

2022 年插电混动车市场迎来春天

MG 高品质 PHEV 车型新能源补贴再加码



据乘联会发布的数据显示,截至2022年5月底,国内新能源汽车渗透率达到26%。而在一年前的2021年1月,这个数据还仅为6%。如此惊人的成长速度,明确指向一个事实:老百姓购买新能源车 的比例越来越高,新能源替代燃油车的速度也越来越快,新能源汽车已经彻底驶上快车道。

2021年,全球新能源汽车销量达到631.12万辆,同比增长119.01%。2022年一季度,全球新能源汽车市场景气延续,全球累计销量约203万辆,同比增长87.35%。中国新能源汽车产销量连续7年世界第一。在向电气化转型的道路上,插电混动汽车的发展是必不可少的。

插电混动车型兼具传统燃油车和纯电动汽车的优点,受到用户青睐。一方面,插电混动汽车可以很好地解决纯电动汽车续航里程不足的问题;另一方面,插电混动汽车又比传统燃油车更加环保、节能。对用户来说,日常市内通勤可以用电出行,节省使用成本,需要跑长途的时候可用油出行,没有里程焦虑。可以说,插电混动汽车依旧是目前城市出行比较理想的选择。

欧标品质安全豪华插混SUV

MG领航PHEV,外观方面,新车前脸大嘴造型配合黑色的中网,并配有全新的“哥本哈根蓝”新能源专属配色。新车同时配备了Trophy骑士套件,包含专属字标、熏黑配色及红色刹车卡钳等。增了一款“哥本哈根蓝”的配色,淡蓝色的车漆看起来十分有质感,非常符合新能源车型的定位。另外,从官方了解到, MG领航PHEV车型一共四种车漆配色,其他三种分别是“赛博灰”“燃动红”以及“珠光白”。

内饰方面, MG领航PHEV采用了对称式中控台加上大尺寸触控屏和全液晶仪表。三辐式方向盘采用真皮打孔,握起来手感出色。车内双色配色风格,搭配中控台与门板上软性皮革材质的包裹及车内256氛围灯,精致感比肩豪车同时也充分展现了MG的

运动基因。

音响系统来自BOSE,全车一共配备了9个扬声器,这一点在同级别中还是比较有竞争力的。另外,前排中央扶手位置还配备了空气净化器装置,能有利于提升车厢内的空气质量。

动力部分, MG领航PHEV搭载了一台1.5T发动机,这台发动机的最大功率为124kW,峰值扭矩为250N·m,再加上一套电机,系统的总功率达到了214kW,扭矩为480N·m,这样的动力参数已经超过一些高功率2.0T发动机。变速箱部分,则匹配一台10速EUD智能电驱变速箱,在平行轴布局的紧凑结构下,实现发动机6挡变速、电机4挡变速,官方表示,传动总效率高达94%以上。

MG领航PHEV在电池方面搭载来自宁德时代的高能量密度三元锂电池,工信部NEDC的纯电续航里程为75公里,比较完美解决市区内的用车需求,也平衡了购车成本。另外,从官方了解到,电池组的质保为8年或15万km。

MG领航PHEV还采用德国ZF萨克斯减震器,带来兼顾操控与舒适的高级行驶质感。MG领航PHEV配备XDS过弯神器,让高速过弯更轻松。最直接的感受就是底盘厚重感更强了,尤其经过减速带沟坎的时候,车身要更加沉稳一点;其次,悬挂的阻尼更硬了一点,对于沟坎颠簸,依然能够从容的化解。

越级性能运动插混轿跑

第三代MG6 PHEV外观部分沿用汽油版车型的造型,前格栅首次采用类似纺锤体的中网设计和“碟翼式”的整体造型,前保险杠和 大灯造型也作了改进,采用的是LED数字光轨大灯,车尾与之呼应配备了粒子流尾灯,辨识度极高,全新前大灯以黑化的灯腔和压低的眼睑,更凶狠,让运动感具有冲击力。

第三代MG6 PHEV还提供“Trophy”和“潮”两种外观风格,其中Trophy车型在车身上有专属的标识,再配上Trophy黑骑士运动套件、G-Force空气动力套件、

18英寸熏黑运动轮毂、悬浮运动尾翼、气动扩散器以及车内深色顶棚等设计细节的点缀, MG6 PHEV将运动的氛围刻在骨子里。可以说, MG6 PHEV不再需要后期改装,足以满足年轻人拉风的需求。

第三代MG6 PHEV在智能科技配备上丝毫不含糊,匹配了12.3英寸全液晶仪表和中控大屏,搭载与阿里巴巴联手打造的斑马智行3.0系统,系统具备远程控制、中英文混合语音控制、智慧加油、智慧停车等功能,还全面接入阿里生态应用。

在主动安全配置上,第三代MG6 PHEV的智能驾驶系统全面整合了ACC全速段自适应巡航系统、FCW前方防撞碰撞报警系统、LDW车道偏离报警系统、LKA车道保持辅助系统、IHC远近光自动切换系统、360°全景影像系统等多项智驾辅助功能,可谓是将主动安全武装到了牙齿。

动力方面,第三代MG6 PHEV搭载的是一台符合国六排放法规的1.5T四缸发动机、一台永磁同步电机和获中国专利优秀奖的第二代10速智能电驱变速箱构成。起步猛、提速爽、换挡顺,响应速度达到跑车级的0.2秒。这套动力总成综合功率约为305马力,系统综合峰值扭矩480牛·米,实测可以做到6.7秒破百的成绩。电池方面,新车则搭载一块容量为11.1kWh的



三元锂电池组,官方给出的纯电续航里程为70km。

可以说,第三代MG6 PHEV着实做到了官方宣传的“新科技运动”,从科技、安全配置以及动力系统方面来看,这款车都是同级别车型中的佼佼者。对于追求动力以及科技化的年轻消费者而言,第三代MG6 PHEV不失为一个好选择。

MG PHEV 车型补贴再加码

“国家队”MG再度出手,在国家减征燃油车购置税600亿元、MG燃油车补贴再加码的基础上,对旗下插电混动车型,推出3000元新能源消费券的

优惠政策。这一举措不仅是对国家长期发展新 能源汽车政策的有力回应,更奋楫扬帆助力中国经济乘风破浪。

受益于此次MG新能源大补贴活动,第三代MG6 PHEV可享3年0息、3000元现金叠加红包、至高10000元置换补贴、全国免费送充电桩及安装、终身电池质保(限非营运车辆首任车主)等福利,官方券后价14.28~16.98万元。作为同级唯一插混轿跑,第三代MG6 PHEV集运动造型、运动性能、运动基因于一身,营造出“猛兽出击”运动感,同时为用户带来6秒破百的畅快加速体验。

凭借比肩豪车的精致感、顺滑的完美操控、五星安全同款装备等特点, MG领航PHEV被称为欧标品质插混SUV。此次, MG领航PHEV带来了2年0息、至高6000元置换补贴、终身三电系统质保(限非营运车辆首任车主)、终身免基础流量、3年免费基础保养(每年1次,限前1000名车主)等多项权益,官方券后价16.38~18.38万元。

此前,国务院常务会议决定阶段性减征部分乘用车购置税600亿元,随后财政部、税务总局联合发布购置税减征公告,支持汽车产业发展。MG主动担当“国家队”使命,率先响应,在国家补贴的

基础上额外加码,旗下燃油车型可享受至高125%的购置税专项补贴。同时, MG积极响应国家发展新能源汽车的长期经济发展战略号召,推出3000元新能源消费券的优惠政策,进一步助力国家经济尽早恢复。

在新能源汽车掀起“涨价潮”的当下, MG能够成为“不升反降”的“逆行者”,这背后是强大综合实力的支撑。凭借完善的产业链优势,以及全球销量不断走高带来的规模化效应, MG拥有更强的成本控制能力,可以为用户提供更高性价比的绿色出行选择。

本报记者 王增益

牧马人萤光黄限量版上市

Jeep牧马人 撒哈拉 4xe 萤光黄限量版6月10日上市Jeep将夏日漫天流萤淬于车身,推出牧马人 撒哈拉 4xe 萤光黄限量版。新车于6月10日正式上市,全国限量200台。消费者可在“大Jeep大利”微信小程序查询授权经销商信息,并在线下前往就近经销商处选购。

远能征服极致之境,近能寻迹郊野意趣,真正的探索者无论身处何地都能探索到底。

牧马人向来无往不至,无所不能,而牧马人 4xe更是集成了Jeep电动化技术的最新成果,作为国内史上更强牧马人车型,诠释了品牌卓越性能实力的全面演进和坚定迈向“零排放自由出行”的决心。

牧马人 撒哈拉 4xe搭载全新双电机混动科技,带来更强劲、更安静、更洁净的产品优势和驾驶乐趣,将效率、环保、性能、公路及全路况驾驶体验提升到了全新水平,百公里综合油耗低至2.4升。

同时,电机的加入让牧马人本就强悍无双的四驱



系统威力再涨,扭矩爆发更强劲迅猛且精准给力。穿越大漠戈壁,驰骋雪山草原,无论目的地是哪里,只要驾驭牧马人 4xe,便能所向披靡,尽享仗“马”天涯的畅快淋漓。

而在城市周边露营探索时,若是遭遇暴雨侵袭下的积水路段、泥泞坡道,也无需担忧,这款车型将凭借其他车型难以企及的超强牵引力与循迹性,带领驾乘者自如穿梭,玩转冒险。

身披萤光,无论何处自成风景。 本报记者 王增益

点燃驾驭激情 全新福特福克斯陆续到店

日前,全新福特福克斯新车陆续到店,凭借潮流动感的设计,高效强劲的动力,精准稳定的操控和愉悦舒爽的科技,打造潮流运动座驾,为年轻消费者带来纯粹的驾驶乐趣,开启属于他们的精彩驾驭。

全新福克斯沿袭福特中国全新“势能美学”设计理念,从空天飞行器及先锋工业设计中获取灵感,打造出极具运动感的“空天战机”造型设计。前脸采用欧洲福克斯ST风格,雕塑感引擎盖、力量感眉线、翼展式LED大灯、肌肉感肩线,散发强烈的运动气场,呈现蓄势待发的姿态。车顶覆盖超大巨幕全景天窗,独特黑车顶撞色风格,尽显潮流运动。

全新福克斯全系标配高功率1.5T EcoBoost 180涡轮增压直喷四缸发动机+6AT变速箱。全新福克斯官方百公里零百加速7.9秒,发动机最大额定功率130kW/6000rpm,低速大扭矩输出,最大扭矩243N·m/1750~4500rpm,同时配备超增压Overboost模式,瞬间



提升扭矩至270N·m。匹配运动化调校的6AT变速箱,技术成熟先进,动力输出高效稳定,提速反应快,行驶平顺舒适度高,可承受较高扭矩,最大承受扭矩达425N·m,给进一步提升动力预留了足够潜力,同时可靠耐用,综合能力强。 本报记者 王增益

13万级混动SUV 皓极预售火爆

6月18日,风头正劲的东风风神皓极正式开启预售,共推出以马赫双擎·敢梦版(双擎混动)领衔的6个版本车型,预售价格12.69~13.99万元。其中售价13.99万元的马赫双擎·敢梦版搭载了东风马赫双擎MHD混动系统,综合功率180kW,综合扭矩540N·m,百公里油耗低至4.8L,动力超越大部分2.0T同级车,而油耗却能省一半。

皓极预售开启短短四小时内,订单便突破7018台,其中混动车型马赫双擎·敢梦版的占比超过了50%,这是一个值得让人深思的数字,面对目前油价的一路走高,用户做出了更聪明的选择。皓极更强的动力、更低的油耗,可谓“双擎混动正当时”。

东风风神为参与预售的用户精心准备了九重好礼,每重大礼都是实打实的福利。敢膨胀 现金礼 9.9元100倍现金膨胀或1999元大额现金翻倍;敢焕新 置换礼 至高10000元/台置换补贴;敢先享 金融礼 至高



10万3年免息/8万4年免息;敢承诺 质保礼 10年不限里程质保、马赫双擎MHD混动系统三电系统终身质保;敢托底 回购礼 三年保值回购 回购额至高90%;敢兑现 积分礼 皓极极选专区5000积分奖励;敢尊享 特权礼 成为皓极VIP先享体验特权;敢抢先 手速礼 价值百万的积分激励 先行先享;敢荐新 转介礼 至高享15000积分/台奖励。 本报记者 王增益



试驾驱逐舰05 领略比亚迪海洋系列

比亚迪驱逐舰05,作为当下大热的插电式混动车型,能打的颜值、合适的售价、良好的燃油经济性,出道以来吸粉无数。记者在比亚迪驱逐舰05媒体试驾体验杭州站中试驾了比亚迪驱逐舰05,这款车到底怎么样呢?看看记者的深度试驾体验。

驱逐舰05 2022款全系共分为5个版本,官方指导价11.98~15.58万元。记者试驾体验的车型是2022款DM-i 120km尊贵型,售价14.18万元。

外观方面,比亚迪驱逐舰05的造型设计显年轻动感,融入家族全新的海洋美学设计语言,符合当下年轻人审美。前脸无边框样式的进气格栅,内部加入了点阵装饰,成为了比亚迪驱逐舰05比较有辨识度的设计元素。通过镀铬装饰条和同色饰条交叉排列的手法,从而起到延伸横向宽度的效果,能给我们很强的视觉冲击感,增强了辨识度。车身侧面,虽然是紧凑型车型,但是侧面一直延伸到溜背车顶设计以及前长后短的布局,动感十足。除此之外,造型精致的17英寸铝合金轮圈,也起到了不错的点睛效果。

内饰方面,比亚迪驱逐舰05沿用家族式设计风格,简洁前卫成为了自身的主旋律。8.8英寸液晶仪表盘所显示的行车信息较为全面,且有不错的分辨率。装配的自适应旋转12.8英寸液晶显示屏,对其内饰座舱科技感的营造起到了实质性的帮助。与此同时,玄武黑、量子高亮灰等在内的四种内饰配色有着较为丰富的色彩,增添了不少的时尚动感气息。

驱逐舰05采用DiLink4.0智能网联系统,UI界面较为简洁,符合新能源车的定位和身份,实际操作起来也比较方便。这套车机系统提供车联网、GPS导航和语音识别控制、OTA升级等功能,智能化表现还是较为出色的。

车身尺寸上,比亚迪驱逐舰05的长宽高分别为4780/1837/1495mm,轴距为2718mm,作为比较主流的尺寸数据,也在一定程度上确保了内部乘坐空间。身高175cm的体验者坐进后排,腿部有着较为宽敞的空间,头部也没有受到溜背车顶的影响,整体舒适性挑不出毛病。再加上后排配备了三个独立头枕、后排空调出风口也没有缺席,提升了乘坐体验,算得上是比亚迪驱逐舰05的加分项。

动力总成上,比亚迪驱逐舰05采用1.5L发动机+电动机组合而成的布局。发动机最大功率为81kW,最大扭矩为135N·m。永磁同步电机有着最大功率145kW和最大功率325N·m的账面参数。零百加速时间为7.3秒(官方数据),NEDC综合油耗为3.81/100km,其性能表现没毛病,符合大多数消费者的用车要求。混动专用功率型刀片电池的容量为18.3kWh, NEDC工况下纯电续航里程可以达到120km。并且本次体验的车型支持17kW直流快充,25分钟可以将电量从30%充至80%。

记者经过一天的打卡实测,真实模拟了上下班高峰以及日常一天。实测馈电状态下,百公里油耗为不到4.5L,纯电行驶的时候,可以达到110.6km的实际续航里程。如果以城市通勤为主,把这款比亚迪驱逐舰05当做电动车来使用也不成问题。根据个人的一番走访调查,第一年保险费用保持在5700元左右,结合比亚迪驱逐舰05的实测能耗表现,用车成本还是比较低的。

综合来说,在15万级别家用用车市场中,比亚迪驱逐舰05的综合表现还是较为均衡的。油价不断上涨的今天,既可降低用车成本,同时又追求传统燃油车行驶质感,预算保持在15万元左右,比亚迪驱逐舰05是个不错选择。 本报记者 孙侠