责任编辑:王增益 版式设计:金秋丰 电话:0571-87799117 E-mail:702415371@qq.com

仰望U8凭颠覆性技术定位百万级

日前,仰望汽车旗下首款产品仰望U8豪华版正式上市,上市价格为109.8万元,定位百万级新能源硬派越野车。

易四方和云辇-P两大颠覆性核心技术是仰望U8超越极致、前所未有的坚实根基。传统汽车受限于两轮从动的中心式驱动形式,主动安全仍有较大局限性。

仰望U8搭载易四方技术平台,以分布式四电机为核心,四轮扭矩独立矢量控制,具备感知速度快、识别精度准、控制能力强的技术特点,是解锁车身姿态控制安全的金钥匙。云辇-P智能液压车身控制系统打开车辆在三个维度上的六项自由度,全面实现车辆横-纵-垂向融合控制。具备150mm的超高悬架总调节行程、三级刚度和连续自适应阻尼调节,匹配15+1种越野模式,让仰望U8豪华版从容应对各类复杂地形。

整车1200匹超级马力,赋予仰望U8豪华版拥有堪比主战坦克的动力;880kW最大功率,零百加速最快3.6秒,比肩超跑;高达8700N·m的轮端扭矩,配合易四方精确的控制能力,可实现全地形原地掉头,大大提升车辆越野的机动性。

易四方技术通过对四轮扭矩的独立精准控制,使仰望U8豪华版在爆胎情况下依然平稳可控,大幅度拓展了车辆主动安全的边界。在遭遇暴雨内涝或野外涉水遇险等极端状况下,为最大限度保障用户的安全,仰望U8豪华版具备应急浮水能力。基于整车及核心零部件的密封性优势,配合易四方的控制能力,仰望U8豪华版可实现30分钟内浮水,依然保持姿态稳定,并可实现车辆前进及方向控制,帮助用户迅速脱险。

仰望U8豪华版搭载插电式混合动力系统,配合易四方技术平台,CLTC综合续航里程达1000km,充分满足用户户外出行长续航需求。支持高达110kW的直流快充,30%至80%充电最快仅需18分钟,在紧急情况下及时高效补电。仰望U8豪华版最大功率达6kW的对外放电功能,保证户外供能安全。

仰望U8豪华版搭载38个高精度元件融合算力高达508Tops的NVDIA ADRIVE Orin智能驾驶处理器,感知精度高、算力充足,进一步提升行车主动安全。为延续极致安全基因,仰望U8豪华版配备刀片电池,并辅以CTC电池底盘一体化技术,将刀片电池作为安全结构件直接连接在大梁上,优异的侧柱碰安全优势充分保障了出行安全。

硬核之外,仰望U8豪华版的座舱设计,充分融合豪华感、创新科技配置和越野属性,塑造出新能源硬派越野独有的科技豪华感受。基于内饰的型面设计要求,仰望U8首创了12.8英寸R800星河曲面屏设计,该屏采用OLED材质、2K分辨率还原真实色彩,色彩对比度较传统LCD屏幕提升50倍。星河曲面屏与主副驾两块23.6英寸mini LED屏无缝连接,营造无边界的沉浸感,组成独具辨识度的三联屏,如星河瀑布般气象万千,配合对称结构的双环抱星环座舱,将乘坐空间环绕其中,展现出新能源独有的豪华格调。

仰望U8豪华版的智能座舱,搭载了与高通联合定制的4nm 5G芯片,运算高速、兼容性强,嵌入仰望Link智能网联系统,拥有完整的应用生态。前排70英寸AR-HUD抬头显示、星河曲面中控屏、副驾多媒体屏加上两块12.8英寸后排悬浮式多媒体屏,具备无边界五屏联动功能,不受空间限制,支持多屏之间信息交互,为全车驾乘人员带来更丰富的智能体验。全场景智能语音可支持四音区独立交互,不同音区之间的语音指令也能产生联动。用户还可以通过语音自定义常用场景,充分满足个性化使用需求。70英寸AR-HUD将抬头显示的内容从平面图像升级到3D立体图像,车辆道路信息实时投屏,使驾驶者轻松掌握车辆状态或地图等各类信息,眼不离路专注于驾驶。 本报记者 王增益

极狐考拉“智能亲子车”上市

9月20日,“全球首款智能亲子车”——极狐汽车考拉正式宣告上市,共推出四款配置车型,官方指导售价13.18万~16.98万元。

极狐汽车考拉首创母婴级健康座舱,为宝宝打造出可以“健康呼吸”的“纯净儿童房”。以车内有害物质控制为例,考拉在国标限制8项物质基础上,新增了对早期儿童发育危害较大的3项物质的控制。采用吸附降解技术,在国标25℃常温测试下,上述11项物质有6项呈零检出状态。甲醛含量仅是售价40万~60万元诸多豪华车的1/3,是国家一类住宅标准的1/14。考拉最近还获得了“母婴友好型汽车”五星权威认证,成为行业里首个获此殊荣的车型。

考拉联合好孩子共同设计儿童安全座椅,采用每小时80公里作为安全防护标准,较欧美设计标准提高了60%,结构强度提高了156%,即便在突如其来的时刻也可以给予孩子充分保护。考拉以“一米视角”为设计思考的原点,将侧气帘针对儿童头部的位置特别加长,体积扩大12%,达到37L。考拉的左后门车身材料采用了热成型钢作为骨架,整体抗扭刚度达到37400Nm/deg,超过了国内外诸多50万级豪华品牌的车型。不仅如此,考拉还对侧门进行了结构加强,防撞梁强度高达1500Mpa,用最坚固的材料,为亲子出行打造安全堡垒。

考拉设计的侧滑门以及光影感应的开门方式,营造上车便利;前后电动滑动的魔方茶几,温控3~50℃的智能冷暖箱,可以轻松处理宝宝每一口食物,带来喂养便利;后排宝宝侧的专属摄像头,行车中一键就可以将宝宝的状态投在中控屏,提供安抚便利;安心睡眠模式自动开启,将躺姿、声音、光线调整至最佳状态,给宝宝快速安心的睡眠便利。 本报记者 王增益

试驾海豹冠军版感受纯电轿跑的独特魅力

海洋“豹”款比亚迪海豹是e平台3.0技术的集大成之作,上市一年多来,累计销量已经超过10万辆,开创了中国品牌中级车的新纪元。作为比亚迪新一代新能源技术的一次集中爆发,海豹具有很强的技术标签,被很多人称作“最好开的比亚迪”。这一次,我们来到钱塘江畔的太虚湖东方试驾基地,进一步感受纯电运动轿跑的独特魅力。

比亚迪海豹首搭CTB电池车身一体化技术,iTAC智能扭矩分配技术,后驱/四驱动力架构和前双叉臂、后五连杆独立悬架。以此为基础的海豹必然天赋异禀,此次试驾的车型又恰好是海豹冠军版650km四驱性能版,这意味着可以体验海豹的真正实力。

在正式开始之前,还是要强调一下CTB电池车身一体化技术以及iTAC智能扭矩分配技术的优势。CTB是一项具有开创性的创新技术,代表了业界最新的技术发展方向。CTB将“刀片电池”深度融入整车结构,为海豹带来百万豪车级的车身抗扭刚度,成为一流操控和舒适性的重要前提,另外其对被动安全也有巨大的帮助,可以打造出撞不断的电动车。iTAC技术则开创了中国品牌用软件定义

操控和安全的先河,充分发挥电驱动的优势,让普通用户也能获得专业车手的体验。

直线加速环节,我们在起点处全力踩下加速踏板,海豹原配的马牌SC7高性能轮胎仅表现出轻微的“不满”就牢牢抓住地面。海豹如同被一只无形的、强有力的大手推出,整个过程安静、有力,留给人的只有酣畅淋漓的加速快感。即便受路面条件和环境温度的影响,海豹的破百成绩仍然与官方公布的3.8秒基本吻合。特别值得注意的是,即便系统处于低电量状态,海豹的动力系统也不会表现出自我保护般的吝啬,仍然可以忠实执行驾驶者的意图。

另外让人印象深刻的是海豹的制动表现。海豹的前制动采用了打孔通风盘,并且配备了通常在高性能赛车上采用的四活塞固定式制动卡钳,具有更快的响应速度,加之智能动力制动系统的加持,每次疯狂加速过后的全力制动,海豹都能稳稳地停住。跑得快不算什么,停得稳才让人放心。

为了印证海豹的操控实力,主办方特别安排了蛇形绕桩和麋鹿测试环节。看似独立的两个项目,后者体验其实是前者的进阶。蛇形绕桩不仅考验车辆的整体性能,对驾驶者的车感也有一定的要求。在绕桩过程中,可以明显地感觉到海豹转向系统不仅反应敏捷,并且指向也非常精准。海豹的车身重量转移非常快,悬架能够拉住车身的姿态,车尾也总能听话地跟随前轮的脚步。完成初步挑战后,进入麋鹿测试环节,在这一过程中,海豹的表现同样优秀,车身整体的反应非常快。

要是喜欢操控,比亚迪海豹纯电运动轿跑会是个不错的选择。 本报记者 孙侠

一汽丰田二手车品牌日开启

9月23日,一年一度的一汽丰田“就爱二手车”品牌节线下活动在江南灵秀之都——宁波拉开幸福帷幕。

2023年是一汽丰田成立20周年,也是第三届“就爱二手车品牌节”。作为一汽丰田粉丝和品牌认证二手车用户的专属节日,今年围绕“幸福”这一永恒话题,将在全国各地一汽丰田经销店,举行快乐洋溢的家庭聚会。未来将继续以“量产幸福”为前行使命,将一汽丰田品牌二手车“安心、安全、高保值”的内涵不断深化,渗透在每一件产品和每一次服务中。

二手车业务的实质是打通了一汽丰田为客户打造全生命周期呵护的“最后一公里”,若溯及源头,则是一汽丰田产品的高保值。秉承高品质、高耐用性、高可靠性的QDR卓越造车理念,一汽丰田产品的保值率长期保持领先水平。今年7月,在中国汽车流通协会&精真估联合发布的《2023年度上半年中国汽车保值率报告》中,一汽丰田以70.47%的成绩位列合资厂商三年保值率第一,验证了一汽丰田产品贯穿全生命周期的高价值。

二手车有保障,新车更保值。未来,一汽丰田将始终以用户满意为出发点,在品牌、产品和服务方面加速转型,持续为用户创造价值,并持续秉承“量产幸福”的企业使命,一往无前;严苛以二手车再制造流程,以十二项服务承诺用心服务用户;通过感恩之心,与用户一起共创美好,遇见幸福。 本报记者 王增益

零跑C01大电池+长续航刷新出行上限

近日,零跑汽车基于“超级增程”理念打造的首款车型——零跑C01超级增程上市,新车推出三个版型,售价为14.58~16.98万元。

作为零跑汽车“双动力”战略落地的第二款增程车型,零跑C01超级增程完善了C01产品谱系,同时展现了零跑“超级增程”理念:用更大电池和更高配置,为用户带来更加省钱、省时、省心的出行体验。

近年来,增程车型凭借着纯电动的良好驾驶质感、超低的用车成本、没有里程焦虑等特性,受到越来越多用户的喜爱。无论是首购、增购或是换购,从增程用户角度出发,选购增程车的决策,一定离不开节省成本、节约时间、提升体验等目标。而这一目标的达成,又与增程车电池容量大小息息相关。

数据显示,选购增程车型的用户,纯电行驶里程占比超过80%。但遗憾的是,由于目前市面上增程车型纯电续航普遍都在100~200公里,用户只能在频繁充电和被迫加油之间做选择,无法真正将增程车的成本优势发挥到极致。

据了解,零跑C01超级增程搭载容量最大为43.7kWh自研贯穿式大模组电池包,CLTC纯电续航里程达到了316公里,可以轻松满足5天城市通勤+2天周末出游的纯电出行需求,极大地降低了能源成本。同时,零跑C01超级增程采用全新一代增程总成,搭载1.5L阿特金森循环四缸增程器,发电机最高效率最高可达96.5%,最低荷电油耗低至4.9L/100km。

以一年2万公里为例,对比油耗为8L/100km的燃油车,零跑C01超级增程可以省下约1.2万元。可见,无论是平时用电,还是远行用油,零跑C01超级增程都能帮助用户实现极致的省钱目标。

此外,由于搭载了容量更大的电池,即便是家中无充电条件的用户,每周只需在出行目的地进行一次补能,便可满足一周纯电出行需求。同样,得益于大电池提供的优势,即便是在严冬,零跑C01超级增程用户也无惧低温对里程的影响,用户四季均可舒享纯电驾乘的静谧与舒适,让旅程更省心。

零跑C01超级增程轴距为2930mm,配合5050mm的车长,延续了纯电C级车的乘坐与储物空间。车内配备一体式舒适座椅,采用人体工程学设计,带来舒适便利的越级享受。同时,零跑C01超级增程搭配专为车辆量身定制的12个高性能扬声器环绕立体声音响系统,得益于阿嘉米斯专业调校,配合全面优化的NVH表现,打造沉浸式座舱体验。同时,零跑C01超级增程采用全新一代增程总成,搭载1.5L阿特金森循环四缸增程器,发电机最高效率最高可达96.5%,最低荷电油耗低至4.9L/100km。零跑C01超级增程搭载容量最大为43.7kWh自研贯穿式大模组电池包,CLTC纯电续航里程达到了316公里,可以轻松满足5天城市通勤+2天周末出游的纯电出行需求,极大地降低了能源成本。同时,零跑C01超级增程采用全新一代增程总成,搭载1.5L阿特金森循环四缸增程器,发电机最高效率最高可达96.5%,最低荷电油耗低至4.9L/100km。零跑C01超级增程轴距为2930mm,配合5050mm的车长,延续了纯电C级车的乘坐与储物空间。车内配备一体式舒适座椅,采用人体工程学设计,带来舒适便利的越级享受。同时,零跑C01超级增程搭配专为车辆量身定制的12个高性能扬声器环绕立体声音响系统,得益于阿嘉米斯专业调校,配合全面优化的NVH表现,打造沉浸式座舱体验。同时,零跑C01超级增程采用全新一代增程总成,搭载1.5L阿特金森循环四缸增程器,发电机最高效率最高可达96.5%,最低荷电油耗低至4.9L/100km。零跑C01超级增程搭载容量最大为43.7kWh自研贯穿式大模组电池包,CLTC纯电续航里程达到了316公里,可以轻松满足5天城市通勤+2天周末出游的纯电出行需求,极大地降低了能源成本