各自承保份额比例承保风险责任,同时协同解决工作开展过程中的重大问题。

“我们还强化了对共保联合体的各成员单位的绩效考核,对绩效评价不合格的县域取消原主承保机构服务资格,交由候补机构承接,不断强化绩效评价结果的应用。”相关负责人说,“我们希望通过市场化手段提升政策性农业保险综合服务水平,带动产业发展,促进农民共富。” 本报记者 林洁 通讯员 裴云峰

浙企超1.5万个展位亮相第137届广交会 技术+品牌,开拓多元市场

本报讯 4月15日,第137届中国进出口商品交易会(广交会)在广州琶洲国际会展中心拉开帷幕。作为外贸的“晴雨表”和“风向标”,广交会一直都是浙企抢订单、拓市场的重要窗口。本届展会,浙江交易团以超1.5万个展位的规模亮相,约占全国出口展展位总数的五分之一,居全国各省市前列。

技术与品牌引领,浙江智造成成为广交会亮点。比如,宇树科技、云深处科技、强脑科技都将亮相首次设立的服务机器人专区。据统计,本届广交会,浙江有国家级专精特新“小巨人”、省级专精特新、高新技术等称号的参展企业达3100余家。

“广交会是新品的试验场。”国家级高新技术企业、浙江尤尼威机械有限公司负责人方云祥说,每届广交会,公司都会推出一两款新品来测试市场接受度。今年,公司带来了智能柴油灯塔,通过新增锂电池储能模块实现能效提升。

浙江品牌展位数量的跃升同样引人注目。本届浙江省新增品牌展位60个,总量占全国出口展品牌展位的30%以上,稳居全国第一。

“本届广交会期间,我们将参与协办广交会官方论坛之一‘品牌出海多元化发展论坛’,浙江企业的出海经验是其中的重要案例。”全球支付平台PingPong华南区业务负责人郑元佳表示,PingPong将在会上发布《中小企业品牌出海创新案例》,与众多全球化企业、行业专家共同探讨品牌出海新趋势及新解法,助力品牌加速全球化战略的优化和落地。

面对国际经贸环境的不确定性,浙江企业以“不把鸡蛋放在一个篮子”破局。“我们今年要重点开拓‘一带一路’市场。”浙江国贸轻工品贸易公司总经理何列平介绍,目前,公司客户已覆盖100多个国家;本届广交会,公司有42个展位,包括餐厨、户外家具等多个品类。

面对新兴市场客户分散、小单快返等特点,浙企正在抱团出海。“今年,我们除了在广交会上寻找客户,也想找到更多合作伙伴,一起加入脉链组团出海的队伍。”脉链集团买家中心总经理周红陶举例,去年,永康铭普公司入驻脉链后,通过联合出海,快速打开了俄罗斯、哈萨克斯坦、埃及等市场,业绩比上年增长超50%,而这种模式是可以复制的。

跨境电商正在成为开拓多元市场的利器。据了解,4月15日起,浙江省商务厅联合全球速卖通、Lazada等20家平台启动“跨境电商新市场拓展行动”,为浙江产业带出海提供数字化支持,预计年内带动超千家浙企上线新站点。未来,杭州服装、宁波小家电等产业带,都将组团发展跨境电商业务。

新兴市场需求在更新、购买力在提升。“针对东南亚市场,我们做了许多研发设计,例如给风扇增加空气净化功能、除菌功能。”浙江弩牌电器有限公司总经理陈海波介绍,开幕首日,展位上来了很多新加坡、马来西亚客户,“我们发现,东南亚客户对中高端产品的接受度越来越高。”

创新驱动的产品赢得更多国际认可。去年,弩牌的无叶净化风扇获得了广交会设计创新奖(CF奖)金奖,这让许多北欧客户在本届广交会慕名而来。“就是喜欢你们的设计,这届你们出什么新品,我们就买什么。”有客户还说出如此“豪言壮语”。本届广交会,浙江省交易团继续推荐了86家企业参与CF奖评选。

截至广交会开幕首日17时,境外采购商累计线下参会64530人,同比增长8.9%,到会人数创下历史同期新高。省商务厅对外贸易发展处负责人表示,浙江将依托广交会平台,继续推动企业“技术出海”与“品牌出海”双轮驱动,拓展多元市场,为全球产业链注入更多浙江元素。 拜喆喆



科技金融网



微信公众号



强国号



头条号



抖音号



搜狐号

传递科技力量·成就金融梦想

看见有价值的新闻