

中国新能源车品牌闪耀慕尼黑车展

近日,2023德国国际汽车及智慧出行博览会在德国慕尼黑闭幕。该展会前身为法兰克福国际车展,本届是第二次在慕尼黑举办。作为两年一度的全球汽车业盛会,本届慕尼黑车展吸引了50余家中国汽车产业相关企业,涉及整车、三电系统、汽车软件等领域。相比上一届车展,今年中国展商品牌的数量翻了一番。

中国汽车展商闪耀慕尼黑

此次慕尼黑车展中国品牌可谓团体出征。包含广汽、上汽、东风风行、赛力斯、比亚迪、零跑、小鹏、阿维塔、极氪、博泰车联网等在内的50余家中国展商远渡重洋,向世界展示了来自中国的先进电动化技术和新能源汽车产品。

其中,比亚迪颇为亮眼。据了解,比亚迪的展台规模达到了全场最大,吸引了众多观众驻足围观。展台上亮相的主角分别是海豹、宋PLUS EV冠军版、元PLUS、海豚、汉以及腾势D9。

围绕本届慕尼黑车展“体验联动智慧出行”的主题,东风风行在慕尼黑举行了新车发布会,旗下“混动旗舰MPV”U-Tour V9、雷霆、游艇及T5四款产品集体亮相。赛力斯汽车携旗下三款SUV新能源车产品,SERES 3、SERES 5、SERES 7登陆车展,为欧洲市场用户带来更多选择。

展会期间,比亚迪、广汽、极氪和零跑还摘得2023 AutoVision China年度品牌大奖。今年是中国汽车品牌首次获此奖项。

随着新一代信息技术、自动化技术加速迭代,汽车数字化、智能化成为主流,众多汽车零部件供应商在展会上推出了基于软件的智能交通领域最



新技术产品。博泰车联网带着三大“看家宝”——博泰智能座舱平台、博泰云平台和5G T-Box亮相,展现中国智能汽车前沿技术,加快“进军海外”的战略布局。商汤绝影展示了智能座舱大模型产品体系,为全球消费者带来了安全舒适、极简交互以及个性化智能座舱体验。

中国车企发力欧洲市场

随着在新能源汽车领域的发展,越来越多中国汽车品牌瞄准“出海”业务。海关统计数据显,今年1—7月,中国汽车出口277.8万辆,同比增长74%,出口额达到552亿美元,增长103.6%。此外,乘联会数据显示,今年上半年,中国对欧洲汽车出口量占中国整车出口总量的比重从2018年的5.7%升至39.1%,欧洲正成为中国新能源汽车“出海”的

重要目的地。

在本届慕尼黑车展上,比亚迪车型海豹在欧洲市场正式启动预售并公布售价。比亚迪品牌新能源汽车已进入70余个国家和地区,2023年上半年的新车销量首次冲进了“全球前十大车企”行列。

在车展现场,作为自主车企“出海”先行者,上汽集团名爵带来了MG Cyberster欧洲首秀。由长安汽车联合华为、宁德时代打造的,定位于“未来智能 豪华轿跑”的阿维塔12也迎来了全球首发。此外,新势力品牌——零跑推出了最新自研成果LEAP3.0架构,并发布首款搭载该架构的全球化战略车型C10。由此可见,中国新能源汽车的产品竞争力正在愈发显现。

中国车企带来的新技术、新服务也将帮助其在欧洲市场飞速发展。据蔚来欧洲业务发展负责人介绍,作为2022年末进入欧洲市场的“新玩家”,蔚来带入欧洲市场的汽车换电模式“大受欢迎”。目前,蔚来98%的欧洲市场用户都选择租用电池,以便享受快速更换电池的服务。

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松也公开表示,中国品牌在国内市场已站稳脚跟,开始尝试在国际市场大展身手,这是一个自然的发展过程。中国在市场开放方面是绝佳案例,中国坚持对外开放40多年来,与世界经济互惠互利。

中国汽车工业协会副秘书长柳燕表示,慕尼黑国际车展被誉为“汽车产业的风向标”,中国企业在此亮相可以让全世界看到中国汽车的创新成就和整体实力,进而与中国汽车一起拥抱全新时代、迈向未来出行。

本报记者 王增益

元PLUS冠军版来了



近日,“元PLUS第50万辆下线暨冠军版上市发布会”在比亚迪合肥基地举行。作为比亚迪首款“战略出海”的全球化乘用车,元PLUS上市仅19个月即达成第50万辆下线,足迹遍布全球58个国家,并在多个国家成功问鼎新能源车销冠。

e平台3.0:比亚迪专业纯电平台,为元PLUS冠军版带来安全、高效、智能、美学。高效八合一电动力总成系统实现性能与节能的统一;宽温域高效热泵系统具备宽温域工作能力,无惧严寒酷暑;最高CLTC工况510Km的续航、30%快充至80%(仅需30分钟,日常通勤一周只充一次电)。

潮跑外观:潮跑龙颜美学造型犀利;翼羽龙晶LED组合大灯照射宽度达16.7米,夜间行车安全性更高;溜背低趴外形营造出俯冲运动之姿,飞翔掠影贯穿式LED尾灯最小发光面宽度仅5mm,提高安全警示效果,拥有极高辨识度。

律动内饰:以健身房为主题,打造全球首款运动健身理念的智能座舱。多色律动式氛围灯营造多彩乐活的车内氛围,联动安全提示;肌肉流线中控台采用环保亲肤材质;哑铃式出风口、握力式门把手、跑步机式中央扶手台彰显十足运动感。

智能安全:DiPilot智能驾驶辅助系统大幅降低潜在危险;刀片电池既是能量体也是结构体,能为车辆提供充沛电力,也能配合高强度车身打造钢筋铁骨般的安全。

潮趣驾控:元PLUS冠军版采用豪华级底盘调校;DiLink 4.0智能网联系统配合15.6英寸8核自适应旋转悬浮Pad,畅享百万应用、自由定义爱好;VTOL移动电站功能让生活随时来电,野炊、露营通通实现;大师级NVH静谧空间、手机无线充电等功能,让智能便捷生活如影随形。

本报记者 孙侠

新款长安CS55PLUS上市

9月15日,新款长安CS55PLUS(官方称为第三代)正式上市,新车共计推出3款车型,售价区间为9.99万~11.39万元。该车定位一款紧凑型SUV,外观采用了最新的家族设计语言,并搭载了先进的驾驶辅助系统。

外观方面,长安CS55PLUS采用了最新的家族设计语言,前脸采用无边界进气格栅,格栅内部则为点阵式布局。新车大灯造型非常犀利,尤其与格栅两侧的L形镀铬装饰形成了不错的呼应,配合银色饰条点缀,进一步提升了前脸的运动感。

内饰方面,新车依然配备了全液晶仪表以及悬浮式中控液晶屏,而且周围设计了新颖的造型,看起来不再是千篇一律的方形屏幕,提升了内饰的科技感。此外,新车空调出风口采用了贯穿式设计,方向盘造型运动,采用红色缝线点缀相结合,渲染年轻动感的内饰氛围。

动力方面,新车继续搭载1.5T发动机,最大功率138千瓦,最大扭矩300牛·米。传动系统方面,该车搭载7挡双离合变速箱。此外,该车还配备了陡坡视野辅助功能,能够在陡坡行驶时获得更好的视野;停车记忆辅助功能,能够帮助您快速在停车场找到自己的汽车,还有IACC自适应巡航系统,使日常驾驶更轻松。

本报记者 王增益

银河L6搭载雷神电混

9月16日,银河L6正式上市,新车共推出5款车型,售价区间为11.58万~14.98万元。新车定位于紧凑型轿车,基于e-CMA架构生产,并将搭载雷神电混8848插电混动系统。

外观方面,新车前脸采用封闭式格栅处理,并采用分体式灯组以及贯穿式灯带元素,让这款车看上去十分前卫且时尚。同时,两侧竖状灯组的加入,也提升了车辆的视觉层次感。当然,全新的品牌LOGO造型也增加了视觉新鲜感。

内饰方面,该车采用环抱式座舱设计,10.25英寸窄条幅式液晶仪表配合13.2英寸竖状中控大屏,让这款车拥有足够的科技感。新车将搭载高通骁龙8155芯片,配备银河NOS系统,还将搭载吉利地图导航,支持红绿灯倒计时读秒提醒。

值得一提的是,新车座椅采用270°软触环抱设计,配合双穹顶天窗、256色氛围灯、智能香氛系统以及个性化座舱配置等,带来舒适的车内体验。配置方面,银河L6提供50W手机无线充电、独立双区智能自动空调、全域OTA升级、手机APP远程控制、双音区智能语音交互以及L2级驾驶辅助等功能。

银河L6的动力系统由1.5T混动专用发动机+P1+P2双电机以及3挡DHT Pro变速箱组成,其中1.5T发动机最大功率120kW(163马力),最大扭矩225牛·米;电机最大功率107kW(145马力),最大扭矩338牛·米,系统的综合最大功率达287kW(390马力),系统综合最大扭矩535牛·米。0~100km/h加速需6.3秒,纯电续航125km(CLTC),馈电油耗4.55L/100km,综合续航达1370km。

本报记者 王增益

金九银十，新能源新车扎堆上市

俗话说金九银十,秋季的这两个月可谓是购车的黄金月份,而本周则是进入9月以来堪称最为热闹的一周,有多款重磅新车集中上市,备受瞩目的仰望U8、2024款小鹏G9、奶爸神器极狐考拉以及零跑C01增程版等,接下来我们就来了解这几款车型。

仰望U8

在外观方面,仰望U8采用最新设计理念,整体看起来气场十足。仰望U8豪华版将提供5种车身颜色供消费者选择,分别为萤石白、龙石绿、月光银、曜石黑等。尺寸方面,仰望U8长宽高分别为5319×2050×1930mm,轴距3050mm。

来到车内,仰望U8的内饰用料十分奢华,车内提供三块大屏供主副驾使用,科技感拉满。座椅布局方面,车辆将采用2+2+3的7座布局形式,而且标配智能随动座椅,可基于实时路况信息主动调整座椅侧翼,为腰、背部提供更强有力支撑。

动力部分,新车搭载了“易四方”动力系统,四轮四电机独立驱动。此外,仰望U8豪华版百公里加速时间3.9秒,开启曲率引擎模式下,百公里加速时间3.6秒。值得一提的是,仰望U8具备10种驾驶模式,其中,舒适、运动、经济模式以及山地/岩石、沙地、泥地、雪地模式,可满足用户城市日常通勤及探索户外可能遇见的绝大多数工况。

2024款小鹏G9

外观方面,新款车型保持了前款车型的整体设计,但在配色方案上更为丰富,2024款车型新增了



“暗夜黑”“高光星际绿”,并提供五种车身颜色以供消费者选择。

2024款小鹏G9在内饰部分新增白色设计,无线充电面板升级为双50w风冷快充。此外,5D座舱成为选配,电吸门、前排座椅通风、加热、按摩、LED化妆镜,激光雷达等均得到保留,同时将换装小鹏XOpera品牌音响。

小鹏G9基于X-EEA 3.0电子电气架构打造而来,搭载Xpilot 4.0辅助驾驶系统等丰富配置,CLTC最大续航702公里,四驱版百公里加速达到3秒级,800V高压超充下5分钟续航可增加超200公里。

零跑C01 增程版

外观设计上,增程版车型整体与纯电版车型保

全球唯一交付超15万零自燃的汽车品牌

从设计到落地，揭秘极氪式安全体系

9月15日,极氪安全营活动在宁波杭州湾举办,这是极氪首次从架构安全、三电安全、制造安全等多方面,系统揭秘极氪式安全体系。活动现场,极氪智能科技副总裁赵昱辉宣布,极氪累计交付突破15万台,并成为全球唯一交付超15万零自燃的汽车品牌。

极氪品牌全系车型标配NTP无热蔓延不起火技术,通过多层隔热、主动冷却、自动预警、实时防控、毫秒断电、无障碍排热6大安全防护措施,将电池包热失控的风险降低到无限接近于零。218项的系统级测试,675项零部件测试,涵盖6大极端工况,10项远超行业标准的电池安全测试,持续刷新行业电池安全新纪录。

在一些关键性电池安全测试方面,极氪始终高于行业的标准要求自己。例如,外部火烧,国家标准的要求是130秒不爆炸,而极氪的企业标准是外部火烧130秒不起火、不爆炸、无热失控,电芯电压、整包绝缘正常;浸水测试,国际标准要求30分钟,而极氪的标准是至少48小时;即便是用户出行频次较低的高海拔测试,极氪也将标准定在了5000米以上,让用户可以轻松将车开到珠峰大本营。

即便国家标准已不再强制执行单电芯针刺测试,极氪NTP无热蔓延不起火技术仍保障电池包能经受住一次次大电芯热失控的考验。8月,一辆极氪001行驶过程中电池包被大理石地砖插入,在多个单体电芯热失控的状态下,仍能做到无热蔓延、不起火,为行业提供了全球首例可供参考的多电芯热失控应急成功案例。值得一提的是,极氪电池在15万车主的23.3亿公里总行驶里程中,从未有过一次原发性电芯热失控现象发生。

极氪出众的三电安全,得益于SEA浩瀚架构提供的强大底层能力,以全球五星安全标准研发,通过超40项测试标准,包含前部、双侧、后部、底部和

顶部,整车720°全方位覆盖,还实现行业首次电池托底保护,首次在新能源车型上采用车轮承力、脱轮卸力的独门绝技,硬核守护乘员安全。

超越最高,树立新标,是极氪式安全的标准法则。极氪在40%偏置碰撞ODB、顶压安全、侧面碰撞、高速后碰、斜角偏置对碰、正面中心柱碰等7大维度,均采用了远超行业最高安全标准的测试方式。例如,在实际事故中损伤最严重、碰撞测试中最难应付的正面中心柱碰项目,极氪以引领行业的测试标准,最苛刻的碰撞测试,成就实至名归的“公路坦克”。

得益于浩瀚架构的全球最大带宽,极氪在零部件级的安全设计上,打造了全球量产最大一体式压铸后端铝车身。减重16%的同时,让后端车身扭转刚度提升9.5%,弯曲刚度提升11%,遇到冲击时变形量减少16%,高效保护车身安全。经过多模态、多场景的拓扑优化,其独创的四段分区碰撞策略,能帮助用户有效降低碰撞后的维修成本。

极氪009首搭的全球量产最大一体式压铸后端铝车身,让MPV最薄弱的车尾成为最结实的安全壁垒,今天,极氪正式发布一体式压铸技术最新进化成果。极氪全球首创中段一体式压铸蜻蜓结构,其独特的结构设计,减少零件16个,减少连接点66处,实现7%的减重,座椅安装点刚度平均提升18%,让车身更轻、更强,乘坐更舒适。中段一体式压铸蜻蜓结构将在极氪001 FR上量产首搭,此后陆续搭载其他车型,其可变延伸的设计,让它有柔性适配更多车型的可能。

安全的进化,不止于设计,极氪强大的智能制造能力让极致安全量产落地。极氪突破传统制造边界,打造“智能、透明、敏捷、绿色”豪华智能电动车专属工厂,不仅保障了产品的高品质量产交付,还开创性打造出全球首个大型一体式压铸L4级智

色,如今,强化区域经济的发展已经成为城市整体经济发展中不可忽视的工作重点。区域经济是推动我国经济整体水平的重要力量,从某种意义上讲,区域经济的发展代表着一个地方的发展水平。因此,加强区域经济的发展步伐对于城市的整体经济利益有着非常关键的作用。区划区域经济发展,才能使经济发展突出应有的特色,从而推动城市经济的发展。

在教学工作中,崔文静多次被评为优秀教师。而在教学工

作外,她还积极投身于区域经济学以及相关学科的研究和实践中。发表文章被Web of Science CPCI-SSH (ISSHP)、SCI等收录。她对于区域经济学的研究其主要学术观点,在理论上有力地支撑了区域发展实践。这些成就的取得,使更多致力区域经济研究的学术群体获益,对于区域经济领域的发展起到一定的助力作用。

在未来的研究工作中,崔文静将继续关注区域经济发展的前沿问题,提升自己的研究水平,积极寻求与其他学科的交叉和融合,为推动区域经济的科学发展作出更大的贡献。

本报记者 王增益

区域经济研究专家崔文静：坚持专业

崔文静,出生于河北省石家庄市,现任河北地质大学经济学院副教授,承担了国家级、省部级及厅局级课题10余项,发表论文数篇,涉及区域经济、国际贸易等,获得第十届河北省社会科学基金项目优秀成果奖三等奖。

自2006年进入河北地质大学开始教学工作,崔文静就一直秉持着助推区域经济学发展的理念,多年来在区域经济学学科研究领域收获累累硕果。区域经济在城市发展过程中扮演着十分重要的角

农民工工资公示	
由北京云星宇交通科技股份有限公司承建杭州绕城高速公路西复线第JD01合同段于2019年12月开工建设,现已全部完工,并于2020年12月26日建成通车。截止2021年12月底,农民工工资(劳务费)已按期足额发放到位,未出现拖欠农民工工资(劳务费)现象。现对农民工工资(劳务费)发放情况进行公示,对以上表述有异议的,请当事人于本公示见报之日起30日内进行举报,在此期间如无投诉和举报,我公司将申请退还农民工工资保证金以及撤销农民工工资专用帐户。特此公示。	
项目经理部电话:13671111105	北京云星宇交通科技股份有限公司
举报受理人电话:13850908251	杭州绕城高速公路西复线第JD01合同段项目经理部
2023年9月19日	
天台贝佐电子商务有限公司 遗失 财务章编码33102310042792,法人章(张佑晓)编码33102310042793,各一枚,声明作废。	
杭州同联银满谷商业管理有限公司 遗失 居间协议壹份,编号杭2301699,声明作废。	
杭州维拉宠物服务有限公司七贤部分公司 遗失 公章一枚,声明作废。	
绍兴市启豪建设有限公司 遗失 公章一枚,声明作废。	
杭州迈拓通信技术有限公司,统一社会信用代码为91330103MA2GDL0469不慎 遗失 由杭州市拱墅区市场监督管理局2003年10月8日核发的营业执照正、副本及公章一枚,声明作废。	
遗失声明 金华市鑫杰餐饮管理有限公司 遗失 公章一枚,声明作废。	
吴兴瑶仵本悦餐饮店 遗失 公章编码33050210098854发票章,各壹枚,声明作废。	
苍南县农创客发展联合会 遗失 营业执照正本,统一社会信用代码:51330327MJ9236158J,声明作废。	
温州百信文化传媒有限公司 遗失 法人章(陈先煌)一枚,声明作废。	
告示: 因货郎先生(绣湖里)店闭店,货郎先生-绣湖里店所有会员转移至新马路169号二楼(东风水具馆)请大家互相转告,带来不便敬请谅解。咨询电话13867938858李女士 货郎先生绣湖里店 2023年9月18日	