

科技金融时报

Sci-Tech & Finance Times



2025年3月14日 星期五
农历乙巳年二月十五

官方微信:kjrsb 或科技金融时报
数字报网址:kjb.zjol.com.cn

总第5362期 今日6版

邮发代号:31-7

国内统一连续出版物号:CN 33-0111

报料热线:0571-87799117

“3·15”浙江金融消费者(投资者)权益保护活动启动 构建安全防护网 守好群众钱袋子

本报讯 3月11日,浙江金融监管局联合浙江省金融委办公室、人民银行浙江省分行、浙江证监局、浙江省公安厅、浙江省高级人民法院召开“3·15”浙江金融消费者(投资者)权益保护活动启动会。活动聚焦金融消费者和投资者权益保护核心议题,通过防非反诈知识普及、典型案例警示、优秀案例展示等多种形式,着力构建金融安全“防护网”,助力群众守好“钱袋子”。

据了解,浙江金融监管局今年将组织开展“理财有方 钱袋守护”专项行动。一是常态化开展金融防非反诈宣传,每月制作防非反诈主题的短视频,指导银行保险机构运用官网官微、手机APP等线上阵地,积极动员员工转发、共享。组织线下各级机构网点,集中播放、展示;二是推广“金融产品查询平台”“金融消费者保护服务平台”,向金融消费者宣导“有需求找正规机构”理念,培育投资前“查一查、看一看、问一问”的习惯;三是开展金融防非反诈教育宣传县域行,发挥县支局贴近一线的优势,指导银行保险机构下沉重心,深入五大基层场景,让金融知识直达更多基层群众,打通防非反诈宣传的“最后一公里”。

织密防非反诈“安全网”的同时,浙江还将以案为鉴,时时敲响风险防范“警示钟”。浙江金融监管局将梳理近年来浙江辖内涉众广、危害大的典型案例,发布风险提示,向社会公众揭露以黄金租赁返利、投资“养老项目”等为代表的非法集资“套路”手段及其危害,提示金融消费者谨防非法集资陷阱,增强反诈防骗免疫力。

活动现场,浙江金融监管局启动了第二批新时代“枫桥经验”网点建设、金融“共享法庭”、金融“反诈先锋”优秀实践案例和“最美金融消保人”展示活动,进一步发挥先进典型的引领和辐射带动作用,传递金融为民“正能量”,持续推动行业提升多元解纷能力,提高金融反诈工作质效。

2024年,浙江新时代“枫桥经验”网点建设推动



超60%的银行保险机构基层网点零有效投诉,“小事不出网点、大事不出机构、矛盾纠纷行业内化解”态势初步形成,全省建成金融“共享法庭”超400家,实现县域全覆盖和非诉纠纷调解100%破零,全省电诈案件受理数和群众被骗损失数同比分别下降11.98%和35.81%,实现连续4年发案、损失“双降”。

下一步,浙江金融监管局将与各有关部门一道,

持续擦亮“做金融明白人”浙江品牌,更高层次开展更有针对性的金融消费者教育宣传活动,继续开展“我为群众办实事”,将保护金融消费者权益同防风险、强监管、促发展紧密结合起来,持续健全浙江金融消费者权益保护工作机制,不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。

通讯员 吴梦霞 本报记者 赵琦

杭州机场实现货物牵引车自动驾驶 华东首批机坪无人车来了

本报讯 “车辆启动中,请注意。”3月13日上午,在杭州机场T4机坪,随着机场工作人员按下开始指令,两辆无人驾驶货物牵引车在机坪内完成测试,成为华东地区首批进入试运行的机坪无人车,标志着杭州机场在智慧机场建设方面迈入新阶段。

“无人驾驶货物牵引车在复杂工况和不利天气测试中,均能实现安全高效运行,符合民航运行规范相关要求。”杭州机场地勤公司装卸二部经理孙涛说道,无人驾驶货物牵引车根据车辆运行统计数据测算,可使货物运输效率提升20%、运营成本降低15%,且操作准确率达100%。值得一提的是,杭州机场是民航局发布《机场无人驾驶设备应用路线图》后首批获准引入无人驾驶车辆的机场之一。

孙涛进一步介绍,无人驾驶车辆基于通用自动驾驶技术栈U-Drive打造,车身搭载了激光雷达、DGPS和摄像头等多类传感器,可实现厘米级高阶精准定位。在行驶中,车辆可精确感知周边环境,智慧检测机坪上的飞机位置并自动停车避让,实现多车协同、精准停靠等功能,确保运输过程的安全可靠。同时基于无人车云端智能管理平台,机场工作人员可进行有效管理调度和远程监控。

在现场演示过程中,无人驾驶货物牵引车展示了其先进的感应功能。当有人靠近车辆,距离在1米到1.5米之间时,车辆能够感应到障碍物并立即发出预警,提醒道:“无人驾驶中,请注意避让。”这一功能确保了车辆在运行过程中的安全性。

根据机场的相关规定,无人驾驶货物牵引车在机坪上的通行速度被限制在每小时15到20公里之间,以确保所有操作的安全性和协调性。

此外,机场工作人员可以通过无人车云端智能管理平台,对无人驾驶货物牵引车进行有效的管理调度和远程监控。这一智能平台大大提高了机场货物运输的效率和安全性。

“2辆无人驾驶货物牵引车于去年12月份首次引进,在国际货站与机坪之间进行了近4个月的实战测试,已完成30余项功能测试验证,覆盖了雨、雾、道路结冰、无夜间照明等各类特殊场景。”孙涛说,“截至目前,累计测试里程超1500公里,减少了90%以上的人工操作风险。”

记者了解到,与已经实现无人驾驶车辆应用的香港、乌鲁木齐等机场不同,杭州机场首次将无人车应用于长隧道内。应用测试的东北空侧隧道总长700米,因隧道封闭结构导致卫星信号偏弱,且出入口的环岛结构叠加上下坡形成复合型视觉盲区,给无人驾驶车辆运行带来了巨大挑战。

为此,杭州机场项目团队创新性地引入“语义定位”技术,将环境语义信息与高精度定位相融合,突破传统定位技术的环境限制。例如,隧道内车道线、地面标记、电线杆、交通信号灯等元素,通过摄像头或激光雷达,将其转化为可识别的结构化数据,有效提升复杂场景适应性和驾驶决策安全性。

“杭州机场下一步将逐渐增加无人车的货物负载,评估车辆载货的最佳状态与最高效率。”孙涛说,预计在2026年年初,无人车将迎来正式运行,每日可保障航班20架次以上。 本报记者 林洁 通讯员 施东杰 童子琛

浙江三大行动加强金融消费者(投资者)权益保护

见A3版

浙商银行牵手瑞安市

百亿元意向性融资支持科技创新

为有金融活水来

本报讯 浙江省金服会瑞安市综合金融生态建设发布会暨瑞安市人民政府·浙商银行温州分行战略合作签约仪式近日举行。现场,瑞安市人民政府与浙商银行温州分行签署《战略合作协议》,浙商银行意向为瑞安市经济社会发展重点领域、重要产业、重大项目累计提供总额为100亿元的意向性融资支持。

会上,瑞安市国开控股集团与浙商银行温州瑞安支行签署融资合作意向协议;瑞安市汽配行业

协会与浙商银行温州瑞安支行签署银协共促战略合作框架协议;瑞立集团与浙商银行温州塘下支行签署银企战略合作框架协议。

发布会上,省金服会介绍综合金融生态建设方案;浙商银行介绍盘活方案和科创金融全生命周期服务方案;省金服会向瑞安市金融工作服务中心授予“瑞安市综合金融生态建设金融顾问工作室”牌匾。

浙商银行总行行长助理侯波表示,浙商银行将围绕瑞安市的重大项目建设需求,推出专项服务方案,加大支持力度,助推瑞安高质量发展。通过此次战略合作,浙商银行与瑞安市政府将共同开创银政合作新局面,共同打造综合金融生态建设新样板,

以丰硕的合作成果为瑞安市经济社会发展注入强劲动力。

瑞安市市长秦肖说,希望浙商银行继续关注瑞安,强化对科技创新、产业发展、项目建设等多方面支持,为广大企业提供公司金融、科创金融、投行及资产管理等全方位服务。希望省金服会继续发挥金融顾问制度优势,为实体经济、社会民生提供更多帮助,为瑞安综合金融生态建设提供更多专业性的指导。瑞安市将以最大的诚意、最优的环境和最高效的服务,加快出台金融产业发展10条新政、金融支持经济高质量发展10条举措,为协议落地创造有利条件、提供有效保障,推动实现双方优势互补、共赢发展。

通讯员 潘敏洁 本报记者 徐慧敏

助力区域金融创新与产业升级

物产中大与温州大学共建期货研究中心

3月12日,由温州大学与物产中大(期货公司)联合共建的“物产中大—温州大学期货研究中心”成立仪式在温州大学举行。同日,温州大学商学院第一党支部也与物产中大(期货公司)签署了党建共建协议。该中心的成立标志着浙江省期货领域产学研合作迈出重要一步,旨在推动期货行业理论创新与实践应用深度融合,为区域经济发展注入新动能。

聚焦期货前沿 深化产学研融合

该研究中心以“优势互补、资源共享”为原则,聚焦原材料期货、碳中和金融等前沿领域,旨在打造产学研一体化的“温州样板”。通过整合校企资源,研究中心将为区域产业链企业提供风险管理工具、套期保值策略及智库支持,助力温州市“5+5+N”现代产业体系构建,服务国家“双碳”战略目标。未来,双方还将联合培养金融专业硕士人才,推动“期货+产业”深度融合,为期货行业的发展开创新格局,为温州建设区域性金融中心注入新动能。

强化深度合作 服务实体经济

温州大学是浙江省重点建设高校,在民营经济、产业创新、地方文化等领域形成了鲜明特色。近年来,温州大学不断深化产学研融合,搭建高水平科研平台,推动科技成果转化,助力地方经济高

质量发展。学校始终秉承“求学问是,敢为人先”的精神,积极拓展国际合作,提升学术影响力,努力建设特色鲜明的高水平大学。

温州大学副校长王军在致辞中表示,温州大学始终以服务国家战略和区域经济发展为己任,此次合作是深化产教教融合的重要实践,研究中心将成为服务民营企业、推动产业升级的创新引擎。

物产中大期货是世界500强物产中大集团金融板块核心成员企业,是一家集商品期货经纪、金融期货经纪、期货投资咨询、资产管理、财富管理、风险管理业务为一体的综合类期货公司。物产中大期货按照“以期现为基础、以交易为核心、以研投为驱动”三位一体商业模式,努力打造互联互通、共享共建的“一体两翼”发展格局,致力于发展成为国内一流的大宗商品产业金融服务商。公司在全国拥有20余家分支机构;下属三家控股子公司主营黑色金属、能源化工、农产品等大宗商品的价格风险管理服务,致力于在大宗商品供应链集成服务、套期保值业务等领域,为上下游终端客户和产业集群提供一站式系统性风险管理方案。

物产中大期货董事长朱彤表示,公司将依托专业优势,与高校共同探索期货工具在实体经济中的应用,为中小企业提供风险对冲解决方案,增强产业链韧性。研究中心将围绕“服务实体经济、推动行业发展、培养专业人才”三大核心目标,推动产学研深度融合,助力区域经济发展。

明确三大定位 助力产业升级

成立仪式上,温州市政府副秘书长沈显克表示,金融是实体经济的血脉,研究中心需立足三大定位:一是成为产业升级的“助推器”,为传统产业数字化转型提供定制化金融方案;二是成为风险管理的“压舱石”,开发贴合本地企业的套期保值工具;三是成为创新生态的“孵化器”,推动“期货+科技”“期货+绿色金融”等跨界创新,助力温州打造金融高地。

该中心已规划三大核心职能:智库支持,开展期货与衍生品市场政策研究,为政府决策提供理论依据;产业服务,开发风险管理模型,助力企业应对价格波动、汇率变化等市场风险;人才培养,开设期货实务课程,联合企业共建实训基地,培育复合型金融人才。

仪式上,双方共同为研究中心揭牌,并与泰隆银行温州分行、平阳县萧江镇聚丙烯期货交割仓签署合作意向书。同时,物产中大期货温州分公司被授予“温州大学商学院校外实践教育基地”,双方党支部签署党建共建协议,进一步强化组织协同。

温州作为全国民营经济标杆城市,期货研究中心的成立恰逢其时。此次合作搭建了连接学术界与产业界的桥梁,是物产中大集团深化产学研布局的重要一步,也是温州大学服务地方经济的创新实践。未来,双方将依托研究中心,加速金融科技成果转化,为区域高质量发展注入金融活水,书写校地企协同发展的新篇章,为温州区域性金融中心发展提供金融创新样本。

熊礼慧 林德根 谭伟鸿

浙江“绿色20条”纾困民企

本报讯 近日,浙江省生态环境厅发布《浙江生态环境部门进一步促进民营经济高质量发展的若干举措》,针对民营企业在绿色低碳转型、环境融资投资、环保产业发展等方面的需求和问题,精准创新20条政策举措。

作为外贸大省,浙江纺织等优势行业受到绿色贸易壁垒的影响。为解决低碳转型的技术难题,“20条”提出,建设科创服务平台,定期征集发布先进治污降碳技术,指导和推进重点行业企业实施减排降碳技术改造。加快打造碳足迹应用产品示范,在纺织等行业建设产品碳足迹应用场景,助推企业提高海内外竞争力。

在建设治污项目时,部分中小企业存在资金投入大、周期长的难题。针对环境投融资需求,“20条”提出,建立生态环境重大项目定期推送金融机构工作机制,探索“低碳贷”“减碳贷”等绿色信贷服务,保障符合条件的民营企业同等获得财政资金支持。去年起,全国推进大规模设备更新,浙江还将落实生态环境设备更新贷款贴息政策,加大对经营主体设备更新和技术改造贷款的投放力度。

“20条”提出,将结合“十五五”规划编制,谋划实施一批生态环境保护治理重大项目,促进生态环保产业、节能产业、资源循环利用产业、低碳产业一体化融合发展。浙江还开展省级EOD(生态环境导向的开发)项目常态化入库,并鼓励民营企业通过排污权、碳排放权、碳普惠等市场,实现环境权益资源价值。

此外,“人工智能+”等科技支撑将为企业办事带来便利。浙江将创新打造基于AI辅助的环评文件编制审核、执法监管和碳足迹管理场景,推行非现场、无感式、精准化的审批监管和执法检查。比如,环评审批采用“浙里环评”平台,为企业在线提供环评准入研判、审批管理资讯、项目选址建议等智能服务,并探索环评文件标准化编制、智能化辅助审批、“评证合一”等国家试点;执法监管依托“环保e企管”平台,提供线上学法、预警提醒等服务,对正面清单内企业“无事不扰”。

胡静涛 朱智翔