

燃油车有没有拿得出手的智能科技?

老牌合资车企北京现代做到了



近年来,中国汽车市场发生了翻天覆地的变化,新能源车型的市场渗透率已经超过了50%,这也意味着传统燃油车的市场受到了严重冲击,在这其中,我们不得不思考的是,目前国内的合资品牌车企究竟扮演着怎样的角色?它们真的已经“过气”,到了该退出中国市场了吗?

合资车企面临的困境

一些以生产燃油车型为主的老牌合资车企面对的不仅是销量的下滑,还有产能过剩、库存积压等一系列的问题,直接导致车型减产、裁员甚至停产退市。相对的,主力生产新能源车的国产车企和一些造车新势力们的市场份额逐步提升,这一现象在一定程度上被认为是国产自主品牌车企的崛起。

自主品牌车企在新能源车上的崛起,其实并不是一朝一夕的事情,而是在长时间的技术积累和车企本车努力之后逐渐实现的。在这个过程中,自主品牌车企以及一些造车新势力不仅仅是在产品力上有所提升,更重要的是,它们还在品牌影响力和市场竞争力上实现了一定的突破。在新能源车领域尤其是车辆的智能化网联以及辅助驾驶方面自主车企的竞争优势更加明显,可以说是遥遥领先。

当下的国内汽车市场只要一提起智能汽车,很多人的第一反应都是一些自主新势力品牌的新能源车。诚然,新能源汽车由于产品架构和用户需求的不同,往往将智能化及辅助驾驶作为核心卖点加以宣传,但这并不意味着燃油车就做不到或者不智能。

最近,网络上出现了一些“声音”,认为合资车企已经“过气”了,或许应该停下来,好好思考一下,在如今的汽车市场上合资车企究竟还有没有存在的必要性。

合作车企存在重要性

合资车企对于中国汽车产业的发展有着非常重要的意义,可以说,它们是中国汽车工业发展历史的见证者和支撑者。

在汽车技术方面,合资车企可以为国内提供更为先进的汽车技术,这对于中国汽车产业的发展有着非常积极的意义。在全球车型方面,合资车企可以为国内市场引入更多适合中国消费者需求的车型,丰富中国汽车市场的产品结构。

最重要的是,在人才培养方面,合资车企同样发挥着非常关键的作用,可以为国内培养更多的汽车人才,这对于中国汽车产业链的建设和发展同样至关重要。

实际上,随着消费者对于汽车智能化功能的接受程度与日俱增,合资品牌也都纷纷推出主打智能化技术品牌,这里比较有代表性的如北京现代“Hyundai SmartSense”智心合一安全系统,其在旗下车型上配备,从而为用车提供更多安全和便利。虽然在具体实施功能上,新能源车和燃油车上或许会有一些差异,

但如果你想买一辆智能汽车,体验科技带来的安全和便捷,燃油车同样是一个不错的选择。

未来科幻造型风格帅气

第一次在车展上见到第十一代索纳塔,外观只能用一个词来形容,那就是帅气!其采用全球ONE MODEL统一设计,基于全球统一数据、模具和相关标准开发而来。外观造型以星际战舰为灵感,打造时尚与科幻兼具的星际战舰前脸,更具未来冲击力。

新车的车侧采用轿跑式的溜背造型设计,腰线充满力量感。流畅的车身线条延伸至H造型贯穿式尾灯,搭配尾箱盖上的小鸭尾,使车辆看起来很有动感。车身尺寸方面,新车的长宽高为4945毫米/1860毫米/1445(1450)毫米,轴距为2875毫米,足以营造宽大舒适的车内空间。

此外,全新索纳塔还提供N Line套件车型,拥有更具冲击力的外观设计,采用双边共四出排气布局、19英寸个性化轮毂,以及在前脸、翼子板、尾部均拥有专属“N Line”标识。

车尾部分,第十一代索纳塔采用一个环抱样式的尾灯组,两侧尾灯主体使用数码点阵元素,在点亮后具有不错的辨识度。新车的后包围也采用了与车身不同色的双层设计,并加入了两侧尾部扩散器装饰,再加上犀利的LED贯穿式尾灯,同样让人印象深刻。

科技感突出不输新势力

进入车内,全新索纳塔的数字智能座舱以驾驶者为中心布局,采用双12.3英寸曲面显示屏集成中控和仪表盘,焕装旋转式电子怀挡、多功能摩斯密码真皮方向盘,搭配贯穿式空调出风口,提升内饰层次感和

高档感。而N Line车型则进一步增加了红色饰条等更能彰显运动感的元素。同时,该车还将配备大尺寸天窗、12扬声器BOSE音响、主驾驶座椅多项调节等,从而增加驾乘的舒适性。尤其天气越来越热,车子所配备的座椅通风等功能大显身手。

当下消费者比较关注的车机方面,新车采用现代汽车CCNC智能网联架构,对硬件、UI、内容生态均进行了全面升级,以英伟达芯片作为算力支持,支持丰富的APP程序下载,满足对娱乐、信息等内容的需要。同时还具备指纹识别认证,驾驶员通过注册的指纹就能访问个人信息,并支持Apple、三星、安卓和部分鸿蒙手机作为数字钥匙。

另外重点值得一提的是,第十一代索纳塔搭载的“Hyundai SmartSense”智心合一安全系统,新增RSPA遥控智能停车辅助、PCA-R后方停车防碰撞辅助、PDW前/后方停车距离警告三大辅助停车功能,提供最高27项ADAS驾驶辅助功能。

动力“丝滑”底盘有高级感

动力方面,第十一代索纳塔搭载1.5T和2.0T两款涡轮增压发动机,前者最大功率为125千瓦,后者的最大功率为184千瓦。传动系统方面,全系车型匹配8AT变速箱,可以说非常有诚意,而新车的零百公里加速仅需8.3秒。

在实际的试驾体验过程中,车子发动机和变速箱的匹配非常不错,换挡很平顺,基本没有什么顿挫,如此整体的驾驶感受自然就非常丝滑,非常舒服,而切换到运动模式后,油门踏板的响应更加灵敏,动力也更加直接。

底盘方面,第十一代索纳塔采用了前麦弗逊、后多连杆独立悬挂,厂家称,新车的底盘刚性进行了优化,给驾驶者一种高级感,非常稳。转弯时侧向支撑不错,细碎震动也能过滤的比较好,过减速带时也不会过分抛跳。

在当前汽车产业的变革过程中,无论是合资品牌车企还是自主品牌及造车新势力车企,在技术创新和品质提升方面都是至关重要的。

在这个过程中,合资品牌车企可以通过不断引进先进技术和管理经验,激发企业的创新活力,提升产品的竞争力;而自主品牌及造车新势力车企则可以通过开展自主研发,加强与国内外优秀供应商的合作,实现产品品质的提升,为消费者带来更好的用车体验。

上文中介绍的第十一代索纳塔就称得上是老牌合资车企在燃油上的经典之作,外观、内饰、配置、空间、动力都没有短板,当然在科技智能化配置上也不输当下的国产新能源车型,整车性能调校更为出众。配合13.98万元的起步价则是展现出了这款新车的高性价比,而且北京现代的造车品质也是经得起市场考验和消费者认可的,综合来看第十一代索纳塔是一款值得推荐的新车。

本报记者 王增益

岚图FREE 318 正式上市 限时售价21.99万起

岚图FREE 318上市发布会杭州站近日在湘湖花海卡丁车试驾场举行,共推出两大版型:后驱环游版首销期售价21.99万元;四驱探索版首销期售价24.79万元。岚图还同时推出了价值近3万元的多重惊喜权益。

岚图FREE 318在外观上全面焕新,新车采用刀锋机甲先锋设计,机甲刀锋前脸、刀锋赤影流线侧身、锋速利刀尾翼、星环五辐动感轮毂等元素共同组成硬朗有型、体态修长的观感。车身提供钛晶灰、翡翠绿、玄英黑、杜若白四个专属颜色,其中,钛晶灰采用了3遍喷涂2遍烘烤的独特喷漆工艺和特殊比例的金属粉,形成极具金属质感的饱满漆面色泽,60%的小订用户选择了钛晶灰。此外,岚图FREE 318配备彩色四活塞运动卡钳,提供赤焰红、电光绿、疾风黄等多种色彩选择。

内饰配色方面,岚图FREE 318采用两种内饰主题,其中,青峰黑以黑色为主,搭配生机绿缝线;幻影灰为深灰+浅灰的组合,视觉层次丰富。此外,奢华虎影座椅及门板、黑甲镀铬装饰、仿碳纤维饰板、锋芒穿梭式斜线工艺等,也为座舱增添质感。为



提升了旅途的舒适感,岚图FREE 318还专门随车配备了旅行家专用套枕,包括4个仿麂皮软枕和2个舒适感腰靠。在座舱舒适维度,岚图FREE 318还配备了全车双层玻璃,有效隔音隔热;副驾的智能魔法美妆镜让用户在旅途中每时每刻都保持最佳状态。

岚图FREE 318的续航非常亮眼,其中,后驱环游版拥有问鼎混动SUV纪录的318km(CLTC)纯电续航里程,纯电通勤一周无需补能;可油可电的

1458km(CLTC)超长综合续航,给到用户随时奔向诗和远方的勇气和底气。四驱探索版拥有零百4.5秒跑车级加速性能,以及同级领先259km(CLTC)纯电续航和1357km(CLTC)综合续航,体验更进阶、感受更极致。

岚图FREE 318搭载L4级智能驾驶的百度apollo L2.9高阶智能辅助驾驶2.0,可实现百公里接管次数<1次,相对人驾省时7%,相比同级无效变道次数减少5%的强大表现。岚图FREE 318拥有高效高速领航、舒适城区辅助和精准智能泊车三大核心功能,其中,高效高速领航方面新增锥桶识别,让用户在高速公路行车遇到道路维修时及时规避风险;舒适城区辅助更新了红绿灯十字路口跟车和提醒,智驾不退出;精准智能泊车可实现泊入时间<45秒、遥控泊车、记忆泊车,同时更新暗光空间车位泊车,即使在夜里光线很暗,岚图FREE 318也能快速高效地泊入多种难停车位。除高阶智驾外,升级全景智能交互座舱后的岚图FREE 318,车机流畅度大幅提升,拥有0层级交互界面、车道级高精导航,语音响应低至毫秒级。

本报记者 孙侠

引入敞篷版 全新福特Mustang上市

6月21日,全新福特Mustang正式上市,新车共推出2款车型,售价区间38.98-43.98万元。并首次引入了敞篷版车型。

全新福特Mustang依旧保留着它经典的设计风格,六边形大嘴式进气格栅采用扁平化处理,两侧大灯内嵌三颗LED光源,灯组上沿与机舱盖齐平,致敬初代。此外,新车还专为中国市场升级GT外观套件,比如格栅两侧的进气道设计、19英寸逐风轮圈以及取风运动后扰流板等等。

另外,敞篷版车型的车顶采用全内衬式绝缘多层织物材质包裹,单把手式中央锁扣操作简单,可实现一键开闭,最大支持在时速低于5公里时完成开合,并10秒内完成打开或闭合。

动力部分,新车搭载2.3T EcoBoost涡轮增压发动机,匹配福特SelectShift 10速手自一体变速箱,硬顶版0-100km/h加速时间为5.3秒,而敞篷版为5.6秒。 本报记者 王增益

大家9超混版上市补齐车型空缺

近日,上汽大通MAXUS旗下大家9超混(插电混动版)正式上市,新车共推出6款车型,指导价格区间为26.99-34.99万元。

大家9超混的整体造型设计圆润饱满,前脸有两种设计风格可以选择,尾灯的设计十分张扬,带有一定的辨识度,同时尾部上方还配备尺寸小巧的扰流板。

内饰方面,大家9同样采用一体式连屏设计,其下方还带有触摸式的按键,副仪表台部分采用悬浮式设计,并搭配手机无线充电装置。新车还配备了Nappa真皮座椅、麂皮内饰、第二排按摩座椅+小桌板、前排电动座椅+通风+加热+按摩+记忆以及全景天窗等。

动力方面,新车搭载1.5T插混专用发动机,最大功率110千瓦,最大扭矩235牛·米,电机最大功率176千瓦,最大扭矩390牛·米,并采用超混专用P1+P3串并联双电机变速箱。新车还配备了24.7kWh磷酸铁锂与39.7kWh三元锂电池组,CLTC工况下纯电续航里程分别为115公里和225公里,综合续航超过1300公里。 本报记者 王增益

仰望U8越野玩家版 让智能技术无限延伸

目前,在国内新能源车的销量上比亚迪可以说是稳坐头把交椅,但是比亚迪并没有停下发展的脚步,而是将目光放到了更高端的市场上,相继推出了主打豪华商务的腾势、主打个性化运动的方程豹以及主打百万级豪华智能市场的仰望品牌。

其中,仰望品牌的第一款车型是仰望U8,这是一款高端硬派SUV,官方指导价为109.8万元,其搭载的“易四方”技术,支持应急浮水模式、爆胎稳行、原地掉头、全地形征服能力等功能。为了进一步发挥易四方和云辇-P技术的越野潜力,仰望U8又推出了仰望U8越野玩家版车型,售价与先前的豪华版保持一致。

仰望U8越野玩家版因搭载行业首个车载无人机系统而备受消费者关注。作为整车智能技术拓展延伸的代表功能之一,比亚迪携手大疆打造的智能车载无人机系统不仅做到了行业首个量产,并且能够与车辆进行高度协同,为用户解锁惊喜场景、记录出行时刻的方式带来了更多可能。

记者也第一时间来到了位于江陵路上的杭州滨江仰望中心展厅,实际体验这款价值百万的国产新能源SUV车型所带来的智能科技。

仰望U8越野玩家版车身尺寸为5325×2095×1940mm,轴距达到了3050mm,定位为大型SUV。前后轮胎尺寸为285/55 R20,接近角和离去角分别为37.5°和38°,最小转弯半径为5.76m,这些数据都显示出这款车在越野性能上的优势。同时,前后均采用了双叉臂式独立悬挂,保证了车辆的稳定性和舒适性。



此外,在外形上与豪华版车型最大的不同是,越野玩家版车顶还配备了全栈自研的无人机舱,可以通过车机系统控制无人机的起飞与收回,为越野爱好者提供了更多的乐趣。

其中,车载无人机库达车规级标准,适用-20至70°C环境,不惧严寒酷暑、恶劣环境,在三块电池及130W两路快充之下,可让无人机实现长久续航拍摄;专属无人机则在具备全向避障、15km高清图传等基础功能之上,经过了定制化的算法优化,真正与整车联动融合;专属定制手柄支持车载无线充电,用户可随用随充。

仰望U8越野玩家版为了让用户在户外全气候、全场景条件下的驾驶,还配备了车载远红外夜视系统,能够解决用户在黑暗复杂路况,以及大

雾等恶劣天气下的行车安全问题。该系统配备了分辨率行业顶格硬件,远红外夜视摄像头分辨率达640×512,近红外夜视摄像头分辨率达1920×1080,两个摄像头可互为补充,适配全天候全场景。系统还加入了智能控制补光灯,进一步提升探测水平,可实现远超安全距离的300m探测距离,并拥有超高分辨率精度,同时具备碰撞预警、炫光抑制功能,最大限度保证行车安全。

与此同时,基于用户越野自驾时对于通信与紧急救援的需求,比亚迪联合中国电信,共同研发出全球首个高安全、不易失联的全场景车载天通卫星通信系统。这套车载卫星通信终端依托于中国自主研发的“天通一号”卫星移动通信系统打造而来,能实现在全国范围内,无论山区、森林、戈壁、沙漠等都拥有卫星信号覆盖。

动力方面,仰望U8搭载“易四方”四电机技术,每台驱动电机可以进行独立控制+2.0T高功率发动机的插电式混合动力系统,系统综合功率1197Ps,系统综合扭矩1280N·m,零百加速最快可达3.6s,CLTC纯电续航里程为180km。

从仰望U8到仰望U8越野玩家版,在整车智能上的每一项拓展,都带来前所未有的智能用车体验,同时也增加了未来对比仰望品牌整车智能的预期,并将会以颠覆式新技术勇立潮头,成为中国高端品牌新能源车的代表和标杆。如果你是一位越野爱好者或者对豪华SUV有着较高的要求,预算又充足的话,仰望U8越野玩家版还是很香的。

本报记者 王增益

车辆拍卖公告

受相关单位委托,浙江机动车拍卖中心有限责任公司将举办车辆拍卖会,主要车型宇通ZK6119H5Y 48座大巴等,共计7台,相关事项公告如下:

- 一、拍卖标的
本次拍卖标的为7台车辆。
- 二、拍卖事项
1. 拍卖时间:2024年7月2日13:00
2. 拍卖网址:www.ytpai.com
3. 展示公示时间:2024年6月24日17时至2024年7月2日11时
4. 展示地址:杭州市上城区九堡德胜东路3339号
- 三、参拍方式:
本次拍卖所有车辆均在网上进行拍卖,届时竞买人可通过网址www.ytpai.com进入网站参与竞拍,保证金为:1000元/辆。
- 四、特别提示
(一)、对于拍卖标的竞买人买受后需迁人各地市的,需满足迁人地车辆管理部门准入条件,具体迁人条件请咨询当地车管所,本公司不负责相关信息的核实确认,车辆一旦过户,外迁提档不得退车退档。
(二)、本次拍卖按现状拍卖,买受人需在展示期间对标的物进行实地查勘,本公司不对标的状态负责。本次所有车辆买受人出价即表示对所有车辆信息的知悉和认可。如违约将扣除参拍保证金。

咨询电话:0571-88017322
微信公众号:元通拍卖 网址:www.ytpai.com
浙江机动车拍卖中心有限责任公司
2024年6月25日