

吉利银河L7 插混SUV让用户无需再妥协

油耗低、性能强、续航长、驾控可靠

近几年,尽管新能源汽车补贴不断退坡,国内新能源汽车依然保持不俗的增长态势。据调查数据显示,我国消费者今年对新能源汽车的购买意愿已经连续六年上升,达到33%,较去年的27%上升6个百分点。根据中国汽车工业协会统计,去年新能源汽车产销分别完成705.8万辆和688.7万辆,同比分别增长96.9%和93.4%。

目前消费者对新能源汽车大都耳熟能详,但是很多人认为新能源汽车就是指纯电动汽车,这个认知是不全面的,新能源汽车包括了纯电汽车、混动汽车以及氢能源汽车等。

在消费者接受度较高的混动汽车方面,主要分成增程式混动、插电式混动以及传统的弱混合动力。弱混合动力代表就是早期丰田、本田的一些混动车型,电池容量小,纯电行驶里程非常低,也不能上绿牌,享受不了国家的新能源相关政策优惠。

增程式混动就是用油来发电,发动机不直接驱动产生动力,相当于是个小型的发电机,有电的情况下可以用纯电行驶,馈电的情况下发动机要满负荷运行来给电池充电,以满足驾驶者的动力请求,这样就会导致油耗偏高同时驾控上也会受到影响。

而插电式混动字面上意思即可以插上电源来充电,也可以用油开。现在又有了超级混动,会有多种驱动模式:如纯电模式、增程式模式、燃油模式以及油电并联模式。相当于城里开可以用电,高速开可以用油,达到了能耗的最经济性,发挥了不同驱动模式的优势。



将插混SUV优势做到极致

近日,刚上市的新一代超级智能电混SUV吉利银河L7即属于插电式混动车型,共推出5个版型,官方指导价为13.87万~17.37万元。

在外形方面,吉利银河L7告别了“油腻的前格栅”,清爽的电感前脸,时尚纯净更养眼;攻克了高技术难度的“银河炫彩白”车漆,在不同光线下呈现“五彩斑斓的白”,极尽银河之美。长4700mm,宽1905mm,高1685mm,拥有2785mm超长轴距,满足每一位乘客的空间舒适享受。

同时,新车还全系标配无感启动,上车即上电,省去了略显多余的启动按键;电子怀挡,更是让每一次换挡都足够优雅,带来更多豪华感。主驾还配备独立头枕音箱,家人休息时,主驾可以打开私享模式,导航声和音乐声只有自己听到;副驾拥有独立的音区,可戴蓝牙耳机独享观影快乐,既能避免打扰家人,又能尽情享受自己的小世界。

过去市面上的电混技术两极化,要么追求省油,要么追求性能。用户选车,总是在省油和性能之间作妥协。吉利银河L7全系搭载“全新一代雷神电混8848”动力系统,在热效率、电驱和智控三大领域实现再进化,为用户提供“更省、更猛、更舒适”的驾控体验。

在节能方面,新一代雷神电混引擎B-Plus热效

率达到44.26%,为量产引擎中最高,WLTC百公里亏电油耗仅5.23L(NEDC 4.4L),CLTC工况综合续航里程可达1370km。

在性能方面,雷神3挡变频电驱DHT Pro独创“全域三挡”,为全球首个实现P1+P2双电机超频驱动的智能电驱,系统综合最大功率为287kW,综合最大扭矩达535N·m,百公里加速6.9s(试驾实测数据可快至6.6s),并支持弹射起步,极速可达241km/h。

在操控方面,吉利银河L7基于世界级e-CMA架构打造,拥有极强抓地力与极佳的弯道操控性,兼顾驾乘舒适性和操控稳定性。

吉利银河L7弥补了此前混动和增程的安全盲区,无论在城市路段还是在高速公路,真正做到了全域不失速。相较于市面上的其他混动车,吉利银河L7油耗更低、性能更强、续航更长、驾控更可靠。



智能座舱打破同级天花板

在车机算力方面,新车全系标配“双算力底座”——高通骁龙8155旗舰级座舱芯片+星睿智算中心每秒81亿亿次的超强云端算力支持,以及银河N OS智能座舱操作系统,可实现“秒开、秒上手、秒触达、秒响应”的畅爽车机体验。

全系标配10.25英寸仪表+13.2英寸中控屏+16.2英寸副驾屏三块大屏,屏幕之间可联动操作。秒懂

车机,完美复刻手机交互逻辑,且语音唤醒速度仅需0.5s,支持全场景可见即可说、四音区识别和深度连续对话。相比许多车机智能化程度停留在油车时代水平的电混车,吉利银河L7将会给用户丰富多彩的智能出行体验。

吉利银河L7的车机桌面的壁纸、卡片、组件和任务栏都能自由定义。比如,用户可以将全家福设置成桌面,也可以将最常用的导航、音乐和最时尚的生态应用放到最顺手的位置;任务栏,夏天可以放上“座椅通风、按摩”,冬天则可换成“座椅加热”,抬手一触即达。更强大的是,基于GEEA2.0电子电气架构打造,吉利银河L7还是一台超级移动智能终端,支持全域FOTA,智能座驾“常用常新,越用越懂你”。



打造全方位安全电混SUV

在新能源汽车用户的实际用车场景中,“底部碰撞”成为最常见的安全隐患。根据中国汽研《交通事故深度调查研究成果报告》对车辆起火事故的统计情况,由于碰撞导致的起火事故案例中,底部磕碰造成的比例高达七成左右。

近日,吉利银河专属的“神盾电池安全系统”,在中国汽研·汽车安全技术中心完成了“神盾电池安全系统测试第二季暨首次整车级安全测试”,率先进行包含“整车正向刮底、整车后向刮底、整车负向冲

击、整车托底”4项整车级中高速底部碰撞测试。

在电池安全方面,吉利主张“为安全做多也不为过”。吉利银河L7传承吉利架构造车与生俱来的安全基因,基于世界级e-CMA架构+神盾电池安全系统打造,是当下用户能买到的最安全的电混SUV。

新一代的电池安全标准,别人测一项,吉利银河L7测四项!吉利银河L7搭载的神盾电池不仅全程直播通过了业界公认最难通过的电池针刺试验,同时还完成了“电池包海水腐蚀浸泡、三面跌落重击、外部火烧试验”,四项试验标准均远超国标,再一次将电池安全拉至更高的维度。因此,即便是在路面面积水的暴雨天,亦或在地面温度达到60度的酷夏,吉利银河L7也能全场景、全天候守护用户出行安全。

除电池电芯外,神盾电池对高压电池包内部、高压电缆、电池、电驱等系统,都采用了有效的降辐射措施。这意味着,吉利银河L7能让每位乘客远离“电磁辐射”,给家中孩子一个远离辐射的童年。

用车安全从来都不只电池安全,更要全方位守护。在整车安全测试中,吉利银河L7成为行业里第一个40km/h整车正向刮底,20km/h整车负向冲击都无损伤的电混车,新一代的安全标准,必须不惧“底盘杀手”。更为重要的是,吉利银河L7还针对不同座位的乘客进行专属安全开发,比如针对副驾开发前置安全气囊等,把安全带给每一位家人。

本报记者 王增益

零跑C11增程版:跟续航焦虑说再见

近几年,国内新能源车市场竞争尤为激烈。说起零跑C11大家一定不陌生,其上市就得到了众多消费者的认可,记者也体验过其卓越的性能表现,给人的印象非常不错。但随着消费者对于用车场景的拓展,加上最近日渐火爆的自驾游,消费者对于续航表现就显得非常迫切,而增程版车型的出现也恰巧证明了这一点。那作为有技术有实力的零跑汽车自然不会放过这个契机,在推出零跑C11纯电版取得成功后,又推出C11的增程版车型,作为进军增程车型的敲门砖。

外观方面零跑C11增程版与纯电版主要差别在车头部分,由于增加了增程器,所以增程版的前格栅也同时增加了散热孔,这些散热孔就好比画龙点睛一样,增加了前脸的细节。然而除此之外,新车的下保险杠造型也经过了重新的设计,在满足实际功能的同时,变得也有层次感了。

车侧线条依旧匀称,车身比例适中,作为一款中大型SUV来说,零跑C11增程版看上去也是特别厚实,稳定感很强。我想是因为加入了增程器的缘故,零跑C11增程版车型长度要比纯电版略长,长宽高达到了4780x1905x1675mm,轴距保持了傲人的2930mm。后排隐私玻璃和弹出式门把手依旧有提供。

坐进车里,内饰设计走了精美路线,很容易打动年轻消费者的心。该车方向盘造型非常时尚简约,采用了仿皮材质,尽显大气感。让我们看一下中控,搭配12.8英寸的触控式液晶的中控屏,让内饰设计颇具层次感,中控整体设计很不错。最后再来看一下仪表盘和座椅,该车配备朴实的仪表盘,新潮的设计元素让人一眼就记住了它。该车采用了仿皮座椅,座椅宽大厚实,进一步提高了驾乘者的



舒适性。

这次零跑C11增程版在电池方面提供了两种配置方案,试驾的高配车型上搭载一块容量为43.74kWh的锂电池,在满电的情况下可以提供CLTC工况下285公里的续航,综合续航达到1204公里,用户还可以选择搭载30.1kWh电池的版本,该版本在CLTC工况下纯电续航为180公里。其实如果仅在市区代步,充电又方便的话,几乎是用不到燃油的。

动力上,搭载了自研的油冷电驱总成,将电机、变速器以及控制器三合一设计,减少了体积和重量,同时电机寿命也从60万公里增加到了100万公里。在增程器方面,同样搭载了自研的油冷增程器,具有结构简单,噪声低,工作效率高的优点,同样具备了大于60万公里的寿命设计。

零跑C11增程版在驱动模式上提供了纯电优先、极限纯电以及燃油优先,与其他品牌的增程车

型不同,零跑C11增程版更愿意用户多使用电而不是燃油,毕竟电要比油成本低了很多。既然如此,在标上零跑C11增程版则更像是一台纯电车型。

在极限纯电模式下,系统会最大化地使用电来驱动车辆,直到SOC达到极限阈值之后(5%),增程器才会介入启动,最大化保证燃油的经济性。

而纯电模式下,系统同样会使用纯电驱动车轮,在电量下降到20%时,增程器才会介入为电池充电,这个20%的标定比市面上普遍的增程车保电量都要低。

燃油优先模式下,市面上大多数增程车都将SOC设定到70%后增程器开始工作充电,但零跑C11增程版则将这个值设定在65%,但就算是达到了这个值,你如果依旧保持中低行驶状态,那系统还是会判定优先使用纯电进行驱动,最终的结果还是最大化地去保证燃油经济性。

在试驾过程中,零跑C11增程版提供了运动、轻松以及自定义三种驾驶模式,实际感觉三种模式在动态表现上的区别并不大。在市区中低速行驶时表现出非常稳健的姿态,加速踏板的响应并不会太快,这也避免了过于灵敏导致的晕车等问题。纯电驱动在动力上还是不错的,加速超车不会拖泥带水。能量回收在这台车上是不可调整级别的,但好在松开加速踏板后,车辆的拖拽感并不强烈,完全可以接受,整体驾驶感受还是更偏向于一台纯电车型。

最后,零跑C11增程版在纯电版的基础上进行了升级,不单是增加了续航水平,同时也在外观方面做得更加精致了,车机相比纯电版的反应速度好像也快了很多。当然,主要是不会再让用户感到续航焦虑了,对于目前逐渐火爆的增程车来说,零跑品牌算是提早布局,走在了前面。本报记者 王增益

型不同,零跑C11增程版更愿意用户多使用电而不是燃油,毕竟电要比油成本低了很多。既然如此,在标上零跑C11增程版则更像是一台纯电车型。

在极限纯电模式下,系统会最大化地使用电来驱动车辆,直到SOC达到极限阈值之后(5%),增程器才会介入启动,最大化保证燃油的经济性。

而纯电模式下,系统同样会使用纯电驱动车轮,在电量下降到20%时,增程器才会介入为电池充电,这个20%的标定比市面上普遍的增程车保电量都要低。

燃油优先模式下,市面上大多数增程车都将SOC设定到70%后增程器开始工作充电,但零跑C11增程版则将这个值设定在65%,但就算是达到了这个值,你如果依旧保持中低行驶状态,那系统还是会判定优先使用纯电进行驱动,最终的结果还是最大化地去保证燃油经济性。

在试驾过程中,零跑C11增程版提供了运动、轻松以及自定义三种驾驶模式,实际感觉三种模式在动态表现上的区别并不大。在市区中低速行驶时表现出非常稳健的姿态,加速踏板的响应并不会太快,这也避免了过于灵敏导致的晕车等问题。纯电驱动在动力上还是不错的,加速超车不会拖泥带水。能量回收在这台车上是不可调整级别的,但好在松开加速踏板后,车辆的拖拽感并不强烈,完全可以接受,整体驾驶感受还是更偏向于一台纯电车型。

最后,零跑C11增程版在纯电版的基础上进行了升级,不单是增加了续航水平,同时也在外观方面做得更加精致了,车机相比纯电版的反应速度好像也快了很多。当然,主要是不会再让用户感到续航焦虑了,对于目前逐渐火爆的增程车来说,零跑品牌算是提早布局,走在了前面。本报记者 王增益

传祺GS3·影速变身保险查勘车



近日,“广汽传祺&众诚保险查勘车交付仪式”在广汽传祺广州长佳店隆重举行。活动当日,众诚保险党委书记、董事长杜志坚,广汽乘用车总经理张跃赛等莅临现场,共同见证此次45台传祺车辆交付,正式开启广汽传祺与集团兄弟企业众诚保险的强强协作。

此次交车仪式共交付45台传祺车辆,其中39台传祺GS3·影速将作为众诚保险查勘车,5台M8领秀及1台M8宗师双擎将作为公务用车,将进一步提高众诚保险的理赔服务效率,为消费者创造更好的用车出行体验。

在交车仪式现场,张跃赛对传祺GS3·影速在未来查勘工作上的表现充满了信心:“相信传祺GS3·影速的超高性能、超大空间、超低油耗,以及广汽传祺一直以来坚持的超高品质,一定会超出众诚保险对于查勘车的使用期待。”

此次众诚保险在传祺GS3·影速刚上市不久,就率先采购其用作保险查勘车,无疑是对广汽传祺产品品质的认可和支持。这也意味着,广汽传祺和众诚保险双方友好合作正式拉开序幕。

今年3月,在GS3基础上全面焕新升级的GS3·影速正式上市,并以势不可挡的姿态,在众多合资、自主同级竞品中脱颖而出,从上市开始就牢牢占据了销量第一的位置,成为年轻人的首选座驾!今年5月,GS3·影速销量5395辆,同比增幅达38.8%,1-5月累计销量23651辆,同比增长74.3%,无疑是广汽传祺SUV家族的销量担当。本报记者 孙侠

沃尔沃纯电SUV EX30全球首秀

近日,沃尔沃EX30在意大利米兰全球首发亮相,是沃尔沃汽车首款小型豪华SUV,也是第四款纯电车型。沃尔沃EX30的问世,不仅丰富了沃尔沃汽车的纯电产品阵容,更将帮助沃尔沃汽车立足快速增长的纯电动汽车市场,抓住纯电动汽车需求日益增长的市场机遇。

外观方面,大轮毂和等长前后悬的设计,让沃尔沃EX30的外观兼具平衡性和精致感。封闭式前格栅与雷神之锤大灯的设计,让沃尔沃EX30的前脸造型自信张扬,呈现出沃尔沃新一代纯电产品的设计风格。此外,沃尔沃EX30提供五种充满活力的车身配色,例如充满时尚气息的“海云蓝”,明亮而富有表现力的“萤岩黄”,其设计灵感来自于生长在瑞典西海岸岩石上的地衣,尽显魅力与个性。

动力方面,沃尔沃EX30提供三种动力总成方案和两种电池类型选择,客户可以自由选择最符合自身需求的车型。充电速度上,沃尔沃EX30双电机四驱版车型的充电功率最高可达153kW,标准续航版车型充电功率可达134kW,电池从10%充电到80%只需25分钟左右。此外,用户可以通过汽车的中央显示屏和应用程序设置电流,最大电量以及充电开始时间。为了实现更好的驾驶体验,沃尔沃EX30的底盘也进行了精心设计。本报记者 孙侠

比亚迪F品牌定名方程豹

6月9日,比亚迪官宣旗下专业个性化品牌正式定名“方程豹”。该品牌即是比亚迪内部代称的“F品牌”,终于正式揭秘。方程豹汽车基于消费者日益增长的个性化需求,探索“电”之上的更多可能,通过比亚迪的专业新能源“豹力”科技,打造唤醒每个人内心本能的“个性化生命体”。

根据官方描述,“方程豹”一词来自“方程”和“豹”的奇妙组合,意指“用探索数字世界的专业智慧和精神,求解汽车与用户生活的个性化变革”。这一组合,将“方程”所蕴含的标准与规则,和“豹”所体现的野性与灵动融合碰撞,激发出独具个性的品牌色彩,也呈现出方程豹品牌与生俱来的超强特色,将比亚迪对未来汽车形态

及用车生活的大胆思考与探索凝聚其中。

当前,伴随着汽车需求从“满足日常出行的基础性工具”,逐渐转变为“承载生活方式和自我表达的精神性载体”,比亚迪依托于作为行业领导者的前瞻布局,以及全产业链核心技术自立自强的强大实力,赋能方程豹汽车在个性领域更专业及专属的“豹力”科技。未来,方程豹汽车将推出具有专业标准、专注纯粹的新能源技术平台,打造更极致、独特、自由的新物种产品,解锁用户绿色出行的更多可能和与众不同。

面向电动化、智能化之后的全新汽车演变,“个性化”将成为方程豹汽车所开拓并引领的全新赛道。方程豹汽车将通过源自比亚迪的专业新能

源“豹力”科技,打造唤醒每个人内心本能的“个性化生命体”,携手广大消费者拥抱真我,共创自由、愉悦、真挚、向上的生活方式,与永远“快人一步”的潮流生活新形态,共同求解汽车个性化生活的未来。

此前消息显示,方程豹汽车在比亚迪集团体系内定位介于腾势与仰望之间,是比亚迪完成“从家用到豪华、从大众到个性化”全领域覆盖的关键布局。方程豹汽车产品也将覆盖具备强悍越野能力的硬派SUV以及跑车等多品类的专业级新能源车型,其中首款产品定位硬派SUV,聚焦越野等多场景,内部代号“SF”,也将在年内发布。

本报记者 王增益