



2024年10月15日 星期二
农历甲辰年九月十三

官方微信:kjrsb 或科技金融时报
数字报网址:kjb.zjol.com.cn

总第5322期

邮发代号:31-7

国内统一连续出版物号:CN33-0111

报料热线:0571-87799117

2023年全国科技经费投入统计公报发布

3.20%，浙江提前一年实现

本报讯 国家统计局、科技部、财政部近日联合发布《2023年全国科技经费投入统计公报》。《公报》显示，2023年，浙江省研究与试验发展(R&D)经费投入强度已达3.20%，投入强度位居全国第6位。这也意味着，浙江省已经提前一年实现了3.20%这一目标。

今年1月23日，浙江省省长王浩在作政府工作报告时建议，今年浙江省主要预期目标中，除了生产总值增长5.5%左右，规上工业增加值增长6%左右，固定资产投资增长6%左右，社会消费品零售总额增长5.5%左右等之外，就明确“研发投入强度达到3.2%”。

《公报》显示，2023年，全国共投入R&D经费33357.1亿元，比上年增加2574.2亿元，增长8.4%；

R&D经费投入强度(与国内生产总值之比)为2.65%，比上年提高0.09个百分点。

分地区看，R&D经费投入超过千亿元的省(直辖市)有12个，分别为广东(4802.6亿元)、江苏(4212.3亿元)、北京(2947.1亿元)、浙江(2640.2亿元)、山东(2386.0亿元)、上海(2049.6亿元)、湖北(1408.2亿元)、四川(1357.8亿元)、湖南(1283.9亿元)、安徽(1264.7亿元)、河南(1211.7亿元)和福建(1171.7亿元)。

R&D经费投入强度(与地区生产总值之比)超过全国平均水平的省(直辖市)有7个，依次为北京(6.73%)、上海(4.34%)、天津(3.58%)、广东(3.54%)、江苏(3.29%)、浙江(3.20%)和安徽

(2.69%)。

在今年1月30日举行的浙江省2024年经济政策新闻发布会上，浙江省科技厅厅长高鹰忠表示，“今年，全省财政科技投入将超过900亿元，围绕教育、科技、人才一体化推进，省级财政预算安排资金159.16亿元，按照能快则快、能早则早的要求，加快资金下达进度。”

今年7月18日，浙江省统计局和国家统计局浙江调查总队对外发布上半年浙江经济运行情况，今年上半年，浙江省创新引领作用凸显，新动能加快成长。其中，研发投入持续加大。1—5月，规模以上工业企业研发费用同比增长10.4%，增速高于营业收入4.1个百分点。

本报记者 李伟民

宁波舟山港货物吞吐量 9个月超10亿吨

据浙江省港航管理中心公布数据显示，今年前三季度，宁波舟山港完成货物吞吐量10.49亿吨，同比增长3.4%；完成集装箱吞吐量2952万标准箱，同比增长8.3%。与其他港口比，据航运研究机构数据显示，货物吞吐量全球排名第二港口2023年全年完成8.42亿吨，这也意味着宁波舟山港9个月的货物吞吐量远超其他港口全年的量。

林上军



浙江首张无人驾驶载人车辆智驾保险落地

为全国首个以县域为主体创建的国家级车联网先导区提供金融保障

为有金融活水来

本报讯 平安财险湖州中支近日在德清开出全省首张无人驾驶载人车辆智驾保险，这不仅标志着湖州在车联网保险领域取得了重大突破，也为全省的无人驾驶技术发展提供了有力的金融保障。

据了解，此次推出的无人驾驶载人车辆智驾保险，是湖州金融监管分局响应国家制造强国、交通强国等战略，推动金融服务与车联网产业深度融合的重要成果。该保险产品针对无人驾驶车辆的特点，提供了包括人工智能系统责任保险、交叉责任保险、放弃代位追偿权利保险等在内的全方位风险保障，

有效填补了省内车联网保险领域的空白。

德清县作为全国首个以县域为主体创建的国家级车联网先导区，近年来在地理信息产业集聚优势的基础上，推动“地理信息+车联网”跨界融合，加速车联网开放创新生态圈布局。在此背景下，湖州金融监管分局指导保险机构开展保险支持车联网发展的理论基础研究，探索相关保险产品和服务的创新方向，以金融力量助力车联网产业的健康发展。

平安财险湖州中支作为此次保险产品的承保方，发挥其在绿色保险改革创新方面的先发优势，成立工作专班，组建多部门组成的保险服务团队，为德清县车联网先导区项目建设提供全方位的金融保障服务。在了解到湖州莫干山高新区地信发展中心相关企业存在智联车辆和设备投保难问题后，平安财

险湖州中支服务团队快速跟进，成功为客户解决投保难题。

据悉，此次开出的无人驾驶载人车辆智驾保单，保障范围涵盖了被保险人运行无人驾驶车辆在保险合同载明的承保范围内发生的意外事故，造成的操作人员或第三者人员伤亡或财产损失。这一创新举措不仅填补了智能网联汽车商业保险的空白，也为区域内保险公司承保无人驾驶车辆提供实践先例。

此外，平安财险湖州中支还与湖州莫干山高新区地信发展中心定期会晤，主动收集企业在风险保障上的需求，在金融监管部门的指导下，通过“总分支”联动的形式，整合中国平安保险(集团)的综合金融资源，配合相关部门、企业，协同解决“先导区”项目建设工作中的痛点、难点、堵点。

飞白

激发本地企业投资潜力，一大批项目正拔节生长

新昌投资项目八成以上为“内生”

本报讯 “车间已在试生产，订单排到了年底。”近日，在新昌县中财智控管道系统产业园项目现场，浙江中财智控管道有限公司企管科员吕天为信心满满地说，项目全部达产后销售收入可达2亿元以上。

据悉，中财智控管道系统产业园项目是新昌的内生项目，于2023年4月开工，主打业务为不锈钢给排水管道、分集水器、卫浴五金等高端智控系统产品。从2019年成立不锈钢项目部，到如今全新的产业园落地，该项目将进一步提升中财管道的核心竞争力。

今年以来，新昌县积极做好“内生挖潜力”文章，激发本地企业投资潜力，一大批内生项目正拔节生长。186个制造业投资项目中，内生项目占比达86.6%；今年上半年，实际供地的内生项目有12宗，

共计626.3亩，占全县工业供地的87.7%。这些优质项目的加速落地，为新昌的高质量发展提供了澎湃新动力。

浙江捷昌线性驱动科技股份有限公司的全球核心部件生产基地项目今年6月破土动工，如今建设正在加速推进中。捷昌驱动是新昌本土培育的上市企业，企业发展迅速稳健，增资扩产动能十分强劲。

“项目计划于2025年底正式投产，对于我们未来的全球化布局将起到至关重要的作用。”捷昌驱动副总经理孙宏亮介绍，项目总投资超10亿元，建成后将实现200万套核心部件或电机生产能力，达产后可实现年销售8亿元、利税1.32亿元。

为激发投资活力，加快项目落地见效，新昌县不

断推出各项新举措以优化营商环境。如内生项目落户众多的新昌高新区实施雄鹰、头雁、云雀、新星四大培育工程，筛选产值增速快、亩均效益好的列入拟实施库，尚未达到拿地标准的列入培育库。同时，有效打通预审批和预验收两个关节，让要素跟着项目走，持续完善项目建设保障体系。

“我们在项目前期开展‘前期办’，在项目中期开展‘实时跟’，并在绍兴市率先推行‘容缺受理+承诺制’预验收服务模式。”新昌高新区公共服务中心工作人员俞淼介绍，今年高新区还按项目全流程管理要求，出台了产业项目提速十项机制，让项目投产周期平均提速50天以上。

俞颖颖 梁凌凌 俞晓雯

临海：提升全民科学素质 科普科创同频共振

见A2版

全球核电行业首家“灯塔工厂”里藏有多少高科技？

见A3版

“金融教育宣传月”走深走实走新

见A5版

从两张榜单看浙江民企的创新动力
研发赛道上，浙企快准稳

日前，2024中国民营企业研发投入500家榜单和2024中国民营企业发明专利500家榜单发布，浙江分别以87家和100家的企业数量拿下两个全国第一。

党的二十届三中全会提出，强化企业科技创新主体地位，建立培育壮大科技领军企业机制。这两个全国第一，印证了浙江在创新发展中正积蓄澎湃动力。

盘点浙江入围企业，多家是计算机服务业、汽车及零部件领域、电气机械和器材制造业、生物医药行业的龙头企业。它们在推动产业创新、加快发展新质生产力、促进产业结构调整等方面发挥着关键作用。

“近年来，随着技术变革的深入，汽车工业发展不再局限于单线的技术革新，而是集合了人工智能、无感交互、天地通信、跨界互联能力的多技术融合创新。”吉利相关负责人透露，近十年来，吉利累计研发投入超2000亿元人民币，在新能源科技、人机交互、智能驾驶、车载芯片、低轨卫星等前沿领域，做了大量投入和探索。

蚂蚁集团始终保持高强度的科研经费投入，过去3年连增，在2023年达到211.9亿元。

新华三今年初宣布进军智算服务领域，在杭州、郑州、咸阳、贵阳、马鞍山等地打造“图灵小镇”集群，以人工智能产业为牵引，联合地方政府推进传统产业升级，加速创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。

万向集团近年来主抓培育壮大战略性新兴产业和升级改造传统产业两条主线。万向集团相关负责人表示，关于培育壮大清洁能源、能源科技、动行智控等战略性新兴产业，重点任务是加快建好万向创新聚能城，“我们要在轴承、底盘、材料科学、控制系统、聚能储能等领域持续攻坚突破，打造硬核产品和服务，提升中国智造。最重要的是加快推进建成万向创新聚能城。”

深耕电力新能源行业数十年的正泰集团，一直致力于绿色化、数字化、智能化发展，不断培育氢能、石墨烯新材料等战略性新兴产业。正泰集团董事长南存辉说：“我们将加大科技创新力度和产业升级步伐，不断在新质生产力的新赛道上跑出加速度。”

跳出省域看全国，尽管浙江民企在数量上拥有绝对优势，但广东企业在研发实力上的表现更胜一筹。

2024中国民营企业研发投入500家榜单全国排名前十中，广东、浙江和北京分别有3席，但在排位上呈现一定差距。榜单前十中，广东3席分别为华为投资控股有限公司(排名第1)、腾讯控股有限公司(排名第2)、比亚迪股份有限公司(排名第4)；浙江3席分别为阿里巴巴(中国)有限公司(排名第3)、浙江吉利控股集团有限公司(排名第5)、蚂蚁科技集团股份有限公司(排名第8)；北京3席分别为百度公司(排名第6)、北京三快在线科技有限公司(美团)(排名第7)、小米通讯技术有限公司(排名第10)；以及山东魏桥创业集团有限公司(排名第9)。

从研发投入金额看，据全国工商联发布的《2024研发投入前1000家民营企业创新状况报告》，入围前1000家民营企业数量排名前五的省(市)分别是浙江省、江苏省、北京市、山东省、广东省。而从研发费用总额来看，排名前三的省(市)依次为广东省、浙江省、北京市，研发人员数量排名前三的省(市)依次为广东省、北京市、浙江省。

再看有效专利的数量。据《民营企业创新状况报告》，广东、浙江、北京位列国内有效专利数前三名。广东省102家企业，拥有国内有效专利及有效发明专利数分别为34.80万件和22.58万件，较上年增长21.28%、32.14%，占入围企业国内有效专利、有效发明专利总量的33.54%、43.88%，户均分别为3411件、2013件。浙江省174家企业，拥有国内有效专利及有效发明专利数分别为19.76万件和8.47万件，较上年增长10.32%、27.45%，占总体比例19.05%、16.46%，户均分别为1136件、487件。

由此可见，与浙江相比，广东民营企业在研发投入强度(金额和人员)、户均专利数、增长速度上都不容小觑。

“在中国经济新发展的新征程上，民营企业正扮演着越来越重要的角色。”香港中文大学(深圳)前海国际事务研究院院长、公共政策学院院长郑永年表示，要重视民企在技术创新中的作用。

从全国范围来看，人工智能和新能源是民企眼中的两个关键赛道。数据显示，超过八成的入围企业在这两个赛道有所布局。其中53.06%的企业选择布局新能源赛道，选择布局人工智能赛道的企业占比37.29%。此外，还有16.95%的企业布局生物医药赛道，布局低空经济、商业航天、量子技术赛道的企业各占比4.82%、3.78%、0.91%。

跳出全国看世界。中国企业的研发投入规模和研发强度相对其他创新经济体较低，但我国入围企业研发强度增幅较大，正逐步缩小与发达国家之间的差距。

入围企业平均研发强度3.58%，高于欧盟研发投入1000强(来自欧盟委员会发布的欧盟创新记分牌报告)平均研发强度0.31个百分点，低于全球研发投入1000强企业平均研发强度1.83个百分点。与上一年相比，我国研发投入前1000家民营企业研发费用增幅达12.78%，是全球研发投入1000强增幅的2倍，高于欧盟研发投入1000强增幅7.68个百分点，并高于全球研发投入1000强中的欧盟、日本，呈现出积极追赶态势。

朱承