

15万元级纯电汽车市场上新不断

各大品牌推出高性价比车型 竞争达到白热化阶段

新能源市场的竞争已经到了白热化阶段,甚至连10-15万元级别的车都开始卷智驾,卷智能化,而最近又有一波该价位的新车加入,它们在主打家用之余还多了几个个性化,值得年轻消费者的关注。

领克 Z20

10月中旬,领克正式在欧洲发布了旗下第二款纯电车——领克 Z20,在刚结束的广州车展正式在国内开启预售,价格区间为14.60-16.10万元。

领克Z20与极氪X的关系可谓不言而喻,两者都基于SEA浩瀚架构打造,同样是400V平台,甚至轮廓和三维尺寸都很接近。当然Z20在细节部分依然延续了大量的领克元素,比如前脸依旧采用标志性的双竖条灯带,侧面能看到熏黑悬浮式车顶、半隐藏式门把手以及无边框式外后视镜,尾部的贯穿式尾灯组以及竖状灯带从侧面看上去颇像是悬浮式尾翼。内饰同样保留家族风格,大尺寸中控屏内置LYNK Auto车机系统,此外还将提供13.8英寸HUD抬头显示、10.2英寸液晶仪表、14扬声器哈曼卡顿音响以及L2辅助驾驶等配置。

动力部分与极氪X不同的是,领克Z20换装了吉利最新的250kW电机,低功率版则为175kW,电池容量61.47kWh,纯电续航530km,具备4.5C快充技术。巧合的是极氪X最近推出了全新入门版车型,虽然价格下降到14.9万元,但电池只有49度,如此一来领克Z20性价比更显著了。

安全上,领克Z20按照中保研MGGC验证和欧洲五星安全标准开发。车门防撞梁等关键部分采用超高强度热成型钢,屈服强度高达1800MPa,强度堪比坦克装甲。

领克Z20车内软性材料包覆面积高达8.3㎡,采用PVD真空镀膜工艺,没有传统电镀镍等重金属残留,对皮肤格外友好;延续一贯的0沥青、0有害溶剂、0杂棉三“零”标准健康工艺,达到北欧标准,高端环保。



奇瑞 iCAR V23

从3月底预热到本月的广州车展开启预售,iCAR V23让消费者足足等了快一年的时间,但好饭不怕晚,预售不到一天其订单量就突破了31000台,一度挤爆了服务器,热度远超当初的iCAR 03,不难看出大家对这类精品玩乐小车有着极大热情。

iCAR V23与03的关系类似于短轴和标轴卫士,这让iCAR V23拥有更出色的越野能力,其车身长宽高分别为4220/1915/1845mm,轴距2730mm,接近角42/43°,离去角40/41°,最小离地间隙206/212mm(两驱版/四驱版),而它尾部的小书包也与iCAR 03一样不能从外部打开,而是与内部贯通的,可以把它当作是额外的储物空间。

在外观设计上,iCAR V23更为复古和野性,厚实的保险杠、圆灯设计,内饰则与当下的新能源车无异,配备一块大尺寸中控屏,下方的圆形旋钮和方形的空调出风口颇为怀旧,内置的8155芯片又让它拥有最新的智能化能力。

动力方面,单电机版最大功率100千瓦,双电机

版综合最大功率155千瓦,续航分为401和501km两种,同价位虽然有很多纯电车,但像这么个性的并不少见,你会因此选择它吗?

零跑 B10

理想的成功,让许多人感叹,毕竟它既能带给你纯电车的驾乘感受,又能免去续航焦虑,因此引得一大波车企纷纷效仿,但要说最接近理想成就的,恐怕只有零跑。在最新一周新势力品牌销量中,零跑以0.85万辆数据位列理想的1.23万辆之后,而在零跑之后的则是问界、小鹏,极氪等一众对手,从质疑理想到成为理想,未来超越理想都不是梦。

当然,零跑除了学到冰箱沙发大彩电以及增程外,价格也是它取胜的关键因素,比如零跑C10和C16都是同价位的佼佼者,而在本届广州车展上,零跑带来了更入门的B10,新车定位于紧凑型SUV,外观设计与前面两位大哥非常接近,采用了封闭式中网、分体式大灯组以及贯穿式LED日间行车灯。侧面由于紧凑的车身尺寸所以显得十分干练饱满,车顶配备的激光雷达则预示新车将支持高阶智驾功能,内饰虽然暂未公布,但不出意外会配备8295芯片。动力层面,新车将采用多合一智能电驱系统,CTC电池底盘一体化技术,纯电续航600+km,增程版本也不会缺席。

B10上市后将主打10-15万元的区间,凭借着智驾、智能化以及增程/纯电双动力这几大制胜法宝,相信一定也是市场的搅局者。

目前,在15万元内纯电动市场中已经有很多出色的车型选择,比如:小鹏MONA M03、比亚迪元PLUS和元UP、广汽埃安AION Y、吉利银河E5等,甚至包括一些大降价后的车型,像是纯电的MINI和SMART的部分车型,所以想在这个市场中脱颖而出并不容易。不过对于广大消费者来说也是好事,可以有更多的选择,买到自己满意的车型。

本报记者 王增益

比亚迪第 1000 万辆新能源车下线

11月18日,比亚迪成立30周年暨第1000万辆新能源汽车下线发布会在深圳市深汕特别合作区比亚迪小漠工业园举办。

如今,比亚迪成为全球首家达成第1000万辆新能源汽车下线的车企,这既是比亚迪的全新里程碑,也是中国汽车工业发展史上新的里程碑,标志着中国由汽车大国向汽车强国迈出了坚实一步,中国汽车迎来高质量发展阶段。比亚迪取得第一个500万辆成就,用了整整15年;而第二个500万辆,只用了短短15个月,再次刷新中国汽车的“加速度”,实现从百万迈入千万的全新跨越。

发布会上,比亚迪董事长兼总裁王传福提到,比亚迪系统梳理了过去30年的发展过程,并亲自牵头、深度参与撰写了《比亚迪基本纲要》。王传福表示,这部纲要既是比亚迪过去的经验总结,发展的底层逻辑,也是未来的指导纲领。比亚迪内部多年来一直就是这么想、这么讲,也是这么干的。未来,比亚迪还会继续这样干。

此外,王传福宣布比亚迪设立30亿元慈善基金计划,聚焦教育慈善,在全国多所高校设立奖学金,并向全国中职以上的院校、博物馆和科技馆捐赠新能源解剖车作为科普展具,激发学生们对汽车技术和工业智造的兴趣,助力培养更多卓越的工程师。

在智能化的下半场,比亚迪将投入1000亿元,用于发展人工智能和汽车相结合的智能化技术,实现整车全面智能化进阶,赢得未来的技术话语权。 本报记者 孙侠

甲醇汽车首次服务国际赛事



11月20日,哈尔滨第9届亚冬会首批官方指定用车——吉利醇氢电混汽车发车仪式在吉利晋中基地举行。作为本届亚冬会官方合作伙伴,吉利控股集团打造了甲醇、纯电、智能电混等多元动力解决方案,为赛事提供安全、低碳出行保障。其中,350辆第四代帝豪醇氢电混汽车将为本届亚冬会提供安全、低碳的醇净出行,这也是甲醇汽车首次大规模服务国际性体育赛事。

甲醇是全球公认的新型清洁可再生能源,是落实“双碳”战略、保障能源安全的重要路径。吉利不仅是市场化推广甲醇汽车数量最多的企业,也是甲醇汽车试点运行投放车辆最多的汽车生产企业,解决了甲醇发动机零部件耐醇、耐久性等行业难题,并具备了甲醇汽车整车研发、制造、销售的全链体系能力。

迄今为止,吉利已开发出20余款甲醇动力产品,规模化运行3.5万辆甲醇汽车。同时,吉利甲醇在丹麦、冰岛等北欧国家均有测试与示范运行,充分展示了中国甲醇汽车引领全球的技术实力。

此次为哈尔滨第9届亚冬会提供出行保障的甲醇汽车,是吉利第四代帝豪醇氢电混汽车。其以中国“冠军家轿”第四代帝豪为载体,除传承“冠军家轿”在品质、科技、空间、设计等方面的基因外,开创性地搭载了全球首款醇电混动发动机和混动电驱,使油耗降幅超40%,百公里油耗低至9.2L,碳排放相比同级汽油车减少42%,每行驶1万公里,可减碳约0.8吨,相当于为地球种下了40㎡的森林,非常契合本届亚冬会“绿色亚冬”的办会宗旨。 本报记者 孙侠

Jeep 电气化和燃油车型同步升级

在全球汽车行业电气化的浪潮中,Jeep品牌凭借其深厚的越野底蕴与持续的创新精神,正稳步推动着一场深刻的行业变革。未来,Jeep将采纳Stellantis集团最新发布的STLA Frame多能源平台。

Stellantis集团精心打造的STLA Frame平台,作为专为全尺寸皮卡与SUV设计的多能源架构,融合了纯电动、增程式电动、混合动力、内燃机以及氢能源动力等多种先进技术。Jeep依托这一平台,将能够灵活应对市场变化,更好地满足消费者对多样化能源选择的广泛需求,展现出品牌在技术革新领域的前瞻性与领导力。

在性能方面,STLA Frame平台为Jeep车型带来了显著提升。增程式电动汽车的续航里程可达1100公里,纯电汽车的续航也高达800公里,同时保持了1224千瓦的有效载荷和6350千瓦的牵引能力。这些成绩,不仅体现了Jeep对性能的不懈追求,也凸显了品牌在可持续出行领域的领先地位。

在设计层面,Jeep品牌通过采用STLA Frame平台,实现了对车辆性能和环保责任的双重提升。该平台采用的高强度钢材不仅减轻了车重,还增强了车辆的耐用性和结构刚性,同时通过优化车身设计降低空气阻力,进一步提高了燃油效率,彰显了Jeep品牌对推动可持续发展的坚定承诺。 本报记者 王增益

月销超50万辆 比亚迪领先的底气越来越足

135590,同比增长129.30%。

统计数据显示,今年1—10月,比亚迪累计销售新能源汽车325.05万辆,同比增长36.49%。根据易车榜数据,今年7—9月,比亚迪连续三个月销量稳居全球前三。

值得一提的是,比亚迪的累计研发投入超1600亿元,技术研发人员近11万人,是全球研发人员最多的车企之一。为了持续加码智能化下半场,比亚迪与华为、大疆、OPPO等企业建立智能生态链接。

以频频火热出圈的易四方、云辇、e平台3.0 Evo、第五代DM和易三方等技术为例,比亚迪在研发上的持续投入,为技术赋能产品、新车上市即热销奠定了坚实基础。

事实上,比亚迪不仅在销量上取得了持续领先,还在产品高端化、出海战略等赛道上持续提速。在海外市场布局上,比亚迪现已进入全球96个国家和地区,并在欧洲、东南亚、南美洲建设多个生产基地。今年1—10月,比亚迪乘用车海外销售329073辆;其中,10月比亚迪乘用车在海外销售31192辆。

分析指出,随着比亚迪海外工厂陆续开始投产,海外销量有望进一步上升。中国车企在全球范

围内引领新能源汽车浪潮,为全球消费者提供更加绿色的出行选择。

乘联会的统计数据显示,今年1—9月,自主品牌市场占有率为58.8%。过去长期占据中国汽车市场垄断地位的合资燃油车,正被以比亚迪为代表的中国品牌新能源汽车所取代。

面对这一市场良机,比亚迪在2024年陆续推出仰望U9、腾势Z9GT、宋L DM-i、海狮07等多款新车,同时还推出了2025款汉、2025款唐、2025款海豹等十余款更新迭代车型。

其中,仰望U8、腾势Z9GT、方程豹豹5及汉、唐双旗舰等中高端产品持续热销,稳步推动比亚迪品牌高端化。截至目前,比亚迪产品矩阵覆盖了从家用到豪华,从大众型到个性化的各个细分市场,更好地满足用户多方位、全场景用车需求。

这样的增长态势,为新能源汽车的发展注入了强大的动力,也为中国汽车产业的发展带来了新的机遇。而10月销量首次超过50万辆的比亚迪,则充分发挥了高研发投入、产品高端化和出海战略所带来的优势,让一路领先的底气越来越足。

本报记者 王增益

智能交通创新提速,国产芯片赋能自动驾驶新高度

随着全球智能交通技术的飞速发展,自动驾驶正以前所未有的速度改变人们的出行方式。近年来,各国政策持续加码,支持智能交通基础设施建设,并推动高性能计算与智能驾驶技术的广泛应用。在这一背景下,基于国产芯片的技术突破,成为智能交通行业发展的重要推动力,为自动驾驶的规模化应用奠定了坚实基础。

2021年,中国出台多项政策,支持自动驾驶和高性能计算技术的发展。政策的导向性推动了国产化技术的进步,促进了本土芯片在智能驾驶系统中的广泛应用。这不仅增强了行业技术的自主性,还在效率和安全性方面展现了强劲优势。通过深度研发,基于国产芯片的高性能计算平台和智能驾驶系统,逐步提升了自动驾驶车辆在复杂环境中的表现。

在智能驾驶系统上,采埃孚汽车科技(上海)有限公司推出的一系列智能驾驶解决方案,不仅在风

险管理和多方协作开发方面取得突破,也展现了国产芯片在高性能计算领域的强大潜力。作为行业重要技术突破之一,基于Horizon J6M SoC的高性能计算控制器,为自动驾驶系统提供了高效、安全的数据处理能力。这一控制器能够实时处理来自车辆各类传感器的多维数据,精准识别路况变化,并迅速做出决策,大幅提高了自动驾驶的安全性和稳定性。技术专家指出,这一突破不仅实现了计算效率的提升,还在成本和风险控制上提供了新的解决方案,使智能交通的未来更加可期。

在创新研发团队中,王雄波作为公司的产品经理(Product Manager - HPC & DCU),率领团队成功完成了基于国产化AI芯片Horizon J6M SoC的高性能计算(HPC)控制器的功能样件开发。他介绍,该控制器整合了国产芯片的优势,为自动驾驶系统带来了更高效的计算能力与更可靠的安全保障。通

过对Horizon芯片功能的深度优化与适配,这一技术突破为未来智能交通领域的技术应用设立了新标杆。王雄波指出,实现真正意义上的智能驾驶,不仅需要突破性的技术创新,更需要协同整合各领域的资源和能力,而这正是这一控制器设计的初衷。

基于国产芯片的应用开发,为智能驾驶技术的安全性和效率提升提供了全新路径。通过优化自动驾驶系统的数据处理能力,这一技术进一步推动了智能交通从理论走向实践的步伐。行业专家认为,这些创新成果不仅能够显著增强全球智能交通系统的竞争力,还为国内技术生态提供了重要支持。

随着智能交通蓝图的逐步实现,高性能计算和国产芯片的结合正加速推动行业技术的发展与普及。通过不断的研发投入和技术突破,智能驾驶正向着更加安全、高效和普及化的方向迈进,为全球交通出行方式带来更多可能。 张一帆

张仲瑜:利用智能算法,促进光电科技行业的高效发展

在当今这个科技飞速发展的时代,光电科技作为前沿技术的关键行业,正以空前的速度推动着众多行业的变革与进步。在这一行业,福州熠泰达光电科技有限公司总经理张仲瑜凭借其深厚的行业经验和卓越的技术创新能力,成为了引领光电科技行业发展的杰出人物。

张仲瑜毕业于厦门大学国际贸易专业,是一位非常出色的企业家,持有国际商务师证书。自2019年起,他担任福州熠泰达光电科技有限公司的总经理,将国际贸易的专业知识与光电科技行业紧密结合,加快公司创新步伐,使其在业界脱颖而出。在张仲瑜的领导下,公司致力于光电科技产品的研发与生产,并将科技创新的核心价值置于首位。经过持续不懈的努力,其产品不仅在国内市场建立了坚实的地位,还远销至海外众多国家和地区,赢得了广泛的市场赞誉。

金融行业的未来与变革——方妍红的洞察与展望

随着全球经济形势的不断变化,金融行业在2024年展现出一系列值得关注的动态。根据2024年最新数据显示,中国证券市场的交易量持续增长,2024年上半年,A股市场日均成交额达到1.3万亿元人民币,较2023年增长了8.6%。与此同时,资本市场的整体融资环境也发生了变化,尤其是在公司债券、股票发行等方面,投资者对于绿色金融和可持续投资的兴趣日渐浓厚。无论是股市的波动,还是债券市场的变化,证券行业都在经历着前所未有的机遇与挑战。

方妍红作为一名资深金融从业者,已在证券行业深耕十余年,凭借丰富的经验与深刻的行业见解,她不仅参与了多家知名企业的公司债券募集项目,公开发行股票招投项目,还曾助力多个企业在资本市场成功上市。

然而,张仲瑜的贡献远不止于此。他深刻认识到技术创新是推动企业发展的核心力量,因此,凭借多年的工作经验和深厚的技术知识,他成功开发了“基于智能算法的光电信号分析软件”这一创新成果。该软件融合了尖端的人工智能与光电信号处理技术,标志着光电科技行业的重大突破。

“基于智能算法的光电信号分析软件”由四个核心模块构成,即数据采集、预处理、智能分析和结果展示。数据采集模块能够高效地捕获传感器信号,预处理模块运用算法对数据进行清洗,智能分析模块则采用多种学习算法来识别和预测信号特征,而结果展示模块则以图表和报告的形式直观地呈现分析结果。该软件显著提高了光电信号处理的效率与精确度,加速了产品研发与技术创新的步伐,同时减少了人为失误,提升了工作品质。软件的广泛应用促进了光电科技与其他行业的融合,推动了行业的多元化发展

在接受采访时,方妍红谈到,2024年金融行业最大的变化之一就是全球市场的不确定性增强。她指出,在这样的环境下,证券行业的投资者应当更加注重风险管理,并加强对长期价值的投资布局。她认为,在当前的市场环境中,投资者应更加注重资产的多元化配置,并灵活调整投资策略。

尤为重要的是,“基于智能算法的光电信号分析软件”的诞生,有效解决了光电科技行业中传统信号分析方法所遭遇的众多难题。传统方法往往在数据处理速度上表现迟缓,准确度亦不尽如人意,难以应对日益复杂和多变的信号模式。相比之下,这款软件借助先进的算法模型,实现了对高速、高频率光电信号的实时处理与分析,显著提升了数据处理的效率。同时,通过深度学习算法对信号特征的深入挖掘,该软件能够更精确地识别出微弱信号和异常波动,进而提高了信号分析的准确性。此外,该软件还具备强大的自适应学习能力,能够根据信号特性的不断变化自动调整分析参数,有效应对复杂多变的信号环境。

张仲瑜的这项创新成果,不仅为光电科技行业带来了技术上的革新,更为“中国制造”向“中国智造”的转型提供了坚实的支撑。作为一位集商业智慧与技术才华于一身的杰出企业家,张仲瑜正凭借其卓越的创新精神和丰富的行业经验,引领福州熠泰达光电科技有限公司不断迈向新的高度。 卢嘉平

业带来了新的发展方向。同时,系统还能够帮助金融机构提高服务质量,增强客户黏性,提升市场竞争力。

目前,证券行业的趋势显示出更加注重风险控制与创新驱动的发展方向。一方面,金融市场的波动性加大,另一方面,科技赋能金融行业的变革已经逐渐深入。方妍红认为,在数字化转型与科技创新的推动下,金融投资行业正在逐步向智能化、个性化服务转型,特别是在投资顾问、AI、大数据等技术的应用愈加普遍。方妍红表示,未来,金融产品的创新与技术的融合将是行业发展的关键。

展望未来,金融行业将迎来新一轮的转型,尤其是在数字化和全球化的背景下,证券行业将会更加智能化、国际化,并融入更多的科技元素。方妍红指出,金融科技的发展、市场监管的创新以及投资者结构的变化将进一步推动行业的深度变革。金融投资分析师需要不断提升自己的数据分析能力,跟上市场的快速变化,为客户提供更为精准和高效的投资建议。 温阳

天台旺欢汽车用品有限公司**遗失**公章一枚编号33102310026682,声明作废。
天台丰巢农产品经营部(个体工商户)**遗失**公章一枚编号33102310137221,声明作废。
台州持音旅游发展有限公司**遗失**公章编号33108210103010,财务专用章编号33108210103011,(陈瑞)法人章编号33108210103014,合同专用章编号33108210103013,发票专用章编号33108210103012,各一枚,声明作废。
台州外延文化传媒有限公司**遗失**公章一枚编号33108210139714,声明作废。

关于召开浙江万亨传热科技有限公司临时股东大会的通知
浙江万亨传热科技有限公司(以下简称“公司”)决定召开临时股东大会,现将有关事项通知如下:一、会议时间:2025年2月10日上午9时;二、会议地点:公司一楼小会议室。三、会议主要议程:1.审议《关于解散公司的议案》;2.审议《关于成立清算组的议案》;四、会议出席对象:全体股东。五、其它事项。会议联系人及电话:联系人:杨福娟,联系电话:13566662208
浙江万亨传热科技有限公司
2024年11月26日

杭州博雅城横店电影城停业公告
致:杭州博雅城横店电影城会员及所有顾客:
因公司经营计划调整,影城于2024年11月25日起停止营业,给大家带来不便,敬请谅解。会员卡仍可至全国横店直营店使用,如需退卡,请持本人身份证及会员卡到指定地点办理,时间截止到2024年12月18日。特此公告! 退卡地点:北大资源博雅城4楼横店电影城。时间:上午9:30-11:30,下午13:00-17:00。联系人:18072366356(张女士)。13985003196(罗女士)

杭州博雅城横店电影城
2024年11月26日