

2023年我国汽车市场的政策变化

补贴减退、绿牌限制、油品变动

随着2023年的到来,刚刚过去的2022年度算是画上了一个句号。上半年原材料涨价等给我国汽车市场蒙上了一层阴霾,而下半年的整体复苏,离不开国家政策层面的大力支持,尤其是燃油车购置税减半、地方购车补贴加码等刺激消费的政策,帮助车市保持增长姿态。

进入新的一年,各种刺激消费政策将陆续退场,那么这会对明年车市的走向带来怎么样的影响呢?接下来我们就来看看即将在2023年实施的汽车出行相关政策吧。

新能源汽车不能永远以政策驱动是公认的目标,去年新能源汽车在我国新车中的占比已经稳定超过30%,同比增长率超过70%,这也预示着中国的新能源车企们已经度过了最初优胜劣汰的阶段,一大批劣质车企被快速淘汰,新能源汽车已经在促进整个车市的洗牌,头部效应越发明显。

正是由于有这样的情况,新能源市场一定是从政策驱动变成市场驱动,补贴退也就理所应当,根据2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知,2022年12月31日之后上牌的车辆不再给予补贴。为了应对国家的相关政策,很多车企也在去年年末推出了交定金、锁补贴之类的活动,短时间对用户的影响并不大,但对于一些购车周期较长的消费者来说,肯定是要做好车价整体上涨万元的准备。

当然,2023年新能源车依然享受购置税减免的政策,根据《关于延续新能源汽车免征车辆购置税政策的公告》显示,在2023年1月1日至2023年12月31日期间的插电式混合动力乘用车,其中包括我们最常购买的纯电动车型和插电混合动力

汽车(含增程式)。

现行的新能源国家补贴政策为三种车型补贴,包括纯电动车型、插电式混合动力、增程式汽车。对于续航在300~400公里的,每辆纯电动车享有9100元的补贴;大于400公里的,每辆车享有12600元补贴;插电混合动力汽车(含增程式),享有4800元补贴。虽然没有前几年的补贴夸张,但是最高1.2万元的补贴对于入门级车型也是一笔大数。

今年免征购置税的政策肯定会继续延续新能源汽车在市场上强势的表现,但未来等到政策浪潮全部退去,新能源行业还会迎来一轮大洗牌。

那么还有一部分像购买燃油车的消费者,就比较关心从去年下半年开始实施的燃油车购置税减半的政策会不会在2023年是否会得到延续。根据此前发布的通告来看,实行的燃油车购置税减半政策期限为2022年6月1日至2022年12月31日,已经结束,目前也没有燃油车购置税减半的政策通知,后续国家是否还会出台促进消费的优惠政策还有待观望。

在新一年里对于一些限牌城市对于免摇号和竞拍获取新能源车绿牌发放标准问题,毫不夸张地说,此前的绿牌政策对我国的新能源汽车发展起到了较强的推进作用。在“买新能源车送牌照”、不限号、停车优惠等政策下,绿牌真的太“香”了,这也打开了很多消费者的钱包。

不过去年10月,在上海发布的《上海市鼓励购买和使用新能源汽车实施办法》中显示,自2023年1月1日起,对消费者购买或受让插电混动汽车(含增程式)的,不再发放专用牌照额度。换句话说,如

果你要在上海买插电或者增程汽车,要与油车一样竞争牌照指标。

根据相关的报道显示,在上海现阶段消费者已无法通过购买混动车来获得免费绿牌,“一网通办”页面上申请绿牌资格的相关通道已经关闭。上海的政策已经快速落地,局势已然不可逆。虽然仅是上海如此,但是同为限牌城市的杭州,或是北、广、深等也有很大的概率跟进,那么之后全国范围内的实施也不需要多久了。

想到这里对于那些对插电混动车型有需求的消费者还是应该尽早下手去够买,日后国家对于此类插电混动车型的政策倾斜肯定会越来越小。

最后,对于燃油车和插电混动汽车(含增程式)来说,还有一个重大政策变化,在今年2023年1月1日起加油站的油已经换了,全国推广实施国VI B(国六B)车用汽油质量标准。

根据资料显示,国VI B汽油的主要变化时将烯烃的含量限值由原来的24%降到了18%,降低烯烃后,发动机架上将会更充分,胶质、积碳等也会减少,对发动机起到保护作用。对于是否涨价这个问题,目前广东、四川等部分地区的加油站已经更换为国VI B汽油,同时价格也没有涨价之说,还是维持和之前燃油一样价格随市场调整会有波动,所以大家不用很担心。

当前,我们购买新能源汽车的成本将会增大,补贴的截止已经将转嫁到消费者身上,不过好消息是满足条件的新能源汽车依旧免征购置税,但是补贴的退坡或许也是让我们冷静下来思考我们真正需要什么车型的一个方式。 本报记者 王增益

2023款比亚迪海豚正式上市



2022年12月28日,2023款比亚迪海豚正式上市,新车共3款,售价区间在11.68万~13.68万元之间。新车在设计上和配置方面进行了调整和升级,加入了例如全景影像和后车窗雨刷等配置。续航里程方面,根据配置不同共有两种可选,分别为401km和420km,其中骑士版车型动力系统最大功率为130kW,峰值扭矩为290N·m。

2023款海豚设计整体依旧延续“海洋美学”的设计,并针对细节进行优化。车身配色方面,新车带来4款纯色车身和3款双色车身,供消费者选择,此外,不同车身配色还有不同颜色的内饰搭配,从里到外浑然一体。

除了外观配色,2023款海豚在配置方面也全面进阶。全系标配高清全景影像和后车窗雨刷,将胎压监测功能由此前的胎压报警升级为实时胎压显示,骑士版增加全车未系安全带警告。其他配置包括全系标配主驾电动6向座椅调节、时尚版和骑士版新增后排座椅4:6比例放倒、后排中央扶手、前驻车雷达、副驾4向电动座椅调节、前排座椅加热功能和四门车窗一键升降防夹、外后视镜电动折叠灯,都做了相应的升级新增。此外,该车驾驶模式还新增舒适模式,在经济性和动力性能中找到平衡。

比亚迪海豚是比亚迪e平台3.0的产物,是比亚迪海洋系列车型之一,除了海豚之外,海豹、驱逐舰05、护卫舰07等诸多产品也是比亚迪海洋网下的系列产品,据悉,海洋网未来将推出更多的车型,全面覆盖各个车型种类、级别,在新能源市场全面发力。 本报记者 王增益

自主车企乘势向上占据市场主导地位

在如今国内新能源浪潮的大背景下,合资品牌汽车的光环不再,正经历新一轮洗牌。据报道,又有一家百年汽车品牌考虑退出中国市场。这也是近几年以来继广汽讴歌、广汽菲克、一汽马自达之后,又一家黯然离场的合资品牌。

自去年9月起,自主品牌在国内市场份额连续突破50%,并一路走高。11月,比亚迪和吉利汽车包揽国内乘用车销量冠军,这主要归功于新能源汽车销量的快速增长。尤其是吉利汽车,1-11月新能源汽车销量更是同比增长335.1%,在乘联会统计的新能源厂商TOP15中位居第一。

打破日系混动技术垄断

自主品牌的崛起,在混动市场尤为明显。过去,混动市场一直由本田和丰田等日系车占据垄断地位。从2021年起,比亚迪、吉利、长城、奇瑞等自主品牌接连打破“两田”混动技术垄断,推出各家自研的混动技术及混动产品,让混动车型销量呈爆发态势。乘联会最新数据显示,2022年1-11月,PHEV(插电)销量同比增长167%,远高于纯电市场85%的增长率,PHEV车型已占新能源车销量的24.6%,其中,主流合资品牌市场份额仅1.3%,自主品牌市场份额22.3%,也就是说,自主品牌在国内PHEV市场份额占比高达九成。

在自主品牌推出的混动技术中,最亮眼的要属吉利雷神混动,拥有行业领先的43.32%热效率,高于“两田”41%的热效率,从根本上瓦解日系车曾经引以为傲的燃油经济性优势,配合全球首创的3挡变频电驱DHT Pro,雷神混动成为行业唯一可以实现全域串并联的混动系统,在节能、性能、智能等方面都实现了全球领先,雷神电混系列车型因此一上市即持续热销。1-11月吉利插电混车型累计销量已近6万辆,这也是除比亚迪之外,自主品牌在插电混动市场的最好成绩。

至此,吉利在新能源市场形成了混动+纯电双翼齐飞的新格局,助力其1-11月新能源累计渗透率22.08%,是目前具备多种能源类型的主流自主品牌中,除了上汽通用五菱外,唯一一个超过20%的品牌。

根据吉利官方披露的数据,1-11月,吉利纯电车型(含换电产品)销量约22.4万辆,同比增长369%。其中,主攻大众市场的几何今年累计销量超13万辆,同比增长186%;极氪001在11月交付量持续破万,同比增长超447%,连续4个月获得30万



元以上中国品牌纯电车型销量冠军。据官方统计,极氪001的增换购用户中,来自奔驰、宝马、奥迪品牌用户占比达到32%。

据乘联会日前发布研究报告称,中国插电混动汽车市场进入消费驱动阶段,销量在未来3年有望大幅提升,看好雷神混动后续的增长潜力,极氪、几何等纯电车型的销量高增长有望延续。因此,维持吉利汽车“买入”评级,并重点推荐。

智能网联化全域布局

在上半场的新能源化竞争中,中国自主品牌已赢得先机。未来,全球汽车产业将进入下半场智能化竞争阶段,智能网联汽车成为竞争关键。

作为自主龙头,吉利整合自身多年来的技术储备与资源优势,在智能能源、智能座舱、智能驾驶、操作系统、车载芯片、低轨卫星等智能网联化领域进行了全域布局,是全球唯一具备卫星通讯和定位、高精地图和导航、汽车芯片以及软硬件全栈自研的汽车企业,为其决胜智能化竞争奠定坚实基础。

在用户最关心的智能驾驶领域,吉利“NOA”车道级自动驾驶领航系统”已经首次应用在博越L上,可让车辆智能应对自动上下匝道、自动变道等

100多种高速驾驶场景,受到广大用户普遍好评。

极氪还为未来智能出行打造了专属的浩瀚-M架构,这也是全球首个专门为无人驾驶移动出行开发的纯电架构,可接入L4级别及以上智能驾驶系统,并兼容多种无人驾驶技术方案。基于浩瀚-M架构打造的概念车ZEEKR M-Vision,将于2024年具备量产条件。极氪为全球知名无人驾驶技术公司Waymo开发的定制车型上月在美国亮相,将在美国投入商业运营,实现了中国高端智能纯电技术在美国的首次落地。

除了自研,吉利还通过开放合作,不断扩大智能化领域的朋友圈,为消费者带来更多智能新体验。如最新上市的几何G6/M6,全系搭载基于华为 HarmonyOS 开发的“超电智能座舱”,全系标配L2级智能辅助驾驶系统,称得上是20万元以内纯电车的“智能天花板”。

更长的续航里程、更低的油耗表现、更智能的智能网联功能,吉利作为头部自主品牌,已经在新能源和智能网联化领域展现出全球领先的技术优势,将不断淡化以往合资品牌、进口品牌在老百姓心中的技术领先形象,在百年未有之大变局的历史机遇下,领衔开启自主品牌的最好时代,也为未来增长增添更多想象空间。 本报记者 王增益

全新丰田皇冠广州车展开启预售



近日,全新丰田皇冠在广州车展上正式开启预售,预售区间36.90~42.90万元,其将于2023年第一季度上市。新车作为丰田皇冠的换代车型,对整体车身设计进行了重新设计,展现了丰田最新的造车理念,与此前商务范儿十足的皇冠形成了鲜明的反差。据悉,新车将在广州车展一汽丰田展台展出。

外观方面,新车采用了丰田家族全新的设计理念,狭长的进气格栅与两侧的大灯组相连接形成贯穿式设计,提升了车头的视觉宽度。同时,新车前包围采用了大尺寸的通风散热开口设计,整体搭配较为时尚。

另外,新车采用了溜背式的车顶设计,前后侧翼子板上则配备了宽厚的黑色轮眉,以凸显新车独特的跨界属性。车身尺寸方面,新车长宽高分别为4930/1840/1540mm,轴距为2850mm。

内饰部分,新车采用了全液晶仪表盘,中控中央的悬浮式多媒体显示屏则与仪表台相连接,同时搭配了三辐式多功能方向盘以及电子换挡机构,整体内饰的布局和搭配能够展现出皇冠车型应有的大气感。

动力方面,根据此前的信息显示,新车将拥有2.5L混动版以及2.4T混动版两种动力选择,其中2.5L混动匹配的是e-CVT无级变速箱。而2.4T混动版匹配的是6速手自一体变速箱,该混动系统最大功率255kW,最大扭矩551牛·米,0-100km/h加速仅需5.8秒。 本报记者 王增益

全新广汽本田皓影正式上市

日前,全新广汽本田皓影正式上市,新车共推出7款车型,售价区间为18.59~24.99万元。此外值得一提的是,新车将率先推出燃油版本,HEV混动和PHEV插电式混动车型将在后续推出。

外观方面,在全新设计语言的加持下,新车不仅看上去更加时尚,且显得年轻了不少。前格栅采用了类似分层式设计,上半部分与两侧头灯组相连,能够提升车辆的视觉宽度,下半部分则采用了“大嘴”式设计,车辆的气场得到显著增强。

与全新本田CR-V类似,新车侧面同样采用了简洁的设计,相比上一代车型看上去利落了不少。来到车尾,新车继续采用非常简约的设计,尾灯组内部的灯组布局更加狭长,这也使得整车尾部看上去更加舒展,显得比此前大气。值得一提的是,新车本次还将首次提供Silver Mist Green(雾光森林)车漆,追求年轻化视觉效果的朋友可以考虑一下。

进入车内,新车采用了我们非常熟悉的本田最新一代家族式设计,悬浮式中控屏+贯穿式空调出风口设计在最新一代的本田旗下车型上几乎都能够看到,新车将会内置Honda Connect 3.0系统。

动力方面,新车将会配备1.5T DOHC直喷VTEC 240TURBO涡轮增压发动机,最大功率142kW,传动系统匹配CVT变速箱。后续,新车还将陆续推出HEV混动和PHEV插电式混动版本以供选择。 本报记者 王增益

北京佳格天地科技有限公司杭州分公司遗失公章,声明作废。
杭州金远物业服务服务有限公司于2022年4月1日在《国家企业信用信息公示系统》网站公示一条关于减少注册资本的公告。现由于本公司不减少注册资本。所以现决定撤销此公告并登报声明。

程秀娟遗失 2018年5月6日缴纳纳意法置业有限公司3088档口保证金收据一份,收据号:2119611,声明作废。
金燕遗失 2018年5月6日缴纳纳意法置业有限公司3009档口保证金收据一份,收据号:4117748,声明作废。
诸暨市肌肉牛五金有限公司不慎遗失公章一枚,编号:33068110062752,声明作废。
宁波亲亲达林进出口有限公司遗失宁波市鄞州区市场监督管理局2016年05月26日核发的营业执照正、副本,统一社会信用代码91330212MA28231T0L,声明作废。

纯电大空间SUV 睿蓝9 可充电可换电

在当前新能源车百花争鸣的当下,除了车辆续航长短以外,充电效率、电池安全等都是大家关心的重点。与当下插混、纯电等技术模式不同的是,睿蓝汽车带来了另一种选择:换电。

前不久,号称“可充可换电的大空间SUV”睿蓝9正式上市,共推出4款配置车型,补贴后售价区间为10.99万~12.99万元,当然这个只是“车身价格”,官方推出了电池分期或者直接买断的方式,给予消费者更多的选择。

从外观来看就能发现,这款车定位在家用务实的角度。没有过于犀利的外观设计,对于科技感来说也是进行了恰到好处点缀。光源方面,新车采用了分体式灯组。其中贯穿式LED日行灯连接了左右两侧灯组,提升了不少的视觉效果。

车身侧面,新车长宽高分别为4845×1890×1778mm,轴距为2825mm。定位于中型纯电动SUV。整体的设计依然偏向传统SUV车型,不过其前/后轮眉处的腰线非常具有力量感。相信这种经典造型多久都不会看腻。轮圈尺寸上,我们体验的这款创始版顶配车型为225/55 R18,而顶配旗舰版采用的是235/50 R19。

车尾方面,新车在尾部的顶端也采用了“直角”设计,对于摆放下行李以及第三排的空间来说有着不错的保障。而在设计方面采用了较为简单的方式。不过值得肯定的是其车尾通过线条的应用,使这款车尾部有着不错的立体感。

新车在设计方面采用了撞色处理,视觉效果上还是非常时尚的,在做工精细度方面也达到了



不错的水平。配置方面,多功能方向盘手感不错,同时全系标配12.3英寸液晶仪表+12.3英寸悬浮式中控屏,其中中控屏方面,搭载了吉利的银河OS系统,能够支持多款软件运行,常用的在线音乐、在线地图以及常规下的车辆控制等,在我们使用期间也有着不错的反应速度。

下方的空调出风口,采用了贯穿式设计,看上去颇有科技感。其中物理的空调按键对于驾驶员调节温度来说比较方便。同时下方还装配了2个USB充电接口以及手机无线充电面板,对于前排人员充电来说基本够用了。

座椅方面,试驾的这款车采用了皮质处理,软硬适中且包裹性不错,除最低配车型外,其余几款均配备了主副驾电动座椅调节功能,以及前排座椅通风/加热功能。而布局方面,新车共有6

座(2+2+2)与7座(2+3+2)可选。第二排则配备了空调出风口以及2个USB设计。对于一款车身价格10万元出头的车型来说,还是值得肯定的。

动力方面,我们先来看看账面参数,新车采用了永磁同步驱动电机,最大功率150千瓦,最大扭矩310牛·米。搭配一组三元锂电池,其中风尚版就是最低配车型电池容量为52.56度,其余车型为66.57度,对于城市内用车是足够了。

驾驶感受方面,睿蓝9在动力储备上比较得心应手,并没有任何的拖沓感。毕竟这也是纯电动车型最大的优势。而这台车不仅在动力方面有着不错的储备,在NVH方面也做的比同价位车型更有优势。

悬架方面,采用的是偏家用化调校的前麦弗逊+后复合多连杆的悬架,整体悬架行程较长,过一些连续颠簸路段舒适度不错,而且过减速带也能做到比较干脆,整体底盘质感符合预期。不过在过弯时,或许因为天生SUV的原因,侧倾也略大一些。日常代步是不错的,但不推荐大家激烈驾驶。

最后,作为一款纯电中型SUV,睿蓝9虽然没有太多花里胡哨的配置,但是主打的就是一个“实用性”,包括6座和7座布局可选、大空间、以及可充可换电的模式等,对于家庭消费者,可以说再合适不过了。而随着未来换电设施进一步完善后,相信睿蓝9会取得越来越多消费者的青睐。 本报记者 王增益