

入门级价格就能享受舒适、智能、大空间 吉利星愿打造精品时尚纯电小车



后排座椅放倒的话，还能拓展到1320L，就这空间表现，在A0级小车中绝对算优秀。

吉利星愿的内饰设计同样值得一提。座椅采用高品质材料打造，柔软适中，为驾驶者和乘客提供了卓越的支撑与包裹感。前排座椅还配备了三档可调的座椅加热功能，让驾驶者在寒冷的季节也能感受到温暖与舒适。

智能化方面，在过去吉利的车机被广大用户吐槽太难用了，即便是后来的OS N系统也没办法解决不好用的问题，好在吉利联合魅族，做出了Flyme Auto车机系统，才完美解决了这个问题，刚好新推出的吉利星愿就搭载了Flyme Auto系统。

Flyme Auto系统不用多说，体验过的用户好评如潮，不管是流畅性还是易用性，都是妥妥的目前车企第一梯队，对传统合资车企更是降维打击，所以



吉利星愿的车机系统绝对是它的加分项，这恐怕会让一部分吉利老车主感到羡慕。

更让人惊喜的是，作为一台10万级的A0级电动小车，吉利星愿的顶配版本还给出了L2级的辅助驾驶，360全景影像等也有，对于新手非常友好。另外，电尾门、座椅加热、自动LED大灯等配置，也都能在吉利星愿上找到，可以看出来，吉利这次的

打算是非常明确，就是利用这个价位段消费者追求经济实用的选购特点，吉利星愿就是奔着这个需求来的。

对于纯电车型大家最关心的可能就是动力和续航方面，吉利星愿分为纯电续航310km和410km两个版本，两者的马力也各不相同，前者为79匹，后者则为116匹，考虑到本身A0级小车本身就不重，所以两个马力的配置在城市里上下班日常通勤完全够用。

吉利星愿之所以称得上是这个价位的精品小车，在用料上也非常良心。其采用了前麦弗逊后多连杆的底盘结构，这绝对是同价位少见的配置，毕竟很多10万元的A0级小车用的还是扭力梁结构。

吉利星愿不仅配置丰富，驾驶体验也是一大亮点。它采用了后置后驱设计和全独立悬架系统，这种设计在同级别车型中并不多见。后置后驱的设计使得车辆在操控性和稳定性上有了显著提升，无论是城市道路还是高速公路，都能给驾驶者带来愉悦的驾驶感受。

安全是每个车主最关心的问题之一。吉利星愿在这方面也做得相当到位。它搭载了宁德时代的高品质电芯，并配备了神盾电池安全系统。这套系统通过了多项严苛的安全测试，确保了电池在高温、低温和碰撞等极端情况下的安全稳定运行。此外，吉利星愿还应用了11合1智能电驱技术，动力强劲且节能高效，百公里最低电耗仅为10.7kWh，0~50km/h加速时间仅需3.9秒，动力性能出色。

厂家优惠+政策补贴 车价是真“香”

为了让更多消费者享受到吉利星愿带来的便利，吉利还推出了多项购车福利，包括5万元24期0息的优惠贷款政策、不限品牌的3000元置换补贴等。此外，首任非营运车主还可以享受三电终身质保、限时免费享受5000元配置升舱礼等多重优惠。

随着吉利星愿上市49天实现交付量破3万，刷新A0级纯电轿车交付纪录，以吉利银河为代表的“大厂新能源”已经占据了主流新能源市场的大部分份额，不久前吉利银河的纯电把特斯拉也甩在身后。“新势力”产品级别“下探”基本无望，中高端产品市场也显得后继无力。在新能源的“下半场”，更有竞争力的还是造车“老师傅”。

吉利星愿，这款车凭借其出色的配置、优秀的驾驶体验和全面的安全保障，迅速赢得了市场的认可。如果你对它感兴趣，可以去4S店里实际试驾体验一番，如果家里有老旧车报废或者是置换的话，更能享受今年国家政策补贴后的车价，那是“真香”啊！

本报记者 王增益

途胜L中期改款颜值在线

新款途胜L近日正式上市，新车共推出4款车型，售价区间15.98~20.78万元。

外观方面，换装了最新的山脊前脸设计风格，夸张的格栅造型十分具有辨识度，同时日行灯与格栅融为一体，点亮后有着很强的视觉冲击力。此外，该车采用梯形下进气口降低视觉重心，配合银色护板，展现出青春气息。

新车还将提供N Line套件供选装，搭载N Line套件的车型配备了熏黑前包围、运动风格19英寸轮圈、红色刹车卡钳，轮圈中央换成了“N”标志。车尾拥有扩散器造型和单边两出排气管，整体拥有更加浓厚的运动氛围。

内饰方面，新车换装了全新的双12.3英寸全景曲面屏，支持无线手机互联以及DuerOS智能语音交互功能，屏幕下方依旧保留了物理按键以及触控式按键布局。方向盘采用全新三辐造型，并采用真皮包裹提升握感。选装N Line套件还拥有专属方向盘、运动座椅、内饰缝线以及金属踏板，等等。

配置方面，新车提供皮质座椅、前排座椅通风、加热、方向盘加热、手机无线充电、HUD抬头显示、双区空调、BOSE音响系统以及27项ADAS驾驶辅助功能等。另外，其后排座椅还支持一键放倒，最大空间可拓展至1903L。

动力方面，新车依旧搭载1.5T发动机，最大功率147kW，最大扭矩253N·m，传动系统匹配8速手自一体变速箱，并提供两驱和四驱版本。

本报记者 王增益

智界S7迎来“重磅升级”

近日，鸿蒙智行新款智界S7正式上市，拥有Pro、Max、Ultra共三个版本四款车型，正式售价为22.98~31.98万元。官方表示，新车外观采用新的颜色，增加了更亮眼的紫色、蓝色、红色等，并且具备“重磅升级”。

智界S7是一款中大型轿车，改款车型并没有在车外做出太多变化，不过这辆车推出没多久，没有必要如此快就针对外观进行调整。车身设计采用了时下电动车惯用的轿跑风格，这也与品牌定位有一定关系。问界品牌定位更沉稳大气，而智界品牌面向年轻运动消费群体。从车头来看，还是维持了LED大灯下沿的日行灯贯穿左右的设计。车头两侧和底部都拥有通风孔，并拥有丰富的雷达组件。运动套件依旧存在，能适度增添车辆的性能感受。

新款智界S7在内饰设计方面也没有什么变化，还是维持全液晶仪表、独立中控仪表、“大纵深游艇驾舱设计”，看起来有层次感，也很有高级车的感觉。该车在前排还配备了双50W无线快充，中央扶手箱结合了冷暖箱。

智界S7将标配800V碳化硅高压平台，智界S7四驱版的电机为150kW，100-km/h制动距离仅为33.5米。此外，新车在麋鹿测试成绩方面做到了83.1km/h，甚至超越了特斯拉Model S。新车续航里程分别为705km、785km、855km，全系标配800V高压快充。

智界S7配备途灵底盘，包括前双叉臂+后五连杆悬架、智控集群、CDC可变阻尼减振器、空气悬架等，可实现4档车身高度可调。通过强大的感知能力，其可以对底盘的状态进行迅速调整，以适应各种路况。

本报记者 王增益

MG7 2025 款打造“最聪明的燃油车”

近日，MG7 2025款正式迎来上市，新车着重对智能驾驶与智能车机系统进行全方位升级，并优化了全系配置阶梯、降低了2.0T车型门槛，旨在为年轻用户提供高性能、更智能的出行新体验。MG7 2025 款共推出6款车型，即日起至12月31日，限时一口价11.29~16.29万元。

MG7上市即配备8155芯片和斑马OS智能车机，实现“可见即可说、可控即可说”能力，更与33英寸一体双联屏、49英寸AR-HUD构建燃油车最前沿的全场景交互体验。去年10月迎来重大OTA后，MG7一跃成为20万以内首个燃油车搭载NGP高阶驾驶辅助系统的车型。在这样优异的基础上，MG7 2025款聚焦智能驾驶与智能车机两大核心领域的深度升级，致力于打造“最聪明的燃油车”。

智驾方面，MG7 2025款优化车道选择与变道算法，让NGP通行效率更高，逻辑更灵活；新增记忆停车助理，停车后自动识别车位标号并推送给车主，解决大商场停车后找车难；新增P2P记



忆泊车功能，用户只需在车机大屏或手机APP上简单操作，车辆便能依据记忆路线，在地面及地下等多种场景中自动完成远距离泊车/召唤动作，真正实现“召之即来、挥之即去”。

车机方面，新车优化车机视觉设计、新增“灵动岛”功能，支持多应用切换时确保导航信息实时显示，也可自定义桌面壁纸；新增红绿灯倒计时功能，把现实红绿灯秒数在车机上呈现；提升

车机系统的整体响应速度，开机及语音响应提速30%，从“可见即可说”进化为“说完即执行”。

造型方面，新车前脸的宽体猎爪矩阵式运动格栅搭配极富冲击力的数字猎瞳LED大灯，令人一见倾心；尾部的保时捷同款自适应三段式电动尾翼，收放自如，加之双边四出真排气设计，诠释空气动力学美学；Fastback溜背造型使整车视觉重心后移，辅以双段式的腰线设计以及四门无框车门设计，营造时髦的跑车风范。

以超强性能释放极致驾控，MG7 2025款搭载2.0T+9AT“双十佳”动力总成，最大功率

192kW、峰值扭矩405N·m，其零百加速仅需6.5S，尽显强者本色。此外，整车还配备mCDC智能可调电控悬架，在碎石烂路等复杂路况也能游刃有余；E-LSD电子限滑差速器可有效防止打滑、抑制横摆；加之X-Mode超级玩家模式，其支持150余种自定义驾驶模式，打造更为纯粹的驾驶乐趣。

本报记者 孙佚

埃安RT中型纯电轿车配备高阶智驾

近日，埃安第二款全球战略车型埃安RT正式上市，售价11.98~16.58万元。上市即大规模交付，落地即享激光雷达高阶智驾！凭借更高的颜值、更大的空间、更长的续航、更快的补能，以及更强的高阶智驾，埃安RT预售即热销，至今已收获订单超3万台。

埃安RT作为一款针对年轻人喜好特别打造的新车，颜值是重点。迅龙大灯设计确实让人一见难忘，整体设计很有东方审美中“丹凤眼”的韵味，远近光一体的大灯下方纹路组成的“睫毛”，与酷似“卧蚕”的日行灯组，让埃安RT有了一对“会说话的眼睛”。近距离邂逅埃安RT，的确如美女回眸，顾盼生辉。走到45°角看埃安RT，确实与帕拉梅拉有相似的神韵。埃安RT的线条设计很特别，整车非常平滑，看不到明显折线，尤其是长达3.48米车顶Y0线，是埃安RT兼顾造型、风阻、空间的神来之笔，让埃安RT既有0.208Cd的超低风阻，又保证了超大的后排空间。在现场我们也能发现，埃安RT的前舱盖和前保险杠的缝隙均小于3mm，实测大部分豪华车都做不到如此小的数值。

颜色的搭配上，埃安RT也深得当下年轻人的喜好。如今A级车在颜色方面相对保守，热卖车型多数为“黑白灰银”，这是不会错的选择。但埃安RT不同，月华米、水晶紫这种非常特别的色调，在订单占比中超过60%。在灯光璀璨的现场来看，其反射的光泽的确让人流连忘返。这都源于成本颇



高的颜料应用，比如月华米、日冕红、极地白三款车色中，加入了颇具光泽感的天然云母珠光颜料，不同于行业将珠光与金属漆混合喷涂的做法，埃安将金属漆与天然榆木珠光漆单独分层，珠光层厚度更是行业标准的三倍，难怪埃安RT底气十足“比同级多一层，比同级厚三倍”。在豪华品牌中，珠光车漆基本都要加价选装，但埃安RT下定即享有；而水晶紫、海灰灰、夜影黑则加入了奔驰S级同款“银元铝粉”，比普通铝粉多五倍打磨抛光工时的“银元铝粉”，让车身随光变色，流光溢彩。

此外，低门槛和大开口的后备箱设计，方便装卸重物，最深处的物品也能轻松取放，540L的容积足以容纳6个20寸+2个24寸行李箱，或4个24寸+1个20寸行李箱，满足长途旅行所需的一切。