

科技金融时报

Sci-Tech & Finance Times



2025年4月11日 星期五
农历乙巳年三月十四

官方微信:kjrsb 或科技金融时报
数字报网址:kjb.zjol.com.cn

总第5369期 今日6版

邮发代号:31-7

国内统一连续出版物号:CN 33-0111

报料热线:0571-87799117

短短数年,累计引入社会资本超25亿元,孵化出超50家企业 光电硬核成果为何能在这里高效转化

近日,记者走进位于杭州富阳区的杭州市光机所光电功能材料概念验证中心(以下简称“中心”),各类仪器设备有序运转,发出轻微的嗡嗡声。身着白色实验服的科研人员在仪器之间穿梭忙碌,专注地记录着数据。在这里,科学家创业不再是“单打独斗”,杭州光学精密机械研究所(以下简称“杭州光机所”)打造的这个概念验证中心,通过“设备+资金+人才”全链条赋能,推动光电领域硬科技成果高效转化。

在中心的实验室内,激光与光学特性表征平台设备为科技初创企业提供早期技术验证支持,预计建成后设备投入将超亿元。“很多初创团队最头疼的就是设备投入。在这里,初创团队不用自己买共性设备,专注技术研发就行。”杭州光机所所长齐红基说,共享模式大幅降低了科技创业的门槛,加速成果产业化。

硬件只是基础,背后的“软实力”更为关键。杭州光机所组建了由40余名国家级领军人才、国际顶尖学者组成的专家顾问团,联合光电领域专家、产业界大咖及投资机构专家共同为项目把脉。此外,杭州光机所与政府联合设立的光电产业基金,资金规模数亿元,形成“早期扶持+成熟期加码”的双轮驱动。“从实验室到生产线,资金‘不断档’。”齐红基介绍道。

如何让科技成果被市场“读得懂、看得透、接得住、嫁得出”?杭州光机所的答案是一套独特的“算法+数据+基地”科创模式。

“算法并非冰冷的代码,而是我们多年沉淀的孵化方法论。”齐红基解释道。每年从全国数百个项目的初筛,到最终十几个项目的深度孵化,杭州光机所形成了一套模块化、标准化、专业化、定制化的培育体系——早期,专家团队依据技术成熟度、市场潜力等多维度评审;企业进入孵化器后,接受定制化法务、财务等专业辅导;技术进入中试阶段,加速器提供工艺优化和量产场景;最终,产业园承接规模化生产,实现“实验室—车间—市场”无缝对接。

“数据”则是五年积累的“资源库”。齐红基补充道。自2019年成立以来,杭州光机所积累了来自产业端、创新端和投资端的海量信息资源。哪些技术匹配市场需求?哪些领域存在投资热点?针对科技创业中的难点、痛点问题,通过信息加工分析后,能精准指导项目优化方向。

所谓“基地”,就是7.8万平方米的科研大楼、12万平方米的加速器,以及未来规划的产业园构成的“一所三园”。“这种”数据赋能算法,算法优化基地,基地反哺数据”的闭环,让科技成果转化效率大大提升。”齐红基说。

截至2025年初,杭州光机所孵化的50多家企业

交出了实实在在的“成绩单”:培育出14家规上企业、13家国家高新技术企业;累计引入社会资本超25亿元,企业总估值250亿元。

氧化镓项目是杭州光机所成功孵化的典型案例之一。氧化镓被业界普遍认为是极具产业化前景的下一代半导体材料,如今在杭州光机所的赋能下,瞄准产业应用,其研发的单晶衬底和外延片性能比肩日本同类产品,将提升大功率半导体器件的整体性能。团队还在国际上率先推出“一键长晶”装备,为未来量产铺平道路。

齐红基介绍,杭州光机所从项目初期便为其量身定制支持方案:投入资金和场地支持,开放公共服务平台免费提供测试服务,并协助组建公司、规划知识产权布局。如今,孵化企业杭州富加镓业科技有限公司已获评浙江省专精特新中小企业,获得国际专利授权12项,国内专利授权40项,已面向市场推出系列标准化产品,将为新能源汽车高压平台、智能电网柔性输电装置等提供关键材料支撑。

“下一步,我们要升级‘2.0模式’。”齐红基透露,中心计划联合高校院所申请国家重点实验室,并扩大博士后工作站规模,吸引更多海内外顶尖人才。同时,深化“光电+”产业链布局,在半导体特种芯片、新材料等领域培育更多“独角兽”。

本报记者 陈路漫

产业形态多 研学体验好

近期,绍兴市柯桥区齐贤街道齐贤村的西海湖特色研学基地人气爆棚,吸引了众多中小学生的研学活动。该研学基地依托丰富的农业资源,如百亩稻田和湖畔花海,融合了各类特色文旅活动,露营基地的户外体验、水上帆船的激情挑战、竹筏漂流的悠然惬意,以及观光小火车带来的别样乐趣。同时,田园咖啡吧、民宿等旅游配套业态也蓬勃发展。

在此基础上,西海湖特色研学基地逐渐构建起复合型产业形态,将红色旅游、清廉教育、国防教育和劳动教育有机结合,进一步丰富了学生的研学体验。

钟伟 赵炜



全省首笔生态农业用水权质押贷款落地景宁 高山茭白有了个性化融资方案

为有金融活水来

本报讯 浙江省首笔生态农业用水权质押贷款发放暨“取水贷”提质扩面启动仪式近日在景宁大濠乡举行,该乡茭白种植户任海海从农行丽水分行获得了全省首笔生态农业用水权质押贷款,共计30万元。这是丽水市积极探索生态保护与绿色发展,助力水资源生态价值转化的又一突破。

活动现场,农行与当地政府签订了《金融支持高质量发展战略合作协议》,对乡政府统一规划、特色包装、集中推广的“畚乡600”品牌高山冷水茭白等系列产品种植进行重点扶持,助力打造大濠乡特色产

业。同时,加大对大濠乡“农文旅一体”战略的信贷支持,为民宿、农家乐等新型农业经营主体和新进网红产业创业创新提供融资服务。

海拔1030米的云中大濠,有着得天独厚的生态优势,其孕育出的茭白雪白个大、肉质脆嫩清甜,被誉为“水中人参”而名扬各地。近20年来,经过大濠乡种植户的不懈努力,茭白已成为当地农民增收致富的重要农产品。全乡种植规模达5000余亩,农民亩产收入多年稳定在8000元以上。随着产业的发展,种植户们的融资需求也随之增加。

为助力“畚乡600”品牌高山冷水茭白等系列产品更好地发展,在人民银行丽水市分行的指导下,农行丽水分行积极探索将“取水贷”模式向农业种植等领域推广应用,创新推出“生态农业用水权质押

贷款”,扩大农村种养、农村饮水和水库整治等领域融资渠道。此次任海海获得的30万元贷款,根据其茭白种植规模、取水量、水质等情况综合评估授信额度,通过利率优惠、优化流程、自助可循环等方式,切实解决其资金需求。

“从递交资料到放款,仅用了1天时间,效率太高了。现在,我需要资金的时候,只要在手机上点一点就可以拿到钱,没了资金的忧愁,让我发展茭白产业就更有信心了!”任海海介绍说,他早年在创业总找不到归属感,后来回到家乡种植茭白,有了自己的事业后,才特别踏实。虽然购买农机具、推广农产品等所需的资金时常让他犯难,但每次都有银行的支持作为坚强的后盾,这也让他扩大茭白种植更加有底气、有信心。

本报记者 赵琦 通讯员 吴沁沁

贴底飞行、自由起降、定点悬停,长得像飞碟 水下直升机传回海底“秘密”

本报讯 海平面以下1000多米,一个碟形水下直升机从海底基站起飞,完成海底观测等工作后,降落到海底基站,进行充电、信号传输,再飞起来……日前,笔者在位于舟山定海的浙江欧深泰海洋科技有限公司见到了水下直升机。

不同于想象中的酷炫外形,它直径2米,身形浑圆,长得像飞碟。嫩绿色的外衣下,藏着一系列黑科技,使它可以像直升机一样在大海深处贴底飞行、自由起降、定点悬停,甚至360度全周转向,还能传回“海底两万里”的“秘密”。

“水下直升机是水下机器人的一种,是具有完全自主知识产权的新概念无人自主潜水器,在海底

抵近观察上优势明显,可在特定海域内长时间连续作业,用于跨海大桥桥墩检修、海洋牧场巡查、海洋救援与打捞等。”欧深泰常务副总经理陈新介绍,目前大多数潜水器还难以到达海底,更无法实现海底作业。2021年,浙江大学海洋学院教授陈鹰牵头的我国首个“水下直升机”项目完成海试验收,填补了海底移动探测与作业领域的空白。同年,汇集浙江大学人才创新团队的欧深泰落户定海,致力于推动水下直升机技术从实验室走向生产与应用。

如今,行走在刚刚投用的欧深泰公司,试验水池区、生产研发区、配套码头等一应俱全。笔者在室内淡水试验水池看到,随着螺旋叶片转动,一个水下直

升机下潜8米后灵活地完成了沉浮、前进等动作,电脑上清晰显示出直升机摄像头传来的水下画面。

“我们研发的水下直升机根据下水深度和载重,可分为浅海款水下直升机、蓝海款水下直升机、深海款水下直升机等品类。”陈新介绍,依托浙江大学,欧深泰已积累了流体仿真、运动控制、组合导航等多项关键技术,产品包括多款海底机器人及配套设备,适用于海洋观测、水下安防、水下测绘、水下设备运维等多个场景。今年,企业计划研发推出新概念海底机器人等新产品,并进一步融入本地市场,推进当地海洋高端制造产业发展。

周杭琪 林上军

最近,全国新能源汽车版图再次迎来洗牌。

根据国家统计局发布的1至2月各省份汽车数据,传统造车大省产量排名纷纷下滑,而中部省份集体崛起,安徽的汽车产量、新能源汽车产量均居全国第一。

造车大军中,浙江处于什么地位,是否面临掉队压力?

底气十足

造车界,往往以产量论英雄。国家统计局数据显示,今年前两个月,浙江新能源汽车产量9.93万辆,位居全国第9位,被安徽、湖南、山东、河南等地反超。

新锐一时崛起,老将集体下滑,这是当前的竞争格局。不仅浙江承压,就连长期领跑的广东也滑落至第5位,汽车工业重镇重庆更是掉到了第10位。

尽管外部环境风起云涌,浙江造车仍底气十足。

在浙江汽车版图中,既有吉利这样的传统车企,也有零跑这类造车新势力。去年,吉利新能源汽车销量位列全国第二,旗下极氪稳居豪华品牌头部阵营;零跑汽车以高性价比策略加快突围,四季度净利润转正,新能源汽车销量实现翻倍增长,位居造车新势力第三。

更不容忽视的是,浙江还有隐形的配套优势——全球领先的汽车零部件产业,如均胜电子在汽车安全系统市占率全球第二,三花智控热管理组件市占率全球第一,拓普集团减震器市占率全球第一等。

如今,浙江在汽车电子、热管理、底盘等领域,已形成一批具有国际竞争力的头部企业,18家企业进入全国汽车零部件百强,5家企业进入全球汽车零部件百强,两项数量均居全国首位。

发力智驾

早年,零跑汽车董事长朱江明曾预言,2025年会是一个分水岭,哪些车企能跑赢将逐渐分明。

智能驾驶产业链,正是造车江湖的新战场。今年全国两会上,政府工作报告提出,持续推进“人工智能+”行动,大力发展智能网联新能源汽车等新一代智能终端及智能制造装备。

围绕这一产业链,多个城市已展开布局。如武汉正在冲刺“自动驾驶第一城”;深圳发出全国首张L4级自动驾驶微型货车测试牌照;上海有着完备的供应链,从整车制造到硬件研发,再到算法迭代……

浙江也在行动。年初,省经信厅印发的《浙江省智能网联汽车产业发展行动方案(2025—2027年)》提出,到2027年,力争全省智能网联新能源汽车产量达到150万辆,智能网联汽车产业竞争力明显提升。

这份文件透露了浙江发力智驾的3个方向——

在整车领域,加快L3级及以上高阶自动驾驶新车型研发和市场投放,积极发展低速物流车、市政环卫等无人驾驶专用车;在零部件领域,鼓励智能座舱、汽车内饰等特色优势产业,保持原有零部件产业的先发优势,向智能化转型;在算力领域,大力推进智能网联汽车操作系统等核心软件开发,建立开源平台,积极吸引一批智能车控、智能电控等领域企业协同参与开发功能软件。

业内人士指出,对标特斯拉、华为等头部企业,浙江车企在算力、算法和数据等方面存在差距,但依然有不少企业在关键赛道创新突破。

据悉,浙江省新能源汽车产业基金已在杭州落地,是浙江省“4+1”专项基金群中规模最大、期限最长的一支产业技术基金,将加大对智能驾驶等重点领域投资力度。

争先进位

据统计,过去3年,已有近30个国产新能源汽车品牌消失。一度呼声很高的高合、极越等车企,先后陷入困境甚至面临退市,目前仍有个别新能源汽车品牌在生死线上挣扎。

与行业残酷洗牌形成鲜明对比的是,各地方政府对新能源汽车产业的扶持力度持续加码,这种“志在必得”的态度在今年尤为明显。

对浙江而言,在这场排位赛和市场份额之争中,想要稳住地位,甚至更进一步,将面临愈发激烈的竞争。

对此,浙江的整车车企开年拼劲就很足。

前不久,吉利汽车控股有限公司行政总裁及执行董事桂生表示,2024年下半年开始,公司新能源板块已经开始实现全面盈利,新能源转型取得初步成功。在此基础上,2025年吉利汽车将陆续推出10款全新新能源汽车产品,开启产品大年。吉利汽车设定的销量目标为271万辆,其中新能源目标为150万辆。

零跑汽车最新发布的数据显示,2025年3月交付新车达3.71万辆,同比增长超154%,成为新势力月度销冠。另外,新车型零跑B10车型于4月10日正式上市,该车型上市即可实现批量交付,将是零跑最快交付的车型。

一位浙江业内专家的话颇有意思,“现在十分关键的是,我们还在牌桌上,且手中的牌还不错”。

湖州金融精准施策激活消费“一池春水”

见A4版

前
两
月
传
统
造
车
大
省
产
量
排
名
纷
纷
被
赶
超
——
新
能
源
汽
车
洗
牌
浙
江
「
车
况
」
如
何