责任编辑:王增益 版式设计:金秋丰 电话:0571-87799117 E-mail:702415371@qq.com

10万级混动SUV新选择——荣威D5X DMH

在今年的北京国际汽车展上,荣威D5X DMH开启预售,新车进行了全方位的针对性提升,更长续航、更强动力、更高安全、更享舒适、更优品质,成为这个级别插混SUV市场的热门新选。其更被誉为“10万级最强混动SUV”,背靠上汽自主品牌“国家队”的实力,带来刷新同级的高品质超混体验。

5月20日,荣威D5X DMH正式上市,共推出四个版本车型,限时权益价10.98万~13.68万元。这样诚意售价直接威胁到了同级热销车型比亚迪宋PLUS DM-i。

外形时尚运动 内饰豪华科技

先从外观方面看,荣威D5X DMH传承“D家族”“纯粹、优雅的”设计语言,简约大气,车头部分采用了封闭式的进气格栅设计,符合当下新能源车型的设计趋势。贯穿式灯带连接了左右大灯组,很好凸显出了科技、时尚的产品定位,看上去也极为精致,穿梭在车流中很有辨识度。

车身侧面,整体线条看起来优雅流畅,也有着不错的力量感,搭配19英寸双色的轮圈,很有运动气息。隐藏式的门把手,不仅好看还能有效降低行驶过程中的风阻系数。

车辆尾部设计显得很敦实,符合大众对于一台SUV车型的审美。贯穿式的尾灯起到了前后呼应的效果,内部光源阵列式排布,结构富有层次感,显高级。车顶配备了扰流板,尾箱盖上微微凸起的小鸭尾造型为整车增添了运动感。

进入车内,荣威D5X DMH采用了T字型的布局方式,功能区简洁明了,易于上手。双色的内饰搭配显得更为高级,两幅式的多功能方向盘设计时尚美观,加上悬浮一体式24.6寸双联屏设计突显科技感。智能座舱只买更聪明的,车机内置斑马系统,整体界面简洁,使用流畅。同时可以接受一语十意语音命令,边说边执行。一些常用等软件也会进行简单的分类,能够快速找到所需对应功能。

对比同级别的竞品车型,荣威D5X DMH不仅在外观设计上花费了大量心思,内饰用料更是不惜成本。除了使用大量的软质材料以外,在仪表台、中控台、座椅靠背等部位都加入了麂皮面料,不仅看上去高级,实际的触感更是细腻柔软。再加上头顶的全景星河天窗,车内的豪华科技氛围瞬间营造到位。

舒适性方面,荣威D5X DMH同级独有的加厚软泡层云宿座椅设计,外加前后排同级领先的座椅尺寸,保证了驾乘者在长时间的旅途中也不会感到疲劳。主驾座椅带有6向电动调节,高配车型上更是配备了3挡座椅加热可调和记忆迎宾功能,这在同级车型里都是少有的舒适配置。

前排上方的光影墨镜遮阳板采用PC光学材质,遮阳效果好,同时保证视线清晰。荣威D5X DMH在每处设计细节都体现了对用户需求的关注和理解,不仅提升了整体的豪华感和舒适度,也让每一位乘客都能享受极致的乘坐体验。

超混动力长续航 智能安全更可靠

动力方面,荣威D5X DMH搭载的1.5T DMH超级混动系统,被新华社认证为混动技术标杆。混动SUV还得是带T的,该系统采用1.5T超混专用发动机,拥有更强动力,配合采用P1+P3两挡双电机构型的超混专用变速箱,零百加速仅6.9秒。

不同于其他品牌车型采用的小功率电池,荣威D5X DMH全系都标配同级容量最大的21.4 kWh高效长续航电池,纯电续航达到同级最长的135km,综合续航达1300km。

在今年年初的海南环岛实测中,荣威D5X DMH更是以1621km的真实综合续航和3.8L的实测百公里平均油耗,展现了超凡的高效节能实力,最低的入门版车型就能满足长续航、大动力,全工况、全场景的用车需求,真正让消费者买车能做到一“部”到位。

就在刚刚结束的2024混合动力汽车极限挑战赛中,荣威D5X DMH以“六边形战士”的全方位性能实力战胜比亚迪宋PLUS DM-i、长安启源Q05、RAV4荣放双擎E+等强劲对手,力摘紧凑型SUV组别冠军,并在亏电油耗、极限续航、极限能耗三大测试维度中,均取得SUV/MPV组别冠军,一举斩获四大满贯。

此外,荣威D5X DMH还支持同级最大的6kW大功率对外放电功能,可同时支持多种大功率户外装备使用,满足长途旅行、野外露营等更多元的场景用车需求。

荣威D5X DMH的底盘采用前麦弗逊+后四连杆独立悬架,相比某些车型三连杆悬架结构,减震效果更佳,配合同级独有的20mm软泡层云宿座椅,驾乘舒适感更佳。

操控方面,荣威D5X DMH搭载转弯半径只有5.7m的DP-EPS转向系统,让操控更自如稳健,加上整车动力总成布置下沉、底盘降低,实现更低的整车重心,减小侧倾,随之带来更好的操纵稳定性。

在最重要的车辆安全性上,荣威D5X DMH一样是行业标杆级的存在,采用新一代超高强度笼式车身,使用了同级占比最高的79%高强度钢和44%超高强度钢,5倍车重抗压设计,加上同级罕见的双侧小偏置结构设计,三次成功挑战中汽研“极致安全碰撞测试”。同时,该车还搭载L2智能驾驶辅助系统,内外兼修,铸就移动安全堡垒。

入门即“王者” 4款配置怎么选?

荣威D5X DMH共有4个版本车型:135畅行版10.98万元,135豪华版11.98万元,135旗舰版12.98万元,135科技版13.68万元。

综合看下来,135畅行版绝对可以说是“同级别性价比之王”了。入门版配置就包含4个安全气囊、后泊车雷达、360度全景影像、皮质多功能方向盘、一体式24.6寸双联屏、LED前大灯组、自动空调、后排出风口等,当知无愧为10元级混动SUV的标杆车型。

豪华版在畅行版的基础配置上增加了快充、定速巡航、远程控制、对外放电、主驾座椅电动调节、斑马智行车机系统、540°透明底盘等功能,单从这些配置来看,1万元的差价还是挺划算的。

旗舰版相比豪华版增加了前后一体侧安全气帘、19寸轮毂、带记忆功能的电动后备厢、全景天窗等配置,整体高级感、安全性更加出色,可选装L2级智能驾驶辅助系统,选装价格为3000元。

顶配科技版相比旗舰版,原厂就配备了L2级智能驾驶辅助系统,并且增加了手机无线充电、副驾座椅电动调节、前排座椅加热、主驾座椅记忆等配置,还可以花费2000元选装前贯穿灯、隐藏式门把手、前排无钥匙进入。

总体来看,12.98万元的旗舰版车型相比较值得推荐,这个级别车型该有的配置基本都有了,相比以往一些合资车型更是越级的存在。如果你还想体验L2级智能驾驶辅助系统带来的科技感,也可以选配。

荣威D5X DMH作为上汽集团旗下的新能源车型,肩负自主品牌“国家队”的实力,整车的品质是毋容置疑的。相比同级别竞品车型,起售价格就足够有吸引力的,即便是入门车型也同享135km的纯电续航,应对上下班城市通勤是足够用的,1621km的实测综合续航跑长途旅行也没有焦虑。

那么,对于近期有购车需求的朋友,准备选购一台高性价比的混动SUV,相信“10万级最强混动SUV”的荣威D5X DMH绝对是您不容错过的选择。

本报记者 王增益

比亚迪助力“足球少年 一路向前”誓师出征

6月12日,比亚迪在深圳坪山总部举办“足球少年 一路向前”出征仪式,百名中国足球少年和他们的教练将出发德国,展开为期6天的游学访问,助力中国足球少年跑向世界。

游学期间,中国足球少年将在欧洲杯开幕式现场见证世界一流的足球赛事。此外,他们还将与慕尼黑1860足球俱乐部、青训队伍罗森海姆等进行三场交流和友谊赛。1860俱乐部是世界上最古老的足球俱乐部之一,罗森海姆也因多位足球名将少年时在此训练而知名。比亚迪安排这三场高质量比赛,让中国足球少年在竞技中体验世界足球的高水平,为热爱足球的中国少年种下梦想的种子。

今年1月,比亚迪正式官宣成为2024欧洲杯官方合作伙伴,也成为欧洲杯首次携手的中国汽车品牌。以此为契机,比亚迪在全国招募有天赋、有梦想的足球少年,同时与孙继海青训组织“海选未来”合作,共同助力中国足球的未来。

2023年,比亚迪汽车全年销量突破302万辆,一举夺得中国汽车年度销冠和全球新能源汽车销冠。在欧洲市场,比亚迪向20个国家推出多款新能源汽车,累计开店超260家。比亚迪以技术实力引领全球汽车产业变革,打造中国新能源汽车出海新标杆,带领中国新能源汽车“驶”向全球,以绝对实力实现全球战略。

回望中国汽车的发展历程,比亚迪品牌及公关处总经理李云飞表示:“曾几何时,中国汽车在全球的地位还不如中国足球。二十年时间,中国汽车在不断学习中,找到了自己的道路,实现‘弯道超车’,在新能源领域站上世界之巅。中国也成为汽车出口第一大国。中国汽车过去也经历过坎坷、磨难与痛苦,比亚迪用自己的发展之路证明了新能源可以,中国汽车可以!我们有理由相信,中国足球也可以!比亚迪坚信:只要一直奔跑,总有一天,我们会跑向世界!”

比亚迪携手欧洲杯,助力足球少年向世界强队学习,在实战竞技中成长,为足球小将搭建了走向世界的舞台。未来,比亚迪仍将继续关注和支持中国少年足球的发展,助力中国足球少年一路向前。

本报记者 王增益

上汽大通MAXUS大家7超混版上市

近日,上汽大通MAXUS旗下大家7超混(插电混动版)正式上市,新车共推出8款车型,指导价格区间为19.99万~24.99万元。新车搭载1.5T插混专用发动机,以及24.7kWh磷酸铁锂与39.7kWh三元锂电池组,综合续航超过1300公里。

大家7超混车型采用平直的几何切割造型,搭配环状灯带和T字形泪眼式灯组,整体风格棱角分明。车身侧面还采用双拼色的配色布局,A/B/C/D柱都进行黑化的设计,营造出悬浮式车顶的设计。

尾部方面,其整体灯组与车头灯组设计相呼应,同样是贯穿式灯带搭配两侧竖状灯组,形成不错的视觉效果。车身尺寸方面,其长/宽/高分别为4907/1885/1756(1768)mm,轴距2975mm。

内饰方面,大家7超混的整体风格以简约为主,由全液晶仪表、大尺寸中控屏、副驾驶娱乐屏组成的一体式连屏设计,造型前卫科技感十足。同时,中央扶手箱和仪表台中间为通透布局,延续了一贯的MPV车型的内饰布局特点。

动力方面,新车搭载1.5T插混专用发动机,最大功率110千瓦,最大扭矩235牛·米,电机最大功率176千瓦,最大扭矩390牛·米。新车还配备了24.7kWh磷酸铁锂与39.7kWh三元锂电池组,CLTC工况下纯电续航里程分别为140公里和230公里。

作为中型MPV的大家7,竞品将面对传祺E8及奥德赛等偏家用类型的MPV车型。传祺E8同样为插混动力,奥德赛的知名度较高,不过仍为油电混动。除了拥有较为实惠的价格,大家7还拥有6座版和7座版可供选择,座椅布局更加灵活多变。

本报记者 王增益

21.28万~27.48万元,探陆发布限时诚意价

近日,东风日产探陆首批车主交车仪式暨探陆家用户共创启动大会在广州长隆国际会展中心盛大举行。来自全国各地的上百位探陆车主代表及其家人亲临现场,见证“6座大家庭旗舰SUV”探陆诚意到来,并正式加入东风日产大家庭,一同开启未来新旅程。为了感谢用户对探陆的厚爱与支持,活动现场,东风日产正式发布探陆限时诚意价:21.28万~27.48万元。真金膨胀礼、真金换购礼等多重限时优惠购车福利,将助力中国大家庭畅快出行,畅享至美生活。

伴随时代变迁,中国大家庭的多样化出行需求与日俱增。探陆6座/7座宽敞布局,三排大沙发,座座皆舒适,完美适配多孩家庭。二排独立舒心航空椅,设置前后可移动调节210mm的滑轨,腿脚可轻松舒展无压力。第三排的“一键进入”功能,让照顾孩童的成年人也能轻松通过,上下车通畅无阻碍,给予家人满分入座体验。

承载大家庭的出行重任,车辆的安全性、可靠性不容忽视。探陆全系标配9安全气囊,包括二排侧气囊和90L同级最大三排全覆盖侧气帘,实现整车全座真安全。在科技配置方面,探陆搭载增强版ProPILOT超智驾,能够有效缓解长途驾驶中的疲劳感。此外,16项智能主动安全科技,足以从容应对各种出行场景,从预防危险到转危为安,探陆关注每一个细节,全方位守护大家庭出行安全。

作为拥有全地形能力的旗舰级SUV,探陆更富驾驶激情,在家庭综合适用性方面具备不可替代的优势。全系搭载380VC-TURBO全球首款量产可变压缩比涡轮增压发动机+采埃孚9AT变速箱,黄金动力总成确保强劲输出与丝滑换挡,让驾驶更尽兴。全地形六模式四驱,支持自动、经济、运动、沙地、泥地/车辙、雪地模式一键切换,轻松驾驭多种路况,带来平稳舒适的乘坐体验。

本次活动中,东风日产携明星刘烨为100多位探陆车主代表及其家人,举行了隆重的交车仪式,共同见证这一值得铭记的时刻。 **本报记者 孙侠**

『霸王龙』第二代AION V来了

随着近日2024杭州车展如约开展,第二代AION V登陆杭州。第二代AION V基于全球化设计语言和全球平台标准开发,为全球主流消费人群打造,满足他们对稳定品质与车辆安全的极致追求,并通过长续航和快补能,解决他们最关心对纯电痛点问题,还带来了高颜值、高智能、高智驾、高舒适等越级“甜点”,突破用户期待,创造惊喜。

第二代AION V选取经典的生命力量图腾——霸王龙作为外观原型;采用“生态机能”设计语言,将生物形态化为机械势能,将血肉感的霸王龙塑造成机械感的座驾,同时让硬朗形面中凝聚出有机的势能,人机共生,与用户心意相通。

埃安自主研发的全新一代AEP纯电数字化平台,采用精益化、模块化的布局,让空间利用率精确到1毫米。在同等轴距情况下,将轴空比提升至全行业领先的37.8%,最终以4605mm的车、2775mm的轴距,头部空间超出55mm,腿部空间超出110mm。第二代AION V行业首创主副驾8点式按摩SPA+后排贵妃躺椅,可以实现137度调节,让后排乘客找到最贴合自己脊椎角度的舒适坐姿。大师级调音的9个比利时Premium扬声器,可淋漓展现全球不同乐风的音域;8寸低音扬声器让全家人享受天人合一的浑厚。凭借同级唯一的四音区语音控制,后排也可轻松开关遮阳帘(后排配有小桌板)。车内一键自动放平,秒变2米“赏景大床”。

第二代AION V搭载了突破感知上限、不受高精地图束缚、决策十分迅速的顶尖智驾系统,为全球用户带来了永不过时的智驾体验,让百万级科技触手可及。第二代AION V搭载了全球最顶级智驾硬件:Orin-x芯片+高线程激光雷达+5个毫米波雷达+11个视觉相机,完胜百万级竞品,领跑全球L3智驾配套之争。

第二代AION V聚焦续航技术突破,为消费者带来750km长续航,能让消费者在3~5天假期里轻松往返。其再次刷新行业标准,15分钟充电370公里。它还首次将高成本的碳化硅应用于当前最主流的400V车型平台,在实现高效率的同时,不挑桩全球充,适应最广泛的充电桩。

目前,埃安已经拥有“城区5公里、主干道10公里”补能圈,让车主们在需要时,只花10分钟就找到埃安充电桩。埃安也在海外建立了全球最广充电桩适用范围(大于99%),用户可以开着第二代AION V直接从中国自驾到东南亚,沿途不挑桩随心充。

本报记者 孙侠

台州拓能橡塑科技有限公司**遗失**公章,编号33102310084055,声明作废。
天台县迪信通手机店**遗失**财务专用章,编号3310231036712,声明作废。
三门顺同建材经营部**遗失**公章,编号33102210011704,声明作废。
临海市金茂电子厂(普通合伙)**遗失**公章,编号3310820164093,声明作废。
台州市雄兴房屋拆除有限公司**遗失**公章,编号3310030224351,声明作废。
杭州市拱墅区皓腾信息推广咨询服务部**遗失**公章、财务章、法人章各一枚,声明作废。
放养的森林文旅发展(杭州)有限公司**遗失**淳安县市场监督管理局2023年6月6日核发的统一社会信用代码91330127MA2KFGXT18营业执照正副本,声明作废。
天台县范氏制刷保温有限公司**遗失**公章一枚,声明作废。
杭州萧山艾窦宝艾灸馆**遗失**公章一枚,编号33010910215601,声明作废。
王露蓉(父:王平,母:陈翠芳)**遗失**出生医学证明,出生证编号:G320427834,声明作废。
嘉善县天祥净化环保有限公**遗失**公章(编号33042110046669)、财务章(编号33042110046670)、法人章蒋理平、发票章,声明作废。
浙江省科技新浙商促进会**遗失**由中国人民银行杭州中心支行核发的开户许可证(核准号:J3310047275901,编号:3310-02768078),声明作废。
桐乡市崇福陈陆光伏设备安装服务部(个体工商户)**遗失**公章、财务章、法人章各一枚,声明作废。
桐乡市崇福好一颗汽车销售服务部**遗失**法人章、财务章、U盾各一枚,声明作废。