

名爵MG7:优雅与品质、运动与科技并存

目前国内汽车消费市场中上汽名爵MG7打破了合资车燃油车长期称霸销量榜的局面,与德美日热门车型形成分庭抗礼之势。MG7以其独特的设计和出色的性能吸引了广大消费者的青睐。优雅的外观设计、可靠的品质以及舒适的驾乘体验,都是消费者选择MG7的重要因素。在竞争激烈的市场环境下,MG7 1.5T车型更凭借其过硬的产品力和卓越性价比,成功赢得了消费者的认可和喜爱。

外观尺寸方面,名爵MG7长4884mm、宽1889mm、高1447mm,轴距为2778mm,定位于中型掀背式轿跑。整车采用了名爵全新的设计语言,递进式中网格栅酷似鲨鱼的牙齿,急速下降的引擎盖营造出低趴的冲击感,配合灵感源于猫科动物瞳孔设计的LED灯组,整体轮廓看上去极富冲击力,好似一只蓄势待发的猛兽,既保留了经典运动设计的感性力又不乏数字科技感。

MG7英伦雪茄式车身的设计韵味,加之无边框车门、19英寸的五辐式铝合金轮毂再配上红色的刹车卡钳,凸显了自身的与众不同。全系标配搭配6mm双层夹胶玻璃,兼顾整车的优雅质感与静谧体验。

从车尾来看,MG7的设计很讨当下年轻化人的喜好,掀背式后备箱,颜值和功能性双管齐下。值得一提的是那个超跑同款自适应三段式电动尾翼,即便是MG7 1.5T车型也可以选装来满足,在车速大于100km/h时,尾翼即可自动伸展打开,还可以通过车机或语音控制尾翼的开合,运动感拉满。此外MG7还配备同级少有的电子可变阀门和“真”双边共四出排气,打开阀门启动瞬间,浑厚低沉的排气



声浪无需改装即可拥有。

坐进MG7里,内饰设计采用了大量软包材质,搭配经典的孔雀石绿融合轻奢古莫兰迪色调呈现出更现代更高级的质感。为了避免色彩单调,在采用高级皮质同时搭配水波纹压印,多种材质的拼接自然且富有层次,做到了视觉、触感双重精致豪华。

作为一款轿跑车型,MG7配备了暴风眼一体式运动座椅,同时这套座椅拥有出色的人体工程学设计,造型时尚个性兼顾舒适与运动,强大的立体包裹感,会在激烈驾驶时提供优异动态支撑,助力驾驶者轻松越过每一个弯道。

自动辅助驾驶方面,MG7 1.5T车型可以选配MG PILOT 2.0高阶智能辅助驾驶系统,可实现ACC自适应巡航辅助、AEB前向碰撞辅助、FCW前向碰

撞预警、LDW车道偏离预警、LDP车道偏离辅助、IHC智能车光控制、TSR交通标志提醒、PDC泊车辅助提醒、ICA智能巡航辅助、ILC智慧闪躲系统、ELK紧急车道保持等功能,为用户提供全方位安全保障。

在实际驾驶体验中,辅助的预警可以为驾驶者带来提前危险感知,避免一些因驾驶者的疏忽而造成的交通意外。在高速或是高架路跟车过程中,MG7的这套驾驶辅助系统在整体的加速和刹车上都变得很柔和,更像是一个老司机在帮你开车,带来更接近于真人的驾驶感受。

作为一款轿跑车型,MG7 1.5T车型在动力方面采用上汽蓝芯第三代1.5T高功率发动机,搭载VGT可变截面涡轮增压技术,改善传统增压器固有的响应迟滞缺陷,1500转即达峰值扭矩,最大马力188Ps,最大扭矩300N·m。这款发动机还入选“中国心”十佳发动机,在保证动力的同时,具有非常优秀的经济性表现,NEDC油耗5.6L/100km,WLTC油耗6.25L/100km。

在实际驾驶环境下,MG7 1.5T车型的油门和动力输出十分线性,在城市的起步或超车都可以提供充沛的动力输出,即使在在中后段加速也丝毫没有疲软的感觉,100km/h往上加速体感依旧,高速公路超车也是手拿把攥。

因此,名爵MG7 1.5T车型上市以来就凭借着超强的产品力和定价,做到了10万~15万元价格区间的性价比天花板,其高效的动力、越级的科技和舒适性配置以及高者品质的用料,使其在目前国内车市如此“内卷”的情况下依然可以独占鳌头。

本报记者 王增益

飞凡R7/F7上市后势头不减



近日,飞凡汽车、陆毅、交个朋友直播间三方梦幻联动,开启雪山火锅直播首秀,短短1小时直播即为飞凡双子星带来超1000位意向试驾用户线索。

菊花台风景区-20°C低气温和2252m高海拔环境,对电车能效有着极为严苛的要求。飞凡双子星均配备了90kWh大容量三元锂电池,得益于湾域驾驶系统带来能效优化,R7续航至高提升至670km,F7续航至高提升至702km。高效电能在满足行车需要之外,也充分满足户外VtoL (Vehicle to Load) 反向供电需求。在风景区低温环境下,飞凡双子星反向供电功率至高可达3.3kW,能为露营设备持续不间断8小时超长供电。

在补能方面,除了至快90秒换电外,飞凡双子星拥有至高140kW的充电功率,90度三元锂电池0~80%的快充时间仅为40分钟。此外,飞凡双子星凭借行业独有匹配躺式电芯布局的NCM523电化学体系,专属优化了低温环境下的标定策略,更好兼顾性能与安全表现。车辆还可通过“智能加热”功能提升电池温度,确保电池功率稳定高效地输入或输出。

极致可靠三电之外,飞凡主打的“智能舒适”体验备受认可,也最受直播间粉丝关注。对此,作为雪山火锅直播亲历者、新款R7首位车主陆毅,显然很有发言权。“纯电的飞凡R7,在冰雪环境下优异的性能表现极大增强了用车信心,它能照顾到家里每一个人,让每一位乘客都能拥有很好的松弛感。每辆飞凡R7,都是一片让你可躺可卷的舒适区。”

自广州车展新款R7和F7都市版上市后,凭借过硬的产品力和真香性价比,快速获得用户青睐,新款R7上市两周销量定单便已破万,“爆品”魅力难挡,成20万元性价比天花板。而此次飞凡汽车创新打造的“车企+顶流明星+人气直播间”多方联动直播带货模式,也收获了更多潜在客户资源,带动飞凡汽车势头不断提升。本报记者 孙侠

极氪智慧工厂007下线



近日,极氪首款纯电豪华轿车——极氪007在极氪智慧工厂(梅山)正式量产下线,极氪007将于12月27日正式上市,并在1月1日开启交付。

作为极氪首款纯电豪华轿车,极氪007采用极简主义豪华设计,带来首个纯电豪华三厢造型,以2928mm超长轴距、1450mm完美车高、1/2黄金轮高比营造出完美车身比例。搭载行业首创的ZEEKR STARGATE一体式智慧灯幕,配备神笔实时灯幕画布功能;座椅采用NAPPA全粒面头层真皮,加上Ice Block冰晶氛围灯营造豪华视觉,共同营造豪华座舱氛围。

性能驾趣,安全护全程。动力系统可搭载前后高性能双电机,零百加速最快2.84秒,是目前全球加速最快的B级轿车;全系800V高压架构,CLTC综合工况续航里程最高870km。极氪007还是中国品牌首个全系标配一体式压铸后端铝车身的轿车产品,并配备720度全方位安全防护;极氪007首搭金砖电池,防护措施升级为8项,为安全层层加码,是目前全球体利用率最高的动力电池,全球量产充电速度最快的800V磷酸铁锂电池,也是全球最安全的动力电池;全系标配无热蔓延不起火技术,以全球唯一零自燃的“极氪式安全”,守护用户的每一程出行。

极氪梅山工厂还拥有高度智能化的生产车间,其中压铸车间采用“一体式压铸技术”打造安全车身,用超大型压铸机将后端车身一次性压铸成型,使整车刚性大幅提升,提高了碰撞时的安全性,相对传统冲压+焊接的制造工艺,减少了近820个焊接处。高集成度能更加有效地减少行驶过程中的振动和噪音,让乘客更安静、更舒适;冲压车间配备全封闭自动化五层生产线,可实现一键换模;被称为“黑灯工厂”的焊装车间,焊接自动化率达100%;涂装车间以业内领先环保工艺打造绿色节能车间,rodip深度翻转电泳确保车身防腐,干式纸盒漆雾回收确保涂装工艺的0废水产生;总装车间全线采用智能电动车专属工艺标准,实现单车型超百万种配置的生产,完全支持用户个性化的定制生产。

通过全面融合5G、AI、工业大数据等先进制造技术,实现数字化智能化生产,极氪梅山工厂为极氪007的高效生产,提供了强有力的支撑。本报记者 孙侠

渐进·创新·价值 2023青山湖峰会召开

在汽车行业经历百年未遇之大变局的当下,商用车行业正迎来转型升级的关键阶段。近日,由所托瑞安汽车科技集团主办的2023青山湖峰会暨商用车智能驾驶生态大会在杭州临安青山湖成功举办。本次峰会以“渐进·创新·价值”为主题,吸引了地方政府、科研院所、商界领袖、行业精英、专家学者及生态合作伙伴参与,共同探讨商用车智能驾驶的发展趋势、创新应用、市场前景和未来挑战。

随着技术的不断进步和市场的不断变化,商用车朝着智能化转型是必然趋势,以“渐进式”之路推动商用车智能驾驶高质量发展,已成为商用车行业转型升级的关键路径。所托瑞安创始人兼董事长刘宗刚表示,“渐进”的本质不仅是渐进,更是朝着梦想坚定无畏的前行。随着人工智能、大数据等技术的广泛应用,商用车智能驾驶技术必将更加成熟和普及。

科研院校的参与是商用车智能驾驶生态不可

或缺的一环。重庆大学教授郑玲带来了关于“商用车智能底盘信息融合架构与一体化控制”的主题演讲。上海交通大学教授严峻驰分享了关于“多模态端到端自动驾驶新范式”的研究成果。正是有着他们在各自领域长期深入的探索和研究,才能推动智能驾驶技术的蓬勃发展。

所托瑞安创始人兼CEO徐显杰表示,我国商用车市场规模全球领先,在科技与产业双重变革的驱动下,商用车行业已步入转型关键期,软件定义汽车、绿色能源、政策法规的变化等都是当前行业要面临的挑战和难题。所托瑞安作为商用车“渐进式”智能驾驶的领军企业,多年来深耕智能驾驶技术领域,关注智能驾驶功能落地与应用,以“安全”为切入,通过技术赋能,数据驱动,创新商业模式为物流运输行业提供了有力的支持与保障,实现了安全、高效、智能及数字化的全生命周期成本(TCO)

管控,帮助物流企业实现安全生产,提高运营效率,为行业创造增量价值的同时,也为所托瑞安自身在技术应用、功能实现、商业化落地以及正向现金流方面赢得了健康向上的发展空间。

作为中国商用车“渐进式”智能驾驶新生态的领军企业,所托瑞安肩负着推动中国商用车智能驾驶发展的历史使命。以2023青山湖峰会为契机,与会嘉宾共同发布《青山湖宣言》:以渐进发展,走创新之路,创增量价值。

商用车乃至整个运输行业的发展关系国计民生,而智能驾驶产业的商业化为商用车转型提供了核心动力。所托瑞安秉承初心:为了没有碰撞的驾驶世界,通过技术和商业模式的创新,为商用车行业的转型升级提供坚实保障。坚信,在各方共同努力下,商用车智能驾驶技术将取得更加辉煌的成就。本报记者 王增益

比亚迪AEB实现时速130公里刹停

在车企开启AEB竞赛之际,比亚迪AEB系统测试视频被曝光。新浪科技独家获得的测试视频显示,搭载比亚迪AEB系统的仰望U8,在日间130km/h对静止前车、日间110km/h对消失的前车、夜间110km/h对静止前车等三个场景下,实现了制动并刹停,智能化领域获得了全球的关注和认可。

日前,车企之间关于AEB的争议登上微博热搜,引发用户和行业广泛关注。AEB自动紧急制动系统是一项主动安全辅助功能,包含碰撞预警和自动紧急制动两个功能。系统通过传感器摄像头及多种雷达自动探测前方目标车辆、行人或障碍物,当本车辆与前方车辆、行人或障碍物有碰撞风险时,触发碰撞预警,采取报警方式提醒驾驶员。当

驾驶员制动过晚、制动力过小或者完全无制动措施时,触发自动紧急制动功能,辅助驾驶员避免或减轻碰撞。

目前,行业大多数车型能在60km/h速度段下实现车对车的刹停,但若前方目标换成行人、两轮车等,目标性能则会存在一定下降;部分以智能驾驶见长的车企,在80km/h下也能实现车辆目标的稳定刹停,在复杂的行人、二轮车等场景也有相当不错的能力。而当速度提升到100km/h时,无论是对感知能力、规控能力,还是底盘制动能力都提出了更高的要求。

从此次曝光的比亚迪AEB系统测试视频中可以看到,在日间130km/h对静止前车、日间110km/h

对消失的前车、夜间110km/h对静止前车等三个场景下,测试车辆的制动距离非常短,刹停后与测试车间的距离很长,同时测试车的姿态控制也更好。

此次比亚迪AEB系统实现130km/h制动并刹停,也刷新了行业纪录。知情人士表示,这是由于测试车仰望U8搭载的易四方、云辇等技术,实现了动力与底盘的毫秒级协同控制,提升了AEB系统触发后的驾乘舒适性。

实际上,AEB系统之争背后,是包括智能驾驶在内的智能化之争。行业普遍认为,电动化是新能源汽车竞争的上半场,而下半场则是智能化。这也更加考验车企的软硬件综合技术能力。

比亚迪董事长王传福此前曾指出,企业制胜首先要核心科技,新能源汽车变革是一场技术革命,有核心技术的企业才能活下来,如果只是简单拼装,活下来的几率很小。本报记者 王增益

福特游骑侠Ranger上市

日前,江铃福特游骑侠Ranger正式上市,新车共推出16款车型,售价区间为14.58万~24.48万。此前,游骑侠Ranger 1st Edition首发版已经公布,售价为26.48万~26.88万元,限量发售800台,并开启交付,其他全车型将于2024年1月开启交付。

外观方面,国产福特游骑侠整体造型颇具气势,该车拥有全新的造型设计,大尺寸的中网,并在格栅内部采用横向贯穿设计的双层车幅,与“C”字型大灯完美地融为一体,其大灯还采用矩阵式LED光源。

福特游骑侠分为普通版和越野版两种外观套件,其中越野版车型原厂自带越野改装,比如特殊

的前后杠设计,底盘装甲,高位进气口提升涉水深度等。

侧后方来看,新车拥有双排座舱以及一个后货箱,车斗上方还有粗壮的货运行车架。同时新车的尾灯采用“8”字形设计,并微微向外凸起。不仅如此,车身后斗内部还提供了电源,以及可移动的尾盖,方便露营。

江铃福特游骑侠内饰中控台有大量的皮质软包,并通过橘色的装饰进行修饰。中央为一个12.8英寸竖置式的中控屏,配备最新的SYNC 4信息娱乐系统,整个多媒体系统也进行了本地化的

调整,加入了高德地图、全民K歌等本土化的App,并支持CarPlay。新车还拥有智能化的语音控制,还配备了较高的安全系统,包括碰撞预警、自动紧急制动、盲点监测、开门预警,以及疲劳监测、手持电话监测等。

动力方面,新车将提供2.3T涡轮增压汽油发动机以及2.3T涡轮增压柴油发动机,其中2.3T Eco-Boost汽油发动机能够输出最大功率190kW,最大扭矩450N·m动力性能。传动系统方面,将会提供8档自动变速箱。在越野配置方面,新车包括陡坡缓降、前桥差速锁、后桥差速锁、坦克掉头、全时四驱等。此外根据配置不同,新车的后悬架结构,分为钢板弹簧非独立悬架和螺旋弹簧非独立悬架两种。本报记者 王增益

杭州余杭俊佑服饰工作室遗失公章、财务章,法人章,声明作废。
杭州余杭水雁农产品商行遗失公章、财务章,法人章,声明作废。

致歉信
 本人黄润涛,原衢州维创知识产权代理有限公司员工,于2023年5月16日办理离职手续离开维创公司,由于本人掌握许多维创公司客户信息,并且在后续的工作中利用这些信息与客户建立合作关系,给维创公司造成了声誉以及经济损失,违反了职工劳动合同内的保密条款,我已深刻认识到自己错误行为,并且与维创公司达成了和解,在此我诚恳地向维创公司以及公众承认错误,并反省行为,承诺今后将严格遵守法律法规,希望大家以我为戒。特此致歉!

致歉人:黄润涛

诸暨市桐顺纺织有限公司遗失公章,编号33068110054484,声明作废。
杭州市滨江区弦声信息咨询工作室遗失公章、财务章,法人章,声明作废。
华琳文化传媒(杭州)有限公司遗失公章、财务章,法人章,声明作废。
杭州佰丽展示用品有限公司,统一社会信用代码913301046917022890 遗失杭州市上城区市场监督管理局2016年3月28日核发的营业执照副本,声明作废。
杭州三易保洁服务有限公司遗失公章,声明作废。

交房公告
 尊敬的业主:衷心感谢您购买我司开发的湾云府项目。现湾云府项目住宅、车位已顺利通过竣工验收,达到合同约定的交房条件。我司定于2023年12月28日至2023年12月30日分批办理房屋交接手续。届时请您携带相关资料到湾云府办理房屋交接手续。咨询电话17757075472 恭祝您乔迁之喜,万事如意!
 宁波兆瑞房地产有限公司 2023年12月26日

石家庄祥聚房地产开发有限公司遗失浙江绿城慧联企业管理咨询有限公司开具的服务费发票一张,发票代码3300214130 发票号码23743577 金额200000元,声明作废。
杭州余杭钰语商贸商行遗失公章,声明作废。
杭州同源之地品牌设计有限公司遗失公章,声明作废。
杭州亦歌服饰有限公司遗失公章、财务章,法人章,声明作废。
张琳遗失汽车合格证原件,合格证编号WAC06ZVM183109 车型:东风风神奕炫GS,车色:黑、VIN码:LGJE5EE01PM212287 发动机号P0165130 发证日期2023年06月09号,声明作废。

浙江申诚联信信用修复服务有限公司绍兴分公司解散清算公告

经总公司研究,不需要浙江申诚联信信用修复服务有限公司绍兴分公司继续经营,现将分公司进行解散,股东会于2023年12月22日决议解散,并于同日成立了清算组。请公司债权人于本公告发布之日起45日内,向本公司清算组申报债权。

联系人:吴胜杰
 联系电话:13777323891
 联系地址:绍兴市柯桥区杨汛桥街道高家村6幢 邮编312000
 浙江申诚联信信用修复服务有限公司绍兴分公司
 2023年12月26日

杭州市滨江区音悦文化创意工作室遗失财务章(编号:33010810125401)、法人章(法人赵晓芳)各一枚,声明作废。
江山市锦茂装饰工程服务部 遗失公章,编号33088110004509,声明作废。
 浙江远梦家纺有限公司 遗失公章,编号:3304210007822,声明作废。
 嘉善泉华橱柜有限公司 遗失公章一枚,编号:3304210011594,声明作废。
 绍兴市华奕商务咨询服务有限公司 遗失公章 3306830036768、财务专用章 3306830036767 和法人章任建华,声明作废。

杭州鑫鹏货运有限公司遗失浙江省增值税专用发票玖份,发票代码:3300222130,发票号码:00552009-00552017,声明作废。
杭州焱起焱焱科技有限公司减资公告:经本公司股东会决定,本公司认缴注册资本从500万元减至50万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为没有提出要求。

杭州宝利泰印刷包装有限公司不慎遗失中信银行预留公章一枚,声明作废。
天台亿家宾馆 遗失财务章一枚 编号3310231019493,声明作废。
天台锋琦汽车用品有限公司遗失公章一枚,声明作废。
安吉翔飞网络科技有限公司遗失由安吉县市场监督管理局2017年06月19日核发的营业执照副本,统一社会信用代码91330523MA29K0Q54U,声明作废。

SUZERE® 数字人®
 WWW.数字人.NET

平板电脑 智能手机 智能手表 软件设计

数字人® 西安中心: 陕西数字人信息科技有限公司