

新能源车渗透率稳定过半 2025年值得期待的几款新车型

复古纯电小车 iCAR V23 来了



近日,iCAR V23正式上市,新车共计推出3款车型,售价9.98~13.98万元。新车定位紧凑型纯电动SUV,最大的亮点是复古风格的外观,动力方面有两驱和四驱版可选,CLTC续航里程最高501km。

外观来看,新车采用了复古风格设计,圆形的大灯配合方正的车身造型能够看到一些经典越野车的影子,例如老款212、老款丰田兰德酷路泽等。此外,新车在细节处融入了LED灯带、毫米波雷达等现代化的元素,做到了复古与科技感相融合。

车身侧面来看,这款车也承袭了经典越野车们的精髓——短小精悍。对于越野车来说,越短的车身意味着接近角、离去角和通过角容易做得更大,带来更好的通过性。车尾配备了一个“小书包”,采用了偏右的设计,左边则给牌照架留出了位置。这个“小书包”并不能从外部打开,而是与内部贯通,里面装的是三角牌、千斤顶一类的应急工具,旁边还有一个比较浅的网兜,可以放一些零碎的小物品。

内饰方面,新车运用了大量的平直线条,方向盘也采用双色设计,整体风格较为年轻时尚。新车配备15.4英寸中控屏,搭载高通骁龙8155芯片,支持CarPlay、车联网以及语音控制。屏幕下方的圆形旋钮和裸露的铆钉设计给车内增添了几分复古的气息。新车并没有标配仪表盘,不过可以选装一个小尺寸的圆形仪表盘,可显示车速、挡位、电量等一些简单的信息。扶手箱预留穿线口,内置60W快充,扶手箱下部还可以放四瓶水。

动力方面,iCAR V23提供单电机后驱以及双电机四驱车型,其中单电机版最大功率136马力,双电机四驱版最大功率211马力,CLTC续航里程有301km、401km和501km,最高车速140km/h。新车配备快充功能,30~80%电量充电时间为30分钟。新车配备高速NOA高阶智驾,采用地平线J3+TDA4方案。

本报记者 王增益

杭州吉客集团八周年庆典

12月19日,杭州吉客集团迎来了8周年庆典,8年以来收获了16000多名车主的热爱。从2017年至今,正如活动主题“感恩同行 吉利相伴”,车主和吉客因吉利而相识,因吉利而相聚在吉客。

吉利双旗舰星瑞东方曜和星越L东方曜自上市以来,两款新车均在各方面有一定提升。星瑞东方曜共推出5款车型,厂商指导价9.97~13.87万元。星越L东方曜推出两款车型,厂商指导价16.97~17.97万元。

吉利星瑞东方曜和星越L东方曜都为用户提供了丰富的车身颜色选择,除了标准的配色外,还新增了云砚磨砂灰和东方青专属车型配色。外观设计方面,因为两款产品的设计已经非常成熟,并且得到了用户的认可,所以两款车基本维持之前的设计基调,基本没有作出什么改动。两款紧凑型定位的产品,在视觉效果上呈现出超出定位的表现。新车的轮毂设计也发生改变,运动化黑化套件的出现,也让产品运动感更强,符合年轻消费者喜好。在极具格调的全新车色、运动化套件和镀铬装饰的装点下,两款产品的高级感和时尚感也达到了新的高度。

星瑞东方曜的内饰升级可谓巨大,全新的内饰设计让这款产品更年轻,也更有科技感。14.6英寸中控屏搭载了FlymeAuto系统,芯片是吉利自研的E02芯片,界面布局易于操作,系统的流畅性也很高。既然以东方曜命名,在内饰设计中自然融入了很多具有东方色彩的元素。全新的座椅设计可以给用户带来更好的乘坐体验,多材质拼接设计手法,不仅样式更动感,使用起来也更舒适。

而星越L东方曜的内饰表现,则更倾向与对豪华质感的表达。三联屏设计让前排的科技感爆棚,25.6英寸AR-HUD可以为驾驶员提供全面的驾驶信息。星越L东方曜配备8155芯片,运行流畅度不错。全新的水晶挡把和水晶旋钮,让星越L东方曜的内饰质感提升巨大,这种对精致感的表达,已经完全超越了这款产品的定位,成为内饰设计中的闪光点。

动力方面,星瑞东方曜仍旧提供1.5TD和2.0TD两种发动机,2.0TD版车型对动力进行了优化,最大功率提升了48马力,达到了238马力,峰值扭矩提升50N·m,达到350N·m,变速箱也升级为爱信的8速手自一体变速箱。而星越L则全系配备2.0TD发动机和爱信8速手自一体变速箱,最大功率238马力,峰值扭矩350N·m,顶配车型还提供了四驱版本。

本报记者 孙侠

蔚来ET9电池租赁后66万元起

12月21日,蔚来ET9正式上市,新车共推出2款车型,标准版售价为78.8万元,首发版车型限量999台,售价81.8万元,采用电池租赁方案后价格分别为66万元和69万元。

外观方面,新车前脸依旧延续家族式设计风格,下包围处配备主动进气格栅优化风阻。分体式大灯搭载Mirco LED广角照明模组,能够防止对向来车的驾驶员被远光灯干扰,并且具备车道线标亮等功能。侧面采用飞机车身设计,车顶有着十分流畅的线条,全车共有17处风阻优化,使其风阻系数达到0.243。蔚来ET9的长宽高分别为5324/2016/1620mm,轴距为3250mm。

进入到车内,蔚来ET9首次使用Skyline天际线屏幕,在主副驾两侧均可以显示车辆信息,副驾侧也能够完成一定的娱乐需求。中央配备15.6英寸AMOLED悬浮式中控屏,内置SkyOS·天枢整车全域操作系统,涵盖车控、智驾、座舱、移动互联等多个领域。

智驾方面,蔚来ET9配备Aquila 2.0天鹰座感系统,其由超远距激光雷达、4D成像雷达、双侧广角激光雷达、800万像素高清摄像头和300万像素环视摄像头等共31个高精度感知硬件。另外还搭载2颗自研5nm智驾芯片——神玑NX9031,可实现高速、城区、泊车及换点场景的智能驾驶全覆盖,全域领航辅助NOP+可在高速、城市快速路、城区开放道路上完成自主变道、超车、调速和通行等。

动力方面,蔚来ET9采用全域900V高压架构及超快充换电平台,其使用碳化硅高性能纯电四驱系统,前电机最大功率180kW,后电机最大功率340kW,系统综合扭矩700N·m,0~100km/h加速时间为4.3秒。

底盘将会采用SkyRide·天行悬架系统,通过集成式液压主动悬架可对刚度、阻尼和高度进行瞬时调整,并且响应速度更快,带来平稳、舒适的驾乘体验。

本报记者 王增益



行灯,同时配备了新样式的轮毂。车尾部分则有望采用带磨砂质感的贯穿式LED尾灯条,增添现代感。

内饰方面,新款Model Y同样将延续Model 3的设计风格,新车很可能会取消雨刮器和转向灯控制杆以及换挡杆,改用按键和屏幕换挡。同时,新车还将配备重新设计的方向盘、边框更窄的中控显示屏、更舒适的座椅和多色氛围灯等。此外,后排还将增加一个用于控制空调设置的触摸屏。

在动力和电池方面,新款Model Y预计会沿用现款车型的配置,但也不排除推出动力更强的Performance版本。

尊界S800

身为当前鸿蒙智行定位最高、价格最贵的车型,尊界S800自诞生起就拥有极高的关注度。新车目前已经开启了预售,价格在100~150万元,48小时内便创造了预订量突破2100台的佳绩。此前余承东曾表示,将会在明年2月再度召开技术发布会。按照目前的进度,新车大概率会在上半年正式上市。

在设计层面,尊界S800汲取了“天地人和”的灵感,以“纵横星瀚”为设计语言,将宇宙的深邃与壮丽融入车身。其车头部分,以纵横星瀚大灯为焦点,两纵四横的超高识别性设计,不仅彰显了车辆的磅礴大气,更体现了独特的美学理念。而车身的分色处理,采用6C4B等精湛工艺,实现了与迈巴赫相媲美的漆面质感,更显尊贵不凡。

科技创新方面,尊界S800同样表现出色。它遵循8S设计标准,集超级巡航、超机动性、超级信息感知等功能于一体,为驾乘者提供全方位的安全与智能体验。而第二代途灵龙行平台的加入,更是将智能驾驶、智能座舱和智能域控完美融合,为用户带来前所未有的操控安全与驾乘舒适。

在动力配置上,尊界S800布局“增程+纯电”双动力模式,灵活应对各种出行场景,满足不同用户的多样化需求。这一举措不仅彰显了尊界S800的技术创新能力,更体现了其对中国市场需求的精准把握。

零跑B10

要说今年谁是新能源领域的黑马,零跑绝对能够占据一席之地。零跑曾表示自己目前还不会进入30万元以上价位,坚持做面向普通人的高性价比车型。而在明年,零跑的又一新系列车型即将问世,其中首款车型便是已经亮相的零跑B10。

车头部分,零跑B10采用了贯穿式LED日间行车灯,但灯组却采用了分体式设计,使整车看起来更加时尚、动感。调整后的LED日行灯细窄而醒目,与前照灯、通风孔及进气口完美融合,呈现出简约而圆润的视觉感受。侧面紧凑饱满,车顶线条平直,为车内提供了宽敞的空间,尤其是后排的头部空间。隐藏式门把手、密集辐条样式的轮毂以及黑化处理的车窗饰条等细节设计,更增添了整车的运动感。

内饰方面,虽然官方尚未公布具体细节,但网络曝光的谍照已经让人眼前一亮。简约风格的内饰设计,配以D型双辐式多功能方向盘和大尺寸悬浮式中控屏,科技感十足。马鞍区断开式设计提供了更大的储物空间,而悬浮式岛台则提供了便捷的无线充电功能。

在智能化方面,零跑B10同样表现出色。座舱部分搭载了高通骁龙8295芯片和AI大模型,预计将在智能化交互方面带来更大的提升。此外,零跑B10在智能驾驶方面的表现也非常不错。该车在硬件上配备了车顶瞭望塔式激光雷达、超声波雷达、摄像头等众多智能硬件。据悉,新车将搭载骁龙8650智驾芯片,提供高阶智驾辅助系统,支持高速和城市快速路的领航驾驶辅助以及各种场景的自动泊车等功能。

其实除了上述这几款车型外,已经确定将在明年上半年上市的新车还有不少,例如蔚来旗下的第三品牌“萤火虫”的首款新车就有望在明年上半年正式上市。此外,此前工信部申报名单中还有包括问界M8、阿维塔06、深蓝S09、启源C798以及一众比亚迪新车型,按照申报时间计算,这些车辆不出意外都会在明年上半年与消费者见面。对于车企而言,则意味着更加激烈的竞争,不过对于消费者而言,则提供了更多的选择机会,如果您不急于购车,相信在2025年一定会买到心仪的好车。

本报记者 王增益

“都市解压神车”领克首款纯电SUV Z20上市

12月22日,领克首款纯电SUV领克Z20在上海正式上市,限时尊享价13.59万元起,提供3款版型选择。作为领克首款纯电SUV,领克Z20深入洞察用户的出行焦虑,凭借让人一眼心动的Crush外观、驾乘兼享的Cool性能和乐趣的Chill空间,让都市年轻人告别焦虑、舒缓压力,成为他们心中的“都市解压神车”。

领克Z20延续领克全新一代设计语言The Next Day,并在领克四大设计原则的基础上,特别加入了第五大设计原则“空气效率”,好看且特别。经典的轿跑溜背造型,整车13处风阻优化,实现超低风阻系数0.25Cd,让领克Z20成为全球A级SUV最低风阻车型,续航直接提升52.5km。

作为一款紧凑型纯电SUV,领克Z20的座舱空间远超用户期待。2755mm超长轴距,整车车内面积达4.03m²,实现同级最高空间得房率。大倾角前风挡和超大全景防晒天幕,可享绝佳视野,也能尽情享受冬日温暖。同时,领克Z20拥有丰富多元的储物空间,不仅有灵活的前备箱,后备箱还采用可



折叠结构,通过魔术升降底板,最大可实现450L储物空间;后排座椅放倒,能拥有1410L超大空间。全球首创的领克百变灵动岛设计,让中岛轻松变身冰箱、保温箱、储藏室等。

除了驾乘及储物空间的满足,领克Z20更关注用户身心的放松和满足。在车内前排,领克Z20特别打造了慵懒零压躺椅,159°大角度灵活调节,最

长300mm的腿托,10层包裹结构,久坐不累,有效支撑疲惫的身体,无论是长途旅行还是短暂休憩,都能为身体解压“充电”,实现“躺平”自由。

承袭领克品牌在TCR赛场6年7冠的赛道基因,同时作为A级车里首款量产搭载250kW后驱油冷电机的产品,领克Z20带来同级最强性能表现。零百加速只需5.3s,80~120km/h再加速时间也仅需3s,轻轻一脚电门瞬间提速,无论是红绿灯起步,还是高速超车,都能从容不迫。加速快,还要刹得快,领克Z20百公里制动仅需33.28m,可实现连续10次100~0km/h紧急制动不衰减。基于精准的驾控调校和硬件,

领克Z20的制动足够线性,舒适性提升86%,即使是新手司机偶尔猛踩刹车,也能驾乘从容,全车不晃。

领克Z20拥有同级全球充电最快的补能速度,4.5C快充技术,充电15分钟即可实现电量10%~80%,续航增加370多km,轻松满足单程30km每周5天工作日的通勤需求;充电8分钟,可以补能200km,让纯电出行再无续航焦虑。

亚冬会官方用车交付,航天科技助力冰雪盛会

哈尔滨2025年第九届亚冬会官方指定用车交付仪式,近日在吉利卫星超级工厂举行。作为吉利控股集团旗下商业航天企业,时空道宇成为吉利亚冬会服务车队的航天科技保障伙伴,将以航天科技为赛事提供全面支持,实现高效、安全、智能的出行体验。

据了解,时空道宇正在建设全球低轨通信星座——吉利星座,该星座是吉利“天地一体化”智能出行生态的重要组成部分,目前已拥有30颗在轨卫星,形成覆盖全球的通信网络,为全球用户提供高效、精准的卫星应用服务。同时,时空道宇已在国内布局5000余个地基数据站点,硬件设施规模、运维保障能力均居于国内领先水平。

基于天地一体化布局,时空道宇高精度定位服务的定位精度优于10厘米(CEP95),远高于行业内20厘米(CEP95)的水准。此外,在无法接收卫星信号的隧道内及失锁场景,融合惯导技术,定位误差可以达到到千分之一以内,优于千分之二的行业平均水平——无论是从数据服务、软件产品到车载产品,均满足汽车完整生命周期中的安全性和性能要求,充分保障了此次亚冬会高精度定位服务要求的合规性、安全性、完好性和可靠性。



在交付仪式上,时空道宇CEO王洋表示:“在此前的杭州亚运会上,时空道宇以航天科技保障亚运会官方指定用车安全出行,累计保障里程超200万公里。本次亚冬会,时空道宇继续以航天科技的严谨精神与高标准技术服务为赛事保驾护航。”

随着交付仪式的圆满举行,时空道宇成为全球首家同时服务亚运会和亚冬会的商业航天企业,标志着时空道宇推动卫星技术深度融入智能出行领域的又一全新起点。时空道宇将以航天科技为这

场国际盛会注入创新与科技的魅力,实现智能出行与冰雪运动的完美融合。

此外,王洋在现场宣布,随着吉利星座建设的持续推进,时空道宇计划明年在哈尔滨尚志市建立中国北部地区的卫星地球关口站。这一举措将进一步完善天地一体化布局,同时为哈尔滨未来产业的发展创造更多机遇。

本次交付仪式在台州湾新区的吉利卫星超级工厂举办,这座全球首个深度融合航天制造与汽车制造能力的卫星量产工厂,已成为吉利星座所有卫星的诞生地,也是时空道宇赋能智能出行生态的重要支撑。时空道宇将持续以创新驱动,依托航天技术为全球用户提供更加高效、安全、可靠的服务,为智能出行领域开辟广阔的未来。

据了解,吉利卫星超级工厂位于台州湾新区,是全球首个深度融合航天制造与汽车制造的卫星量产工厂,也是中国首个具备完整配套能力的商业卫星超级工厂。吉利星座卫星均由吉利卫星超级工厂量产制造,目前该工厂已拥有年产500颗卫星的生产能力,可日产1~2颗卫星,助力全球星座建设。

本报记者 蔡家豪 通讯员 晨阳