

温州湾新区挂牌一周年,经济总量逼近千亿大关

浙江最年轻省级新区创新力强

本报讯 4月24日,浙江省最年轻的省级新区——温州湾新区迎来正式挂牌成立一周年。记者从日前公布的浙江省级新区2023年GDP数据得知,温州湾新区2023年GDP总量达922.43亿元,在浙江7个省级新区里位居第三位。

省级新区,是浙江推进区域协调发展的抓手。2023年4月24日,温州湾新区正式挂牌成立。这是继杭州钱塘新区、宁波前湾新区、绍兴滨海新区、湖州南太湖新区、金华金义新区、台州湾新区后的第七个省级新区。

温州湾新区从挂牌成立之初,就有比较明晰的定位:打造全国民营经济高质量发展示范区、长三角先进制造集聚高地、浙江东南沿海科技创新高地、温州都市区产城融合新城区。

“这一年,我切身感受到,政府打造的营商环境真是太棒了。”谈起温州湾新区挂牌一年间的变化,某激光(浙江)股份有限公司人力资源部部长周赛娟深有感触。2023年该公司遇到了高端人才招聘难,温州湾新区企业综合服务中心马上开展了“直播带岗”活动,企服中心工作人员和企业负责人一起当主播,帮助该公司招聘到了许多优秀的人才。

营商环境优化提升,温州湾新区开辟了一条新赛道——政务服务增值化改革,按照“线上淘宝+线下超市”思路,系统打造线下阵地、集成式线上平台、多元型服务场景,让企业办事像网购一样方便。数据显示,目前温州湾新区拥有产值亿元以上企业286家,其中民营企业和民营经济是

温州湾新区的主力军。2023年,温州湾新区实现规模以上工业增加值253.2亿元,同比增长6.6%。

创新力是一个区域发展活力的重要体现。温州湾新区拥有瓯江实验室、国科温州研究院、中国眼谷等15个高能级创新平台和长三角5G创新中心、北斗产业基地等产业地标项目,集聚工业企业近5000家、规上企业超1000家、上市企业9家,其中包括高新技术企业530家、省科技型中小企业1365家。

去年,温州湾新区签约落地全市首家对外合作共建平台“香港理工大学(温州)技术创新研究院”。截至目前,新区范围内高能级创新平台总量达15家,其中省级新型研发机构6家,均居全市首位。 本报记者 徐慧敏 通讯员 张银燕



传统工业聚氯乙烯生产中,各类汞污染问题亟待解决。南开大学教授李伟带领团队研发出高效稳定的金基无汞催化剂,4件组合专利,以1.05亿元作价入股内蒙古海驰精细化工有限公司。相关产品稳定量产,为行业低碳、环保、可持续发展注入新动能。

高校和科研机构,是科技创新的主力军,专利转化运用的主要供给侧。广大中小企业是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。抓住专利这个“牛鼻子”,以高价值专利赋能高质量发展,高校和科研机构、中小企业大有可为。近期,《高校和科研机构存量专利盘活工作方案》《专利产业化促进中小企业成长计划实施方案》相继出台,为摸清专利存量“家底”、推动高价值专利与企业精准对接转化,点燃了加速器。

我国专利存量较大,具有很强的转化潜力。目前,高校和科研机构与产业需求结合尚不够紧密,专利转化运用还存在一些难点堵点,支持实体经济作用发挥还不够充分,有相当一部分企业存在资源要素缺乏、专利产业化能力较弱等问题,在一定程度上制约了企业持续创新和发展壮大。

为有效破解高校和科研机构专利转化难、中小企业技术获取难问题,近年来各地大力推动专利转化运用。有的高校探索建立专利申请前评估制度,提升专利质量;有的科研机构通过产权激励、评价导向和创新成果管理等方式,激发科研人员科技成果转化积极性;有的地方通过大数据匹配供需,实施“一对多”的专利开放许可、鼓励“先使用后付费”等方式,推动专利成果更好更快转化为生产力。

比如,湖南大学科技成果转化中心(知识产权中心)收集专利成果披露4800余件,转化知识产权479件,以作价投资形式与合作方新设或入股30家科技型公司。近五年来,我国高校专利转让及许可合同数量从6000多项增长到2.1万余项,转化金额从33.9亿元增长到110.1亿元。截至2023年底,我国22个专利开放许可试点省份共计5.9万余件专利参与试点,匹配推送至11万多家中小企业,达成许可超1.7万项。

也要看到,与国家战略和产业发展需求相比,我国专利成果转化的效益还有待提升,特别是高校和科研机构源头创新的重度潜力还未充分释放。因此,需要汇聚众智众力,推动专利产业化。比如在提升专利质量方面,可由企业对存量专利的产业化前景进行评估,并反馈技术改进需求和产学研合作意愿,形成更多符合产业需要的高价值专利;在专利对接推广、落地转化过程中,更充分调动各类创新主体、投资机构、专业服务机构积极性和能动性;政府部门发挥好服务支撑作用,促进数据汇集共享,降低中小企业获取专利信息的门槛和成本。

当前,各方共同努力,正着力打通堵点卡点,创新生产要素配置方式,让各类先进生产要素向发展新质生产力顺畅流动。推动更多硬招实招落地见效,促进更多专利成果与国家战略、产业需求紧密衔接,就能为加快培育新质生产力、推动高质量发展注入新动能。

点燃专利产业化的加速器

□ 谷业凯

这里的葡萄比桑果樱桃还先上市

4月24日,温岭市滨海滨水果种植园里一派忙碌的景象。一串串蓝黑色的“天工墨玉”葡萄挂满枝头,工人们正忙着采摘、挑拣和包装,准备上市销售。而早一个多月前的3月17日,该水果种植园负责人叶海波就尝到了今年园里的第一颗葡萄。叶海波说,自4月8日开始,葡萄已正式上市销售。

浙江省农科院园艺所研究员吴江告诉记者,今年“天工墨玉”葡萄成熟时间之早破了浙江省的历史纪录,比桑果、樱桃还先上市。她介绍说,“天工墨玉”2021年已通过国家非主要农作物品种登记,国内主栽品种“夏黑”早10至14天成熟,口感好,果皮无涩味、易化渣,多酚、花色苷、维C等含量高,而且香气浓、产量稳,无大小年。 本报记者 江英华



微风企全面释放数字生产力

助力企服机构搭建品牌专属生态

本报讯 近年来,数字经济成为世界经济增长的重要引擎,数据要素成为新的生产要素,数据要素价值日益凸显。数字生产力的升级正在极大地改变原有的市场竞争格局,因此,数字化已然成为大多数行业发展的共识。

然而作为我国市场经济的毛细血管,中小微企业在数字化转型中却处于弱势。2023年中国社会科学院财经战略研究院发布的《平台社会经济价值研究报告》显示,我国能独立开展数字化的服务业商家比例不足1%,服务业企业普遍存在规模小、盈利能力弱、数据意识薄弱、数据化基础差等问题。

业内人士表示,尽管很多企业能够认识到数字生产力升级带来的变化,但“新数字鸿沟”是客观存在的。与大型企业相比,中小微企业在数字化的过程中,一方面存在认知上的差距,企业往往缺少组建技术团队的实力,因而缺少对数字化系统性的认知,无法确定自身的数字化战略路线。其二,企业信息化、数字化具有一定门槛,前期投入成本大,预期收益无法确定,因此很多企业坚持数字化转型的信心不足。

所以目前市场上更需要一批能够针对中小微企业服务场景的“普惠型”数字化解决方案,通过提供低门槛、低成本、高精度、高效益的解决方案,改善中小微企业数字化过程中存在的“新数字鸿沟”难题。

为响应市场需求与政策号召,微风企结合自身在数据技术服务方面的优势,基于RPA、人工智能、大数据等新一代技术,助力企服机构打造属于自己品牌的数字生态平台、小程序、H5,并为其提供无限次迭代升级、多维度技术开发、微风企RPA+AI算力算法、分布式分账系统及整套解决方案。

微风企专为企服机构打造整体技术方案,覆盖全链路经营场景。在专属平台上,企服机构可按自身需求自定义配置,自主上架产品、服务,打通及沉淀多渠道、多维度企业经营数据,形成自己的数字服务生态。更重要的是,无论是平台名称,还是经营属性都属于企服机构自己,能够自主独立地构建集营销、服务、售后、

咨询等多项服务的一体化业务阵地。

微风企构建数据、资产双重安全屏障,助力企服机构智慧经营。在为企服机构提供技术服务的过程中,微风企坚定且坚持加强合规机制建设,不留存任何企业数据,并引入官方公证处的公证机制,每隔15天委托公证处为及时删除数据的行为进行公证,保障企业数据安全。此外,微风企启用“分布式分账系统”全面保障机构平台安全与各项合法权益,助力各企服机构利用数字生态平台独立自主经营,实现高质量发展。

提升数字生产力是打破企服行业同质化竞争、内卷的重要策略,而只有市场上涌现出更多“普惠型”的数字化解决方案,才能让大多数的企服机构享受到生产力的提升。作为专业独立的财税数据技术服务商,微风企将坚持并坚定为中小微企业提供低门槛、低成本、高精度、高效益的“普惠型”数字化解决方案,持续助力企服行业数字化升级,打破传统服务能力边界,共同推动社会经济高质量发展。 王丹

同心共富 知产强城

国家专利审查员温州行活动首站进入温州湾新区、龙湾区

本报讯 专利审查中的新颖性、实用性和创造性的评判标准是什么?如何更好应对专利侵权的风险和进行应对策略?……近日,2024年“同心共富 知产强城”国家专利审查员温州行活动首站进入温州湾新区、龙湾区中广核俊尔(浙江)新材料有限公司和温州泰昌铁塔制造有限公司,由国家知识产权局专利局专利审查协作湖北中心材料部副主任张彦伍、材料部审查员薛浩、对外服务室陈聪,以及龙湾区市场监督管理局、温州知识产权大港湾等组成的专家团队,深入企业帮助梳理现有专利,挖掘潜在专利,并制定专利布局策略,同时指导企业建立知识产权管理体系。

中广核俊尔(浙江)新材料有限公司是一家专业从事高性能高分子材料研发与生产的高新技术企业,公司主导产品改性工程塑料拥有67项授权发明专利,在中高端汽车用、工业电器用改性工

程塑料领域中享有较高的知名度和影响力。温州泰昌铁塔制造有限公司致力于中国电网、南方电网等电力工业用角钢塔、钢管塔的制造和研发,拥有专利70多件,产品研发和技术具有国内领先水平。

入企辅导期间,专利审查员团队参观了企业展厅以及生产车间,详细听取企业基本信息、行业发展动态以及企业重点产品研发、生产、销售等各环节上的知识产权创造、保护、运用、管理等情况,并在随后举行的座谈会上,审查员围绕专利组合、技术分析、专利检索、企业竞争策略、质量控制以及专利申请文件撰写要求等多个维度,结合大量审查工作实践和典型案例,深入浅出地讲解了企业在研发过程中遇到的各类问题,精准解决了企业在专利撰写、申请过程中的困惑和疑难问题。

企业表示,与审查团面对面交流,解决了很多以往在创新发展中的技术研发、成果保护、知识产权战略布局等方面的痛点、难点问题。对后期如何有效保护企业核心技术,延伸专利保护范围,建立基础专利保护网,提高专利申请授权率,增加专利数量具有一定的指导意义。

国家专利审查员温州行活动,是以国家级审查资源为依托,搭建审查资源与“专精特新”中小企业间的沟通桥梁,邀请国家知识产权局专利局专利审查协作各地分中心和浙江省知识产权保护中心机械、电气、新一代信息技术和新能源等相关技术领域的资深审查员,组成专家团队,充分发挥审查员专利审查业务技能和专利数据信息优势,指导重点企业有针对性完善核心专利布局,推动以专利产业化为目的的研发,全面提升企业知识产权创造、运用、保护、管理和服务水平。 陈聪

塑造发展新优势 赋能新质生产力

绍兴启动知识产权宣传周活动

本报讯 4月23日,绍兴市举行2024年知识产权宣传周活动启动仪式,活动旨在深入贯彻落实习近平总书记对知识产权工作的重要指示论述,强化知识产权转化运用,赋能新质生产力发展。市政府、市人大、市政协相关领导,市知识产权工作领导小组办公室及其成员单位负责人,在绍部分高校、企业、服务机构和志愿者代表150余人出席本次活动。

近年来,绍兴市坚持“系统化、品牌化、实效化”工作理念,聚焦知识产权全链条集成改革,全市知识产权协同水平、要素培育、运用效益、保护能力、服务质量和社

在全省前列,打造了一批具有绍兴辨识度、示范推广性的知识产权标志性成果,已成功入选国家知识产权保护示范区和国家知识产权强市建设试点城市,在全国知识产权行政保护工作绩效考核中连续四年排名全国前十,是全国唯一一个连续四年获此荣誉的地级市。

在启动仪式上,发布了《2023年度知识产权保护与发展报告》《2023年度知识产权保护十大典型案例》,绍兴市市场监管局与宁波市中院、宁波市市场监管局、绍兴市中院联合签署《合力推进知识产权保护合作框架协议》,共同打造知识产权跨部门、跨区域、跨层级全链条协同保护机制。与会领导还

为2023年度市知识产权工作先进集体、先进个人颁奖,为2023年度全市国家知识产权示范企业、知识产权管理十佳企业、企业知识产权“金管家”以及首批知识产权培训基地和维权援助志愿者队伍授牌。

接下来,绍兴市将围绕“知识产权兴企,塑造发展新优势”的活动周主题,扎实开展“版权保护进校园”“知识产权兴企行动之走进集成电路产业园”“知识产权一站式服务进市场”等内容丰富、形式多样的宣传活动,努力营造“尊重知识、崇尚创新、诚信守法、公平竞争”的良好氛围,助力绍兴创新深化改革攻坚开放提升,为绍兴加快打造知识产权强市提供强有力支撑。 沈兴国 陈浩飞

杭州全市域城区开放智能网联车辆测试

本报讯 《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》将于5月1日正式施行。《条例》施行后,杭州将在全国率先开放全市八城区共计3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,实现全市建成区全覆盖,服务人口超1000万,为智能网联车辆在杭测试应用提供多层次、全方位的应用场景。

截至目前,杭州市已向阿里达摩院、华为、飞步科技、零跑科技等16家企业发放测试与应用牌照424张,累计安全测试与应用里程超过120万公里,主动事故率为0,基本形成了“大小车同步、低速先进创新”的局面。2023年,杭州智能网联和新能源汽车产业链实现产值2798.6亿元,同比增长7.7%,高于规上工业总产值增速5.9个百分点,占高端装备产业产值比重35.0%,同比提高0.9个百分点。

据了解,杭州已打造了全国首条核心区智能网联汽车高铁枢纽特等站(杭州东站、杭州西站)出行线路,是全国首个开放吞吐量“4000万级”全球最繁忙机场(杭州萧山国际机场)智能网联汽车服务的城市,市民中心、奥体中心、滨江区政府等地均可乘坐体验,累计运营里程4.5万公里,体验人次近1万人次;建设了未来科技城自动驾驶地铁接驳线、良渚景区游览观光线、湘湖景区游览观光线等3条示范公交线路,累计运营里程1.1万公里,体验人次近1.5万人次。此外,与顺丰、邮政等物流企业合作,规模化建设了无人物流配送场景,开通无人车运营线路共105条,累计行驶94.5万公里,为商业区、居民区和工业园区提供高效、环保的运力支持。

杭州市将力争通过三年时间,构建形成全市域C-V2X基础设施骨干网络,实现重点路口和路段侧感知设备和边缘计算系统(MEC)全覆盖,建成全国领先的5G车联网标准体系,初步构建以5G-A和万兆光网为标志的全球首个万兆城市,建成“中心区-区域云-边缘云”三级云控平台,聚集智能网联新能源汽车产业链相关企业突破1000家,车路云一体化产业产值增量突破1000亿元,车路云一体化产业链体系、产业人才、创新能力、产业生态全面领先,建成具有世界级影响力的智能网联汽车“车路云一体化”试点标杆城市。 本报记者 林洁