

昊铂 HT 豪华纯电 SUV 试驾

城市 NDA 领航辅助开启驾驶新体验



昊铂 HT 是 Hyper 昊铂品牌旗下的第三款车型，也是品牌首款高端纯电 SUV 产品，新车定位为“中大型豪华纯电 SUV”。在上个月的北京车展正式迎来上市发布。作为昊铂品牌年度重磅车型，昊铂 HT 2024 款也针对外观、享受、性能、领航智驾等八大核心功能进行全方位豪华升级，重新界定全球豪华纯电 SUV 的价值标杆。

在外观设计上，昊铂汇聚前法拉利超跑设计大师-Pontus Fontaeus，及三国四地设计大师组建世界级设计创新体系，汲取西方极简设计与东方美学融会贯通，造就昊铂 HT 具世界性审美的外观造型。

流线型设计如同凝固的水滴，圆润的前脸和流畅的型面，造就液态金属般的光滑饱满；车体与尾部相接部分则采用极简的几何切割，锋锐如刀，带来凌厉的科技感。用洗炼的形式语言演绎车体之美，让优雅、动势、跨越时空的美感完美结合。风阻系数 0.245Cd，流畅的线条设计拥有极佳的空气动力学表现，进一步提升车辆续航能力。

进入昊铂 HT 车内，内饰采用了米兰新奢风格，遵循“简约即奢”的美学理念，打造出了极具质感的驾驶空间。中控台扶手采用真木材质，中控扶手所选用的木质均为树龄 80 年以上的亚马逊雨林原木，让驾驶者在车内也能感受到大自然的气息。

昊铂 HT 还配备了 NAPPA 真皮座椅、后排天王椅、超大后备厢空间等豪华配置。此外，还搭载了杜比全景声调教和 7.1.2 音响系统，22 个比利时著名品牌 Premium HIFI 扬声器，960W 超大功放功率，还原游戏、音乐、电影的原声层次感与空间感，营造身临其境的 Live 体验。

动力平台方面，昊铂 HT 采用夸克技术采用 800V 碳化硅模块以及超薄硅钢片材料和低摩擦轴承等技术，电机功率密度达 9.7kW/kg，电机最高效率 98.5%。续航里程包括 550km、670km、825km。电机总功率分别为 180 千瓦和 250 千瓦，总扭矩 355 牛·米和 430 牛·米。

在补能充电上，800V 高压快充平台，处于行业顶级水平，充电 15 分钟，续航 425km，从 10% 补充至 30% 电量仅需 4.6 分钟，而从 30% 补充至 80% 电量仅需 14.9 分钟。

昊铂 HT 还采用了超跑同源底盘调教，转向更灵敏更精准，制动、加速、转向手力、动能回收均实现无级可调，为驾驶者带来了极致的操控体验。同时，昊铂 HT 还配备了大数据仿真模型，能够根据路况实时调整悬挂系统，让车辆在行驶过程中更加平稳和舒适。

在试驾过程中，昊铂 HT 前双叉臂和后五连杆的悬架结构，也能够做到刹车不点头、过弯不侧

倾、过坎不起伏。在经过颠簸路段时，悬挂支撑很到位，能够提供稳定的行驶体验，驾驶座椅也很厚实，驾驶乘坐非常舒适。

驾驶过程中刹车力度也细腻自然，在动能回收与制动力释放上可以做到很线性的输出。昊铂 HT 5.6 米的转弯半径也让这辆中大型 SUV 狭窄道路上能够灵活应对。

在市区中低速下，昊铂 HT 的静谧性非常出色，路噪、机噪和风噪都很轻微。车速突破 80km/h 后，风噪逐渐从前风挡顶部侵入车厢，但整体噪音效果抑制得不错。

在智能驾驶技术方面，昊铂 HT 搭载了城市 NDA 智驾领航辅助系统，能够实现主动超车、导航变道、十字路口通行、左右转、掉头等场景的功能全面覆盖，城市使用场景覆盖率达 99%。

硬件上，昊铂 HT 搭载了全球顶级智驾硬件，包括新一代固态可变焦激光雷达、Orin-x 芯片，还多了两个前向毫米波雷达。软件上，昊铂 HT 独创路口端到端模型，经过对数十万个路口的训练，即便面对复杂、陌生的路口环境也能以最适宜的路线通行。

同时，昊铂 HT 还首创兼顾安全和通行效率的博弈场景变道算法，面对交通拥堵或目标车道后方车辆紧追等复杂博弈局面时，不仅能够变道时贴线等待，必要时还能主动“抢占”变道机会，在极小的空间内精准完成变道，让精英家庭用户的每次出行更轻松、放心。

目前昊铂已开通城市 NDA 已具备高速+城市 NDA 智驾的落地应用，解锁城市最难道路，覆盖城市最广场景，真正做到“开一城、精一城”。在现阶段也已具备无图智驾的全场景覆盖能力，不仅中国大陆地区能开，昊铂智驾还在中国香港、米兰、曼谷等海外城市，做了大量的路试，做到全球路路通，比“遥遥领先”再领先半步。

在实际的城市道路试驾过程中，记者深刻感受到了这套系统的强大之处，它能够准确识别道路标线和周围车辆，自动调整车速和车道，让驾驶变得更加轻松和安全。

在城市快速路上，我们还体验了昊铂 HT 的高速 NDA 智能辅助驾驶，车辆的加速和制动表现都很线性，对于加塞车的判断也比较及时；在辅助驾驶状态下开启转向灯的话，车辆能够自主实现车道变化，而且在变道前还会轻微提速，更符合真人驾驶习惯。

总的来说，昊铂 HT 是一款融合了创新科技与豪华体验的智能电动车型。它不仅拥有极具未来感的外观设计和豪华舒适的内饰配置，更具备全球领先的智能科技和卓越的性能操控。无论是长途驾驶还是日常乘坐，昊铂 HT 都能提供极致的驾乘体验。如果您追求的是舒适性和便利性，那么昊铂 HT 绝对是不二之选。

本报记者 王增益

智享超电 领克 07 EM-P 上市



5 月 17 日，豪华智享超电轿车领克 07 EM-P 正式上市，此次共发布三种版型，126 长续航 Pro、126 长续航 Halo、126 长续航 Ultra，官方售价 16.98 万~18.98 万元。

领克和最有生命力的用户站在一起，并时刻“领先一步”，以原创设计、原创技术，打造超越同级、超越用户期待的领克 07 EM-P，全球首创“意境式设计美学”，逐光而形，将美学与功能完美融合。

领克 07 EM-P 基于 CMA Evo 原生新能源架构打造，得益于架构带宽的赋能，实现 71% 得房率，空间利用率和前后排乘坐空间，优于主流豪华中级轿车。前后排配置同级唯一的 Nappa 整皮豪华座椅，同享 3 档通风、3 档加热和气囊式按摩功能，用料及配置体验超越 50 万级豪华旗舰轿车。

其中，独家首发的 Co Pad，12.6 英寸可拆卸高清智慧屏，通过 Flyme Link 技术，可控车，可娱乐，可看护。后排专属看护功能，让带娃出行的家长在后排也能控制后排屏幕，让关爱，不离视线。

领克 07 EM-P 搭载超级增程电动方案，可电、可混、可增程，具备超级智能、超级续航、超级性能三大优势，真正实现“去哪儿都好开，全程都很省”。领克 07 EM-P 配备同级唯一智能算法，提供四种驾驶模式，在超级增程模式下，根据速度和路况智能调整车辆工作状态，智能切换电驱、直驱、并联。

续航方面，领克 07 EM-P 的 CLTC 工况纯电续航里程达 126km，城市通勤不用油。五一期间有媒体实测，满电满油从北京到杭州一站直达，实际续航达 1492km，平均油耗 4.31L/km，长途出行成本，每公里低至 0.35 元，几乎与电车一致，更省下补能时间，真正做到心里无桩、诗和远方。本报记者 孙侠

沃尔沃纯电 SUV EX30 发布



5 月 19 日，沃尔沃北欧高智能纯电 SUV EX30 中国上市发布会在沃尔沃汽车的发源地——瑞典哥德堡正式举行，新车建议零售价 20.08 万~25.58 万元，并提供丰厚的大限时权益。

沃尔沃 EX30 契合当下全球前沿趋势与用户期望，用减法设计让出行回归本质，将全球流行趋势引入国内，成为外在有型，内在有品的绿色时尚之选。在斯堪的纳维亚半岛，瑞典人孕育出内敛而沉稳的色系美学，给人带来视觉上的舒适和心理上的宁静。沃尔沃 EX30 在自然之中寻找时尚色调，致力于创造亮眼却不刺眼的视觉氛围，精选萤岩黄、海云蓝、薄雾灰、水晶白、玛瑙黑五款别具魅力的自然灵感车色，搭配锌灰、槐松、松绿、雾蓝四款风格各异的自然色调主题内饰，让沃尔沃 EX30 目之所及皆为美景。

在材料的选择上，沃尔沃 EX30 行业首创将高档成衣和奢侈品箱包中的丹宁材质用于内饰饰板，并从自然选材，首次将亚麻纤维运用在量产车内，同时大量采用天然和可持续环保材质如回收 PVC 材料、天然羊毛等，用可持续还原自然之美，致力于塑造有生命力的时尚品味，保护我们赖以生存的环境，为时尚赋予更多使命。同时，搭配自然灵感色调及北欧独有的图案设计，融入顶奢像素编织工艺，将北欧豪华与环保科技完美融合，打造出健康温馨且极具斯堪的纳维亚风情的北欧豪华空间。

沃尔沃 EX30 身形精致，车身占地面积仅为标准停车位 61%，在拥堵的城市道路中，能做到会车无压力、挪车不刮蹭、掉头一把过、入库更轻松。作为一款 SUV 车型，沃尔沃 EX30 的加速及操控表现媲美性能跑车，能带给你畅快的驾驶乐趣；同级最优的 590 公里（CLTC 工况）续航表现，以及最快 26 分钟将电池从 10% 充到 80%（直流快充），更让全城都是里程舒适圈。本报记者 孙侠

乐道品牌首款新车 L60 亮相

近日，在乐道汽车发布会上该品牌的首款新车，乐道 L60 迎来全球正式亮相，定位于中型 SUV，聚焦家庭用车需求。同时，公布了预售价格为 21.99 万元起，并称乐道 L60 将于今年 9 月上市并交付。

外观上乐道 L60 的设计是围绕“舒适空间”“极致效率”和“高级感设计”三个核心来展开的。前脸的面部则拥有标准的新能源车设计元素，比如封闭式的中网、分体式的车灯、线条使用带有短促风道的保险杠造型。

车身侧面采用了独特的双腰线勾勒车身设计，拥有倾斜角度更大的挡风玻璃、流线型的 A 柱、流畅的后翼子板肩线、大尺寸的扰流尾翼，因而其风阻系数 Cd0.229 也达到了全球量产 SUV 最低。车身尺寸方面，新车长宽高分别为 4828mm/1930mm/1616mm，轴距 2950mm，轴距比达到了 61.1%，定位中型 SUV。

车尾部分的设计同样非常追求立体感，大量使用宽厚的外抛肩线、锋利的横向折线，带来了十分凌厉的带折线尾部造型，顶部还带有尺寸不小的鸭尾设计提升运动气质。

乐道 L60 座舱配备的中控屏幕尺寸达到了 17.2 英寸，3K 超清分辨率，拥有 5.35mm 的三等边极窄边框，屏占比 91%，长宽比 16:10，拥有 722 平方厘米的观影面积。后排独享的娱乐控制屏尺寸为 8 英寸，为 1280×720 分辨率，拥有 DCI-P3 数字电影级色域标准，支持前后排相互投屏及整车功能的操作。此外还有 13 英寸的高清 HUD 安全屏，三块屏幕各司其职，且能做到高效联动。

动力方面，依托蔚来 NT3 平台架构，动力方面，乐道 L60 用的是 900V 平台架构，电驱系统综合效率 92.3%，配备是自研的 1200V Sic 功率模块，最高效率达 99.7%，CLTC 综合效率 98.4%，功率密度 3.48kW/Kg，最高 930V 电压，能耗 12.1kW/100km。电池可换可升级，直接兼容蔚来最新的充电体系。本报记者 王增益

智己 L6 “天花板”级智能黑科技王炸

近日，上汽集团十年磨一剑的“天花板”级智能黑科技王炸，“超级智能轿车”智己 L6 正式上市。智己 L6 大量集成“灵蜥数字底盘”、“未来智舱”等跨代际首创科技，并且用难回的全场景智能出行体验，引领中大型新能源轿车的技术变革迈入新境界。

同时，智己 L6 “入门即高配”，开市场先河 全系配备大量行业顶尖科技配置，用最醒目的方式，将科技驱动产品核心竞争力，高高立起。全系配备科技含金量最高的六大王炸配置，包括灵蜥数字底盘、智慧四轮转向系统、超远距高精度激光雷达、NVIDIA DRIVE Orin X 芯片、高通骁龙 8295 芯片、ISC 智慧灯语系统等，将迅速带动新赛道的新品配置趋势，堪称“新代际 6 大金配标杆”。

从用户价值看，智己 L6 率先搭载 首创科技“灵蜥数字底盘”，重新定义汽车运动的物理极限，跨代际升维汽车产品的价值底座：驾控体验。它以算法为核心，第一次为汽车装上数字化集控运动性能的“超级小脑”，联控联调 L6 越级配置的超高品质底盘硬件，让车辆在各种路况中获得极致灵活、舒适和安全体验。

例如，“灵蜥数字底盘”第一次将百万豪车选配的“智慧四轮转向系统”全系配备给智己 L6，让其近 5 米长的车身实现比肩小型车大众 Polo 的驾驶灵活性，既能双向双车道调头一把过，又新增“蟹行”能力应对侧方泊车等难点场景，狭窄地库还可一键极限出库，最大程度避免车辆剐蹭现象，轻松潇洒且从容。

“灵蜥数字底盘”同样科技赋能驾乘舒适性的飞跃。它基于智能感应、算法预判路况，联控联调“智慧四轮转向系统”“毫秒级全路况电控动态



阻尼调节系统”“全场景智慧空气悬架”等转向、底盘高性能组件；在此基础上大量开发前所未有的创新功能；如 ICS 云台制动，在多场景刹停中，让车身几乎不点头，无眩晕。云台车身控制，上下匝道的大角度弯道中高速行驶，高效抑制车身侧倾，既给驾驶者以信心，又避免后排乘客被甩来甩去，打造出出乎意料的舒适质感。

“灵蜥数字底盘”对行车安全的跨代际升维，最具价值。它以数字科技，赋予车辆守护生命安全的超能力。例如，有了“灵蜥数字底盘”，智己 L6 高速紧急避险的响应时间更短、避障距离更小；日常驾驶中，当车辆驶过单侧积雪、积水等两侧轮胎附着力极不均衡的路面时，相比于传统车身稳定系统能减少约 80% 车辆跑偏，无微不至守护行车安全。

智己 L6 的开创体验，不止于此；“未来智舱”的创新场景就像一座亟待探索的宝藏，从重磅升级的高阶智驾到新颖多元的休闲娱乐功能，再到

最靓眼的移动社交方式，让用户第一次体验到什么是全场景智能的出行体验。

独特的“全画幅数字驾舱屏”布局，为智舱体验的未来走向，奠定核心；既能一屏尽显驾驶和路况信息，又能创新集成“雨夜模式”“全域数字视野补盲”“一键 AI 代驾”等高阶功能，聚焦解决确定性驾驶场景痛点，让驾驶更轻松。高阶智驾能力，智己 L6 同样出色，全系具备去高精地图城市 NOA 能力；目前，IM AD 去高精地图城市 NOA 已启动公测，预计于第三季度量产，年内开通全国。

“未来智舱”用 AI 大模型开发休闲娱乐的前瞻性体验，填补了智能休闲的场景空白。其中，年轻用户最期待的是，让每段驾车旅程都是一次 City Walk 的 City Drive 城市慢行功能，实时甄选推送珍宝美食、热门景点、文化地标，让用户边开边逛，探索城市魅力，近距离感知城市温度。L6 第一次将汽车打造成年轻用户分享自我的“社交移动装备”，全新多视角 Carlog+“高光时刻”捕捉旅途美景，一键剪辑分享出行大片 Vlog。还有像“ISC 智慧灯语系统”这样的巧思功能，让年轻用户最有排面的方式，出街即是“最靓的科技仔”。

更多尖端的首创科技，更多创造性的智能场景，更多行业顶尖“标配”，如智慧四轮转向系统、超远距高精度激光雷达等……都全系配备于包括入门级版本的智己 L6，大幅拉高新赛道的价值门槛。

然而，令人意想不到的，是智己 L6 五大版本配置，在 20 万元级横空出世！官方指导价：21.99 万~34.59 万元，这是上汽集团 All in 全球优势资源、破局赛道的最强音。本报记者 王增益

色的品牌价值评价机制、打造中国品牌正能量、推动中国品牌走向世界的重要举措，被业界誉为中国品牌价值金榜，2024 年参加评价的品牌数量达到 1034 个，涵盖大部分行业的龙头企业。

一直以来，比亚迪用实际行动践行中国汽车品牌向上的使命与担当。过去一年，比亚迪年度销量突破 300 万台，蝉联了全球新能源汽车销量冠军，成为首个迈入全球销量前十的中国汽车品牌，荣登 BrandFinance 全球最具价值汽车品牌榜单，连续三年蝉联中国汽车品牌第一名，在世界彰显中国汽车的力量。耀眼成绩的背后，是比亚迪在新能源汽车领域的深耕积累，秉承“技术为

王，创新为本”的发展理念，比亚迪不断加大研发投入，2023 年研发投入近 400 亿元，研发人员超 10.28 万名，是世界上研发人员最多的车企，以创新引领全球新能源汽车变革。

在国际化战略的引领下，比亚迪积极布局全球市场，持续把中国新能源汽车推向世界，2023 年海外新能源乘用车销量突破 24 万辆，同比增长 337%，成为新能源汽车出口最多的中国品牌。截至 2024 年 4 月，比亚迪新能源汽车已遍及日本、澳大利亚、巴西、墨西哥、德国、阿联酋等 83 个国家和地区，并在多个市场取得佳绩，成为中国制造的“新名片”。本报记者 王增益

比亚迪位列汽车及配件领域第一

近日，新华社、中国品牌建设促进会、中国资产评估协会等单位在浙江德清联合发布“2024 中国品牌价值评价信息”。比亚迪凭借 1051.86 亿元的品牌价值，位列汽车及配件领域第一，以绝对实力强势登顶。

据悉，中国品牌建设促进会隶属于国家市场监督管理总局，是由原国家质量监督检验检疫总局（现国家市场监督管理总局）、国家财政部、工信部、中国国际贸促会、中央电视台等五家单位联合发起，经国务院同意、民政部批准的唯一从事品牌工作的全国性社会团体。“中国品牌价值评价信息发布”已连续开展十一年，是建立中国特