

# 引金融“活水”，解科技企业“成长烦恼”

近年来，湖州市德清县积极探索金融赋能科技型企业发展新路径，构建德清特色数智科创金融体系。在湖州金融监管分局的指导推动下，德清金融监管支局认真贯彻落实《关于银行业保险业做好金融“五篇大文章”的指导意见》精神，聚焦科技金融，加强部门联动，以“数智科创”为抓手，优化金融服务，创新金融产品，纾解科技型企业“成长烦恼”，打造形成数智科创金融改革在县域先行先试的德清经验。

通讯员 何浩峰 本报记者 蔡家豪

## 握指成拳 打造科技金融“金名片”

科技金融创新，需要多部门协同发力，实现“四两拨千斤”的效果。德清金融监管支局联合政府办、经信局、科技局、大数据局等深入了解企业的发展状况和金融需求，提供精准化的金融支持。

加强政策引导。德清金融监管支局推动出台《德清县建设数智科创金融改革创新试验区实施方案》，制定要素保障、改革创新、风险防范等方面9条措施，设立50亿元产业基金，与财通资本签订《德清县产业发展投资基金委托管理协议书》，由财通资本承接运营管理，全力推进数智科创金融建设。

设立科技创业“种子资金”。对于符合条件的科技型企业，“种子资金”部分质押给金融机构，德清县的金融机构按照种子资金2倍以上额度配套贷款支持，纾解科技型企业创业初期资金压力，目前已为47户科技型企业获取4.4亿元知识产权质押贷款。

推动优惠政策精准落地。针对科技惠企政策多、杂、细，企业把握不精准等问题，德清银行业配合县科技局开展全要素归集企业画像、最小化拆解惠企政策、智能化匹配政策兑现，实现优惠政策快速查找和精准匹配。截至目前，已全量拆解28项科技政策的500余项导办规则，助力300余家企业兑现资金超3800万元。

## 数字赋能 走出科技金融“新路子”

德清金融监管支局引导县域金融机构坚持改革创新，推进金融与数字化改革深度融合，建立具有德清特色的科技金融发展路径。

构建“科创指数”评价指标体系。德清金融监管支局推动打通国家、省、市、县四级数据通道，贯通科技、经信、教育、人社等9部门12类数据。从创新能力、创新产出、创新融合三个维度出发，将企业资质、科研情况、高层次人才、知识产权等10个方面的指数



农业银行德清支行走访德清地理信息小镇，推广“新科通”特色产品。



兴业银行德清支行走访德清某智慧电力园区，针对园区客户推出快押管产品。

纳入科创指数评价指标体系，把评价指标较好的企业纳入“白名单”管理。在此基础上，嵌入贷款额度测算模型。把“科创指数”嵌入贷款额度测算模型，依据企业的科创指数确定贷款额度，贷款金额测算更加精准、合理。借助金融科技手段，实现客户扫码测额和线上放款，提高贷款申请和审批效率，为科技型企业提供更加便捷、快速的金融服务。自“白名单”发布以来，德清全县各金融机构发放科创类企业贷款40余笔，额度超1亿元。

## 创新驱动 构筑科创融资“蓄水池”

德清金融监管支局部署辖内银行业保险业通过推出金融产品、创新担保模式、鼓励企业上市等方式，做大科创企业融资“蓄水池”，润泽更多科技型企业茁壮成长。

打造科创企业全周期产品体系。该支局指导金融机构针对不同发展时期的科技型企业，开发多种信贷产品，形成覆盖科技型企初创期、成长期、成熟期的科技信贷体系。如“德清贷”“助创种子贷”“小微贷”等产品，充分满足科技型企业不同发展阶段的资金需求。截至8月末，德清全县科创企业贷款余额达201.74亿元，同比增长40.61%。

湖州银行德清支行坚持“科技+金融+合作”理念，始终致力于提升金融支持力度，完善金融服务体系，对制造业优质客户进行精准滴灌。某环保设备科技有限公司申请获得了通航产业园部分工业用地，面积

约19000平方米，用于建造厂房，生产环卫专用污水处理、除尘等环保设备。在走访中得知企业有流动资金融资需求后，该行给予其贷款授信3000万元，目前已用信1700万元，帮助企业渡过建设期难关。

兴业银行德清支行坚守金融服务实体经济本源，不断创优金融产品，强化金融支持和服务保障，积极探索“政府+产业”金融服务模式，助力德清县国家级车联网先导区建设，赋能智能网联汽车产业高质量发展。某新能源汽车智能驱动系统项目是德清县引进的首个链主型重大百亿级项目，为德清加快新型工业化进程、推进高质量赶超发展注入新动力。在得知企业存在融资需求后，该行以优质的服务和高效率，最终在不到一个月的时间内为企业发放项目贷款2.45亿元，促进重大项目建设。

推出“科创担保”新模式。为更好发挥政府性融资担保作用，撬动更多金融资源支持科创企业发展，德清金融监管支局联合相关部门指导湖州融担公司推出“科创担保”助企降费政策，针对不同资质科创企业实施差异化担保费率。如该担保公司为某高新技术企业提供300万元融资担保服务，年化担保费率仅为0.3%，为企业减免融资成本2.1万元。

积极推动科创企业上市融资。德清金融监管支局推动出台奖励政策，对企业在区域性股权交易市场、新三板挂牌、上市，给予100万~1300万元不等的奖励。同时，积极打造与德清科技创新融资需求相匹配的新型区域性股权市场——“德清高新三板”。目前，德清县上市公司达13家，新三板挂牌企业7家，“德清高新三板”挂牌企业76家，多层次资本市场“德清板块”基本形成。

德清金融监管支局相关负责人表示，下一步将持续深入推进“四新”工程建设，持续探索科技金融模式创新，加强政策推动力度，优化金融产品和服务，构建风险防范机制，打造数智科创金融“德清模式”，为县域经济高质量发展提供强力支撑。



湖州银行德清支行走访德清某生物科技有限公司，发放300万元“科技人才贷款”。

# 向海图强，金融支持海洋经济转型升级高质量发展

## ——杭州银行舟山分行助力共同富裕海岛示范区建设

近年来，围绕海洋强国发展战略，浙江提出了“依海富民、向海图强、人海和谐、开放共赢”的海洋强省建设目标。在全省海洋经济比重最高的地级市舟山，海洋经济是立身之本、发展之基，在高质量发展中奋力推进共同富裕示范区先行市和现代海洋城市建设。根据浙江金融监管局部署，舟山的银行业金融机构要强化要素保障、供需对接和政策触达，不断提升金融支持海洋经济的服务质效。

杭州银行聚焦地方实体经济，跨区域发展的开局落子舟山。2007年6月，杭州银行舟山分行正式成立，系舟山引进的第一家城市商业银行。杭州银行舟山分行自成立以来，始终坚持“服务中小企业、服务城乡居民”的市场定位，立足海洋经济，与舟山共发展、同成长。

随着全长48.16公里的舟山跨海大桥正式通车，以及舟山群岛新区、舟山江海联运服务中心、浙江自由贸易试验区（舟山片区）等国家战略陆续落地，舟山逐步驶上了海洋经济转型升级、高质量发展的“快速路”。浙江金融监管局印发《浙江银行业保险业支持高质量发展建设共同富裕示范区行动方案（2021-2025）》，舟山金融监管分局下发《舟山银行业保险业支持海洋经济高质量发展助力共同富裕示范区先行市建设方案》，推动杭州银行舟山分行等金融机构持续加大金融要素投入，积极开展金融产品创新，大力支持“一条鱼”“一艘船”“一桶油”产业链做长做深做透，在支持舟山海洋经济高质量发展中实现自身发展壮大。

截至今年9月末，杭州银行舟山分行本外币存款、贷款余额合计279.34亿元，占舟山市银行业金融机构存贷款总额的3.31%，市场占比居全市股份制银行和城商行首位，多次荣获支持地方经济发展综合考核一等奖，连续四年获得舟山市金融机构综合评价“A”等行”等殊荣。

通讯员 覃涛 本报记者 赵琦



杭州银行舟山分行客户经理走访航运企业。



浙江国际油气交易中心交易系统。

金融支持宁波、舟山两地建设世界一流强港提出了新时代新要求。

独特的区位优势，使舟山港成为全国最重要的铁矿石、石油、煤炭、粮食等大宗货物的进口基地，支撑起了宁波舟山港的“半边天”。在舟山金融监管分局的指导推动下，杭州银行舟山分行持续加大港口物流产业的信贷支持，助力舟山船舶修造、油化工品船运输业集群发展，支持石化产业链作长作深打造“万亿级产业集团”。船舶修造、航运与国际贸易密切相关，行情波动较大，十分考验企业稳健经营能力。对此，杭州银行舟山分行根据企业生产经营特点以及资产负债状况区别对待、精准支持，与企业共渡难关。该行运用流动资金贷款、担保公司阶段性担保、船舶按揭贷款、提高船舶抵押折扣率、无还本续贷等多项金融支持措施，缓解企业资金压力，降低综合融资成本。

“在我们最困难的时候，跑了多家银行都没有结果，是杭州银行没有拒绝我们，在关键时刻帮了一把。现在我们的经营渐渐有了起色，也不会离开杭州银行这个老朋友。”从事油品运输多年的王老板感激地说。伴随航运业的逐步回暖，这样的例子还有很多。多年来，杭州银行舟山分行正是通过对民营经济、民营企业和小微市场主体的一视同仁、鼎力相助，助企纾困、共渡难关，才赢得了客户认可，巩固了合作关系，打响了市场品牌。同期，该行航运业贷款余额超6亿元，其中油船、化工品船贷款占比近70%。

## 数字金融赋能添翼 交易市场“留”量为王

始于流量，成于留量。信息时代，流量很重要，留量更加重要。杭州银行舟山分行深入贯彻落实金融监管部门《关于银行业保险业做好金融“五篇大文章”的指导意见》，依托“数字浙江”发展优势，开拓创新，积极参与水产、船舶、石油等交易市场建设，打造数字化金融服务场景，取得了较好成效。

据浙江舟山国际农产品贸易中心负责人介绍，目前“远洋云”已实现线上交易、线上结算、供应链融资等多项功能，共有上下游客户近千家，遍及全国22个城市。今年上半年，成交额已经突破50亿元，同比增长30%，远洋自捕鱿鱼交易量占全国的逾50%。杭州银行舟山分行与该平台的合作可追溯到十多年前，在总行指导下，充分发挥科技金融、数字金融优势，通过会员企业开户、交易结算、鱿鱼质押、仓单融资等业务积极参与数字化建设，为平台前身远洋鱿鱼交易系统提供强有力的金融支撑。

船舶竞拍是船舶资产在船舶交易平台竞价买卖的一种形式，近年来发展迅速。据统计，2023年全国通过公开拍卖船舶约1210艘次，成交460艘次，总成交价为42.8亿元。“拍船网”是浙江船舶交易市场有限公司2014年推出的全球首个船舶在线竞拍平台。2023年，“拍船网”全年完成进出口代理额16.51亿元，同比增长52.9%。杭州银行舟山分行与浙江船舶交易市场合作多年，从平台搭建、系统对接、资金结算等提供全流程服务，助力“拍船网”打造集船舶航运资产交易、数据服务、金融服务、航运咨询等为一体的全球综合性航运服务平台。

近期，浙江国际油气交易中心有限公司（简称“浙油中心”）传来喜讯，获2024浙江省服务业百强企业称号。目前，浙油中心已有注册会员3000余家，年贸易交易额超5000亿元，成功跻身行业头部。在舟山金融监管分局的指导下，杭州银行舟山分行积极参与交易系统对接，为上百家会员单位油品交易提供资金存管、票据融资等金融服务，持续探索仓单质押业务，力争打破油品贸易融资瓶颈。另外，该行还与浙油供应链管理有限公司（舟山）有限公司建立了良好合作关系，授信5000万元帮助企业抢抓市场机遇，提升其市场运营能力和服务水平。

## 产业强链补链延链 “一条鱼”跻身千亿俱乐部

“噼噼啪啪，咚咚锵锵”，9月20日上午8时，舟山沈家门渔港内鞭炮齐鸣，锣鼓喧天，上千艘各类拖网船、帆式张网船浩浩荡荡驶向大海，宣告东海正式开捕。经过几十年的发展，舟山渔业已从传统的养殖、捕捞向“2+4+3+1”产业链全面拓展，即发展海水养殖、海洋捕捞两大基础产业和精深加工、现代商贸、渔旅休闲、海洋生物医药四大延伸产业，以及冷链物流、高端装备、高技术服务业三大支撑产业和一批融合业态。2023年，舟山市“一条鱼”全产业链产值突破1000亿元，正式迈入“千亿俱乐部”。

杭州银行舟山分行深入市场调研，根据渔业生产特点率先创新推出了“近海渔业综合贷”“远洋渔业综合贷”，贷款资金可综合用于渔船更新建造、设备维修改造、渔业生产物质准备等生产全流程。“这个贷款方便，打船、生产都可以用，以前要分开贷款真是麻烦。”从事了20多年近海捕捞的船老大刘大哥说道。

近年来，在浙江金融监管局和舟山金融监管分局的指导支持下，杭州银行舟山分行坚持业务“往下沉”，主动深入海岛渔村了解渔民融资需求，加大对近海渔业、远洋捕捞金融支持力度。截至9月末，该分行投放近海、远洋渔业贷款余额合计6.32亿元，惠及客户200余户。舟山国家远洋渔业基地承担起远洋渔业从捕捞、冷藏、销售全产业链的基础设施建设任务，2012年以来，杭州银行舟山分行持续介入基地项目建设，先后对接了万吨级码头、三万吨级冷藏库等项目，累计投放信贷资金超5亿元。

舟山近年来大力推进水产品精深加工全流程自动化改造提升，生产流程更加优化、资源利用率一



全国最大远洋鱿钓船队从舟山启航。

步提高，企业效益持续改善。大洋世家（舟山）优品有限公司的金枪鱼罐头自动罐装生产线，一条生产线每分钟最高可生产300罐。其金枪鱼原料的加工生产，离不开杭州银行支持远洋渔扬帆出海。舟山某生物工程有限公司拥有生物医药提取设备专利，涵盖精炼、提纯、熬油、蒸馏等多种专业生产工艺流程，萃取素有“鱼中黄金”之称的鱼油，主要供应医药公司和保健品公司。该公司厂房设备更迭改造，离不开杭州银行舟山分行司法拍卖厂房按揭业务。企业负责人王总有感而发：“没有杭州银行按揭支持，这么好的厂房都不敢下手！”

## 新金融助企惠民 港口物流未来可期

10月10日，《宁波舟山港总体规划（2035）》获交通运输部 and 浙江省政府联合批复，规划预测，到2035年，宁波舟山港货物吞吐量达18亿吨，位居全球第一；集装箱吞吐量达6000万标箱，保持全球前三。这对于