

20万元“家用大平层”动力强还省油

荣威iMAX8 DMH新陆尊试驾



荣威iMAX8DMH新陆尊MPV外观科技美学,内饰舒适宽敞,搭载DMH超级混动技术,动力强劲续航无忧,操控灵活舒适,适合家用或商务出行,是购买MPV的不错选择。

这几年随着三胎政策的放开,国内MPV市场增长迅速。七座布局无论是商务接待还是家用出行,乘坐的体验感都要优于一些空间较为紧凑的七座SUV车型,这也是为什么它备受消费者青睐的重要原因,下面就来给大家介绍下荣威iMAX8DMH。

12月3日,荣威iMAX8 DMH&D7 DMH双车媒体试驾会一杭州站,记者有幸深度试驾了荣威iMAX8 DMH这款MPV车型。

在外观方面,荣威iMAX8 DMH新陆尊继承了家族特有的大气设计风格,前格栅采用星空晶钻的视觉效果,犹如繁星点点,66片钻石切割工艺片在阳光下熠熠生辉,与光翼贯穿式LED大灯和星脉流光LED日间行车灯交相辉映,共同勾勒出一张科技与美学的完美面孔,双色花瓣轮毂的设计更是为整车的高贵气质锦上添花。

车身尺寸方面,荣威iMAX8 DMH新陆尊的长宽高为5016x1909x1802mm,轴距3000mm。车身线条走向流畅且优雅,而宽大的车身不仅能很好地显示出其豪华的车型定位,另一方面也为车内乘员打造出了更为宽阔的内部空间环境,创造出了空间上的大“得房率”,后车窗应用隐私玻璃,也保证了用户的私密性。

作为一款乘坐属性很强的车型,荣威iMAX8 DMH新陆尊细节方面也考虑得非常周到,侧滑门把手上配有开门按钮并且位置不高,再加上395毫米的超低地台高度,无论是老人还是小孩都能很方便地打开电动侧滑门上车。

车内驾驶位大尺寸悬浮式中控屏与全液晶仪表盘相结合,不仅提升了整车的科技感,还提供了丰富的信息显示和娱乐功能。整体采用了环抱式座椅设计,营造出宽敞舒适的乘坐空间。手触碰到的大部分区域几乎都采用了更显质感的皮料包覆,木纹饰板的加入也提升座舱的高级感。

整车座椅采用了豪华大七座布局,第二排采用航空座椅布局,材质柔软舒适,且支持多向电动调节、加热、通风等功能,为用户提供了极致的乘坐体验。在座椅布局设计上,也是独具匠心。前排座椅的长度能给予腿部恰到好处的支撑,二排航空座椅仿佛置身于头等舱,三排座椅充足的腿部支撑确保

了即使是长时间乘坐,也不会有局促和不适之感。

此次活动中,记者试驾的是荣威iMAX8 DMH新陆尊的顶配车型,搭载了1.5T DMH超级混动技术,CLTC综合续航里程达到1536KM。在道路试驾中,记者感受到了这款车型在动力方面的强劲表现。无论是起步加速还是高速行驶,动力输出都非常平顺且强劲。

车辆的动力性能方面无需担心,满电满油工况下,综合续航里程能做到1500公里以上,完全避免了续航焦虑的问题。

在城区道路试驾过程中,无论什么模式下,都不会有太猛的加速体验,毕竟电机功率放在这。但对于一款MPV来说,即便是去到高速上,iMAX8 DMH的动力完全能够让你完成快速超车,只要深踩加速踏板就能实现。

iMAX8 DMH在底盘结构上也是不惜成本,采用了多连杆独立后悬挂+高级转向系统,过弯时侧倾小、稳定性强,坐在后排也不会有眩晕感。面对坑洼路面的细碎震动,悬架可以抵御不少冲击感,再加上宽大柔软的座椅,可以很好地化解这些从底盘传来的不舒适体验。

总结,荣威iMAX8 DMH新陆尊的尺寸虽然是家用MPV车型中较大的存在,但带来的好处就是乘坐空间更大“得房率高”,并且在舒适性方面相对来说也更好。与此同时在动力和能耗方面,此次实际体验下来,感受也能满足日常家庭的用车需求。如果你正好想购买一款空间好、油耗低的MPV车型,荣威iMAX8 DMH新陆尊会是一个不错的选择。

本报记者 王增益

方程豹 豹8重塑国货旗舰价值新高度

近日,方程豹汽车豹8在杭州正式上市。本次豹8车型共发布4款车型,其中智勇旗舰六座版40.78万元、智勇旗舰七座版39.98万元、智勇豪华六座版38.78万元、智勇豪华七座版37.98万元。作为比亚迪成立30周年的旗舰之作,豹8不仅是比亚迪和华为首次联合开发的智能硬派车型,更定义了国货旗舰的顶级价值,开创了自己的价值公式——8=4x(1+1)。1台豹8等于4台大牌科技,乘以1套全家舒享豪华配置加1个非承载式硬派车身,以“智勇双全”的非凡实力,引领全新生活方式,开启全球智能硬派新时代。



作为全球首款搭载华为智驾的硬派车型,豹8搭载了业界领先的高阶智驾方案——华为乾崮智驾ADS 3.0,实现“车位到车位”的全场景贯通,全程自主应对闸机、环岛、窄道掉头等复杂场景,并支持泊车泊入、泊车代驾、远程挪车等多种智能泊车功能,让大车也好开好停,用户能尽享都市出行的便捷与舒适。依托华为乾崮智驾ADS 3.0,豹8还拥有行业首创的全向防撞能力,让用户解放精力,安心出行,打造智能硬派出行新场景、新体验、新生活。

除智驾外,座舱部分豹8还配备了方程豹硬派专属AI智能座舱,采用4nm先进制程的BYD 9000芯片,融合AI大模型的智能语音和智能影像等能力,让座舱真正成为用户的智慧助手,能够随时“听懂”用户的心声。此外,豹8还支持手车互联功能,通过HUAWEI HiCar连接,即可将华为手机上的应用和服务延展到车机内,包括行业首发的导航流转

等能力,实现信息共享与操作互通,带来智慧灵动的智慧互联体验。

在性能科技上,豹8搭载的比亚迪全功能版云辇-P液压悬架,是全球首款智能液压车身控制系统,与百万级高端品牌仰望同款车型,具有超高稀缺价值。云辇-P系统集机械、液压、电控三项核心技术于一体,拥有最大140mm悬架行程高度、三级刚度、智能阻尼在内的三大功能调节,以及主动预瞄和四轮联动两大能力,能够大幅提升车辆行驶的稳定性,以及通过“可高可低”带来灵活的通过性,让用户享受舒适、安全、灵活的极致出行体验。

同时,豹8还搭载了方程豹专属的DMO电驱越野平台(2.0T顶配版),是全球首个以电为主、城野兼备的混动平台。其与比亚迪最新的DM 5.0插混技术平台同源,极致融合了比亚迪“快省静顺绿”技术优势,更兼具“动力性强、通过性强、安全性强”的突出特点,系统综合功率可达550kW,最大扭矩760N·m,最大马力近750匹,百公里加速仅需4.8s,百公里亏电油耗仅8.5L,完美满足用户“短途开得省、长途开得远、周边开得爽”的全家人、全场景、全地形用车需求。

本报记者 孙侠

吉利汽车营收首破600亿创单季新高

近日,吉利汽车控股有限公司发布2024年第三季度财报。第三季度,吉利汽车实现营业收入604亿元,同比增长20.5%,单季收入创历史最高水平;1—9月,吉利汽车实现营业收入1677亿元,同比增长36%。

车+SUV”的产品矩阵已拓展到A0-C级车型市场,着力为用户提供“高质优价”的智能精品车。

领克品牌保持稳步向上的姿态。在领克07 EM-P和领克08 EM-P“超电双子星”的助力下,领克今年1—9月总销量达到195603辆,其中9月新能源汽车产品占比超67%,创下历史新高。

极氪品牌推出极氪7X、极氪MIX等全新车型,极氪001、极氪009等位居细分市场销冠,推动品牌今年前9个月交付量达到142873辆,也使极氪截至9月末累计交付量近34万辆,持续刷新纯电新势力最快纪录。

第三季度,吉利汽车海外出口销量达11.7万辆,同比增长71%。在1—9月,吉利汽车海外出口累计销量达31.4万辆,同比增长68%,远超同期中国汽车工业协会公布的汽车出口同比增速。

吉利品牌持续深化在中东、亚太、非洲、拉美、欧洲等地的战略布局,加速产品、渠道、技术的体系输出。7月,吉利Preface首次亮相阿联酋,助力提升在阿联酋的市占率;8月,吉利四驱版Atlas在哈萨克斯坦上市;10月,吉利New Emgrand车型在墨西哥发布,持续推进吉利高价值产品“出海”。

随着“智能吉利2025”战略的坚定践行和不断

深化,吉利在2024年实现多项技术突破并赋能量产车,为新能源转型和出海布局提供底层技术支撑。

在“三电”技术领域,超安全、超耐用的神盾短刀电池,已搭载吉利银河E5,收获市场热烈好评;银河11合1智能电驱则赋能吉利银河E5和吉利星愿等,帮助各个层级市场的消费者实现“科技平权”;吉利汽车联合星纪魅族共同打造的银河Flyme Auto智能座舱系统,已在吉利银河E5、吉利星愿等产品上搭载,带领更多产品步入智能时代。

10月30日,吉利正式发布全球新一代超级电混——雷神EM-i超级电混,致力于为用户带来超强节能、无损电感、冗余安全、AI电混和品质电混“五个新一代”的电混体验。据媒体实测,搭载雷神EM-i超级电混的测试车可实现2390.5km的超长续航,百公里平均油耗仅2.62L。

今年前三季度,全品牌向新能源加速转型的吉利汽车已驶入发展“快车道”:新能源车爆款迭出,规模效应持续显现,收入稳步提升,成本优化和经营效率改善显著,盈利水平进一步提升。展望未来,在全球经济新形势和行业变革新格局下,吉利汽车将持续推进战略聚焦与整合,加固电动化和智能化技术壁垒,推动新能源转型加速爆发。

本报记者 孙侠

浙江双东通信设备有限公司遗失公章一枚,备案编号33010510027373,声明作废。
杭州裕面堂餐饮管理有限公司遗失财务章,法人章,声明作废。
杭州源灵源贸易有限公司遗失公章,声明作废。
杭州临平捌字咖啡厅遗失公章,声明作废。
杭州市拱墅区意简江湖棋牌室遗失公章,声明作废。
杭州巴巴有米文化传媒有限公司遗失公章,财务章,法人章,声明作废。
杭州巴巴有米科技有限公司遗失公章,财务章,法人章,声明作废。
杭州喜言建材商贸有限公司将于2024年12月26日在山东省阳谷县金斗营镇东金二村052号召开关于解散公司并成立清算组的股东会会议,特此公告。

杭州食厘地餐饮管理有限公司遗失财务章,声明作废。
俞伊楠遗失医师资格证,资格证书编号202033110330621199511121202,声明作废。
陈冠儒遗失浙江金融职业学院信用管理专业毕业证书,证书号128701202006001709,声明作废。
张梓凯遗失身份证,证号2020010982,声明作废。
杭州市江干区华浩餐饮店遗失公章,财务章,声明作废。
注销公告
杭州西湖绿城医院民办非企业经理事会表决通过,决定注销,清算组已成立,望债权人接到通知之日起三十日内,未接到通知的自本公告日起四十五日内,向清算组申报债权。清算组电话:85831601转8805。
杭州西湖绿城医院
2024年12月10日

宁波市海曙梦捷建材经营部遗失2020年12月01日宁波市海曙区市场监督管理局核发的营业执照副本,统一社会信用代码92330203MA2J3L216Y以及公章一枚,声明作废。
凯美斯国际有限公司遗失上海汇恒国际物流有限公司出具的提单一份船名航次: CMA CGM ATTILA V. OPGJ9E提单号: HHSE4104093, 声明作废。
泽瓴(杭州)科技有限公司遗失公章、财务专用章、法人章(林康)、发票章各一枚, 声明作废。
杭州微奥科技有限公司(代码91330105MA27XCME4C) 遗失公章、财务专用章、法人章和合同专用章各一枚, 声明作废。
苍南县云初食品店遗失公章一枚, 编号33032710177528, 声明作废。

坦克500 Hi4-Z 开启预售

近日,坦克500“一定红”发布会上,坦克500 Hi4-Z正式开启预售,预售价37.98万元。今年10月,长城汽车基于34年越野造车经验,公布了越野分级标准,以期成为用户为消费者生命提供保障的安全指南,帮助用户真正基于需求场景对号入座,用户在挑战自然、挑战自我的过程中更加从容地应对,享受真正的越野乐趣。

截至目前,在越野分级的标准下,坦克品牌旗下所有在售车型,都属于强越野序列,而坦克500 Hi4-Z就是坦克品牌的首款泛越野产品。

在结构方面,Hi4-Z拥有全球最短的变速箱,通过电机转子与行星排套式设计、超薄离合器机构、传动轴与主减一体焊接技术、低摩擦锥轴承、2微米级高精度磨齿工艺等30余项发明专利技术,实现了560mm的纵向尺寸,比单档混联变速箱短20%,为电池布置腾出空间。不仅如此,Hi4-Z还通过中汽中心专业、严苛的变速箱全域负荷工况挑战,获得了国内首张“顶级变速箱品质挑战证书”。

在电池安全方面,Hi4-Z应用了专为混动越野开发的高安全、高体积密度动力电池。电芯方面使用高比能活性材料、超导离子电解液、全极耳工艺,在pack设计上采用了双层高强度模组、双液冷循环等行业领先技术,不但实现了234Wh/kg能量密度,还实现了232wh/L的体积密度,使得动力电池在满足目标电量的基础上尺寸做到最小。

通过一系列高集成度设计,最终将59.05kW·h的动力电池包,融进了带大梁的中大型越野SUV上,使Hi4-Z架构的WLTC工况纯电续航达到200km以上,成为全球纯电续航最长的插混越野架构。

动力方面,坦克500 Hi4-Z搭载2.0T发动机和前后大功率驱动电机,三擎联动,可实现百公里加速4.6秒;纯电续航里程WLTC 201公里,完美做到“一周只充一次电,一次就能开一周”,综合续航近1100公里;得益于功率分流3挡的前驱模块,发动机可以做到全速域的高效直驱。

哈弗H9柴油版扭矩大油耗低

日前,哈弗H9柴油版正式上市,共推出2款车型,售价分别为23.39万和24.79万元。新车定位中大型SUV,搭载了2.4T柴油发动机,扭矩更大,油耗更低。

在外观方面,新车延续了汽油版的造型,硬朗中带着几分复古气息。前脸拥有方形的进气格栅以及复古的圆形大灯,进气格栅采用平行线条设计,并以铆钉装饰,赋予其硬派的视觉效果。车头下部配备了护板,能够保护车头在复杂越野路况下免受磕碰。

侧面来看,车身线条凹凸有致,配合宽大的轮拱设计,展现出硬派越野车的力量感。尾部方面,新车的尾灯造型和哈弗猛龙有几分神似,外挂备胎没有缺席,后备厢门也延续侧开式设计。

内饰方面,新车配备三辐式多功能方向盘,搭配14.6英寸悬浮式中控屏,让车内看上去更加年轻化。同时,新车配备全新样式的电子挡杆,看上去十分精致。中控屏下方和挡把区域依旧配备了实体按键,从按键可以看出新车配备了低速四驱挡(4L)、差速锁、坦克掉头等越野配置。

动力方面,新车配备2.4T柴油发动机,最大功率为186马力,最大扭矩为480N·m,扭矩高于汽油版本而最大功率低于汽油版。传动系统匹配9挡手自一体变速箱和TOD智能四驱,前后轴之间可以实现0-100%扭矩的分配,Mlock机械锁止功能可实现中央差速锁锁止,提升越野场景下的脱困能力。新车的WLTC综合油耗为8.9L/100km,低于汽油版的10.7L/100km,带来了更低的用车成本。

本报记者 王增益

蔚来ET9线控转向获批量产

近日,蔚来ET9成为中国首个获得工信部量产许可的搭载线控转向技术的车型,这标志着中国智能电动汽车技术实现又一重大突破。

不只是线控转向技术,蔚来成立十年,从一开始就坚持技术创新和全栈自研,最大限度把核心技术掌握在自己手里。从2022年到现在,蔚来每一个季度的研发投入都在30到40亿元之间,申请的专利数量累计已经超过9300个。

长期投入最终换来了丰硕的成果。第一代ES8就开始采用自研电驱系统,到ET9上市,将搭载全球首款925V连续波绕组电机;蔚来的换电站已经来到第四代,最快换电时间不到3分钟;去年蔚来技术日上,公布了蔚来12项技术全栈,其中包括蔚来全球域控系统SkyOS天枢等关键技术;去年NIO Day发布ET9的同时,一条车头顶着香蕉塔开过一排减速带的视频瞬间成了爆款,许多人都在感叹ET9底盘集成能如此纹丝不动,其实背后就是蔚来首创的全球首个集成式液压主动智能悬架的能力所在;而在今年的技术日上,又宣布蔚来首颗自研5nm智驾芯片玑NX9031流片成功。

而这次线控转向量产认可,关键就在于这项技术在尚无相关国家标准的情况下,蔚来率先完成了设计-研发-测试体系,并且积极参与线控转向技术国家标准的制定,帮助中国汽车行业掌握了这一创新技术的话语权,为后面技术的规模化应用和智能驾驶的未来发展打下了坚实的基础。

本报记者 王增益

ROHM开发出更小的通用贴片电阻器新产品“MCRx系列”

全球知名半导体制造商ROHM(总部位于日本京都市)在其通用贴片电阻器“MCR系列”产品阵容中又新增了助力应用产品实现小型化和更高性能的“MCRx系列”。新产品包括大功率型“MCRS系列”和低阻值大功率型“MCRL系列”两个系列。

在电子设备日益多功能化和电动化的当今世界,电子元器件的小型化和性能提升已成为重要课题。尤其是在汽车市场,随着电动汽车(KEV)的普及,电子元器件的使用量迅速增加。另外,在工业设备市场,随着设备的功能越来越多,效率越来越高,对小型高性能电子元器件的需求也与日俱增。ROHM的“MCRx系列”作为高性能的小型电阻器,可满足汽车和工业设备市场的这些需求。

江山戈翔建材有限公司遗失公章,编号33088110057831,声明作废。
方志遗失身份证,证号:土字第20180013017,声明作废。
王立明于2024年12月5日不慎遗失身份证,身份证号420684197112109036,特此声明。
金华市骏信达物流有限公司遗失公章(编号33070210074035)、合同章、财务章、发票章、法人章,声明作废。

长兴树春建设工程有限公司遗失公章编号33052210075859,财务专用章编号33052210075860,(蔡胜荣)法人章编号33052210075863,合同专用章编号33052210075862,发票专用章编号33052210075861,各一枚,声明作废。
台州君怜翔贸易有限公司遗失公章一枚编号33102310049472,声明作废。
台州盛钱交通设施有限公司遗失公章一枚编号33102310001961,声明作废。
天台世唯商贸有限公司遗失公章一枚,声明作废。
天台欧仕商贸有限公司遗失公章一枚,声明作废。
通知债权人申报债权的注销公告
杭州市拱墅区上塘街道七古登社区汛澜社会组织服务中心经理事会表决通过,决定注销,清算组已成立,望债权人接到通知之日起三十日内,未接到通知的自本公告日起四十五日内,向清算组申报债权。清算组电话:15990080460。杭州市拱墅区上塘街道七古登社区汛澜社会组织服务中心2024年12月10日