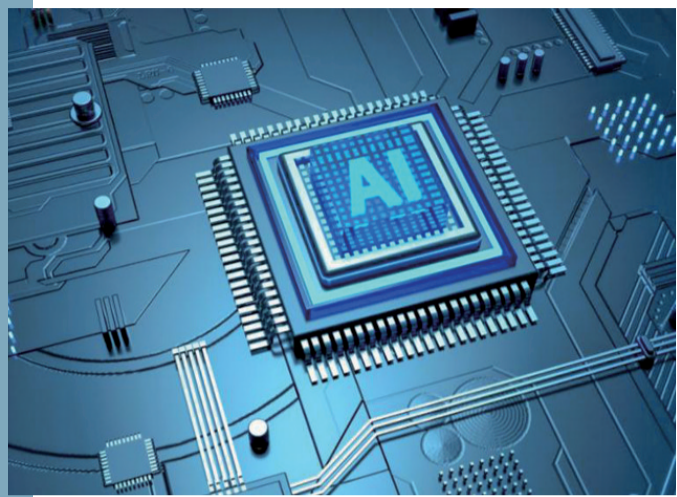


汽车“芯荒”，如何缓解？



今年上半年以来，芯片短缺一直困扰着全球汽车业，众多国内外车企因此多次减产甚至停产。近期，由于东南亚地区疫情的反复，导致汽车芯片短缺状况进一步加剧，丰田、大众、福特、通用等多家跨国车企近期宣布减产。与此同时，国内汽车市场也受到芯片短缺的影响，连续三个月销量下滑。

8月19日，丰田汽车表示，由于汽车芯片短缺，计划9月将其全球产量削减40%，全球减产规模达到约36万辆。奥迪位于德国的两座工厂则将把休息时间延长了一周。福特汽车近期也宣布因为芯片等相关零件短缺，暂时关闭其位于美国堪萨斯城的工厂。

今年上半年，国内造车新势力蔚来汽车宣布，因芯片短缺合肥江淮汽车工厂的生产也因此暂停5天，此后蔚来方面表示，芯片短缺情况超出此前预估，正密切关注行业供给情况，积极协调供应链资源，但长期供应情况仍有待观察。

据乘联会汽车销量数据显示，8月第二周乘用车批发/零售销量分别为30020辆和36158辆，同比大幅下滑20%和17%。据AFS最新数据统计，截至8月22日，芯片短缺已导致全球汽车市场累计减产644.2万辆，预计全年减产将攀升至765万辆以上。

芯片短缺对消费者买车有多大影响？

据了解，当前在各类芯片中，微控制单元芯片最为紧缺，发动机、安全气囊、防抱死系统、车身、高级驾驶辅助系统等均需使用这类芯片，一辆汽车搭载有上百个微控制单元芯片，缺一个芯片就影响整辆车的生产，这正是造成汽车缺货的主要原因。

芯片短缺对各大汽车品牌4S店的销售有何影响？对于消费者购车又有着怎样的影响？为此，记者询问了多家汽车经销商。

销商门店销售人员。从中了解到，个别车型的优惠幅度悄然缩减，一些车型原本一个月提车现在则需要延长至两三个月。例如一汽丰田的亚洲龙车型，此前在浙江地区有8000~15000元的优惠幅度，现在已经缩减至5000~10000元。销售人员表示，现在等车的时间更长了，价格优惠也更少了，但全系车型的订单依然火爆，还是一车难求。

而自主品牌方面，广汽传祺的销售人员表示，目前虽然受到芯片的影响，提车的时间有所延迟，但终端价格并没有变动。吉利汽车的销售人员表示，部分热销车型比如刚上市不久的星越L，需要排队等车，价格方面并没有变动。整体来看，多数热门车型在优惠力度上都有所缩减，有些豪华品牌车型还出现了“加价”的情况，并且提车基本都没有现车，要等待更久时间。

除了汽车厂商，目前芯片短缺对消费者的影响还体现在汽车部分功能的缺失，例如宝马X系列和5系部分新车减配无线充电功能；特斯拉Model 3、Model Y把副驾驶员减配电动腰功能等。接下来的“金九银十”两月，是往年汽车销量旺季，多数厂家选择通过促销让利等方式带动消费热度，但今年由于上游芯片厂家持续涨价，价格压力下最直接的表现是促销力度下调或取消，无形增加了消费者购买成本和等待交车的时间，不同程度影响了购车体验。

亟待突破的芯片难题

汽车芯片是关乎产业核心竞争力的重要器件，是汽车强国建设的关键基础。对此，全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示，解决“缺芯”问题需要产业链协同，远近结合、多措并举，加强供需对接，推动我国汽车产业平稳健康发展。

今年6月以来，发改委、工信部等部门也连续出台措施，缓解芯片短缺问题。工信部发布了2021年汽车标准化工作要点，强调汽车电子领域要深入开展车用芯片、车用存储器、车用传感器等核心半导体和元器件标准研究，芯片要实现自主可控，就要对相关技术标准进行完善，推动芯片行业、零部件行业融合发展。

为应对汽车芯片供应短缺问题，工信部组建了汽车半导体推广应用工作组，多次组织召开协调会，充分发挥地方政府、整车企业、芯片企业的力量，加强供需对接和工作协同，有针对性地制定措施，推动提升汽车芯片的供给能力。

最后，随着我国汽车工业的不断向前，越来越多的技术难题被自主品牌攻克，但是，芯片等一些核心零部件技术的壁垒仍无法打破。新能源汽车的兴起，给予了我国汽车工业难得一遇的弯道超车的机会，无论是整车制造企业或是电池零部件供应链而言，都将是一场博弈，而能否将芯片等产品核心技术掌握在自己手中，决定着这场博弈成败的关键。

让充电像加油一样快 广汽埃安超倍速电池技术和A480超充桩首发



近日，广汽埃安举行线上发布会，正式对外发布了能够实现“充电5分钟，续航200公里”的超倍速电池技术和全球充电功率最高的A480超充桩。同天举行的，还有“全球最快充电速度世界纪录挑战”全网直播。来自SPEED+++车队，搭载了超倍速电池技术的AION神秘挑战车成功实现“充电5分钟，行驶207公里”的成绩，并获得了世界纪录认证机构(WRCA)的权威认证。来自全国的顶级专家、主流媒体以及网友，共同见证了“纯电动车充电速度最快世界纪录”的诞生。

“超倍速”是指电池充电倍率高。现有电动车充电最快仅能达到半小时续航200km，超倍速电池技术则以最快6倍的充电速率做到了“充电5分钟，续航200公里”，点杯咖啡的充电时间，续航即可走遍大湾区，是目前全球充电速度最快的电池技术。

此次广汽埃安超倍速电池技术和A480超充桩的发布，同样引来行业顶级专家的点评。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示：“广汽埃安超倍速电池技术及A480超充桩的落地，证明了纯电车充电完全可以做到像加油一样快捷，将来里程焦虑也不再是困扰用户的问题，更多的消费者将会积极选择拥抱新能源车。”

清华大学车辆与运载学院教授、汽车产业与技术战略研究院院长赵福表示：“续航里程焦虑和充电时间长等仍是困扰电动车发展的核心问题，广汽埃安超倍速电池技术及A480超充桩的落地为此类问题提供了有效的解决方案，值得期待。”

东风风神奕炫MAX正式上市



9月1日，搭载东风全新马赫动力的首款车型东风风神奕炫MAX全球上市，此次上市共推出6款车型，含5款燃油版车型和1款混动版车型，满足不同客户的需求。奕炫MAX售价区间在9.39~12.59万元。

马赫动力是东风集团发布的最新乘用车动力品牌，其1.5T发动机在2020年荣获“中国十佳发动机”和中汽研“能效之星”的称号。奕炫MAX是东风首次搭载并全系配备马赫动力的重点战略车型，以澎湃“中国心”激发潮流赛道力。整车搭载马赫动力1.5T发动机，最大功率达到140kW、峰值扭矩300N·m，动力表现超越众多2.0T车型；而混动车型配备MHD混动系统，零百加速仅6.95秒，并凭借41.07%的超高热效率实现优异的燃油经济性，百公里综合油耗仅

4.3L，可以同时满足竞速激情与家用需求。

奕炫MAX也是东风DSMA高级模块化架构下的首款车型，四轮独立悬架和CTCC冠军团队调校的底盘让奕炫MAX操控更加流畅平稳，燃油版100~0km/h刹车距离只需34.75米，风驰操控中兼具舒适体验。奕炫MAX是东风集团“十四五”时期重点战略车型，尤峰在发布会中强调，奕炫MAX是东风风神深刻理解用户需求、基于用户体验场景，与用户共创而来的杰作。奕炫MAX准确满足用户需求，既拥有传统汽车动力与便捷，又富有智能时代人情情感交互，是风神品牌的里程碑，引领东风风神进入一个新的“技术风神”时代，成为东风风神担当“高性能普及者”的开篇之作。

颜值在线空间大 主打年轻消费市场 广汽埃安AION Y试驾体验



近年来，新能源车市场上年轻用户逐渐成为消费主力的时候，他们对购车的需求也越来越高，首先是颜值，其次是实用，有没有一款车能够同时满足以上属性呢？它就是广汽埃安AION Y车型，一款颜值与实用性的新能源纯电紧凑型SUV。

AION Y是根据纯电动平台开发而来的，因此在紧凑的车身尺寸下拥有着较大空间。这台车整体外观看着并不大，但是车内的空间可以说是同级中逆天了的存在了，下面就让我们一起来看看这台车到底有多少种。

外观年轻个性 内饰简约科技空间大

外观方面，AION Y采用了超次元设计理念，不同于其他埃安家车型，AION Y使用了很多硬朗的车身线条，整车看上去更加年轻化。中网采用了封闭式设计，全新的设计语言将封闭式中网元素描绘得更加彻底。前大灯的造型，采用了“7”字形设计，LED日间行车灯的面积很大采用了分段式设计，侧面的造型好像大灯的眉毛，看起来炯炯有神，具有很强的辨识度。下半部分的倒梯形橙色饰板为车头带来了更丰富的层次感，令整个造型显得不单调。

AION Y的车身尺寸，长宽高分别是4410、1870、1645mm，它的轴距则是2750mm，轴距已经达到紧凑型SUV的级别。侧面造型上，新车使用了很多平直的线条设计，一条笔直的腰线从前灯一直贯穿至尾灯。车尾部极简主义的点阵造型LED尾灯和顶部的扰流板应该能赢得年轻消费者的青睐。

AION Y的内饰走的是简约风，提供多种配色，非常适合年轻消费者的审美。液晶仪表和14.6英寸中央大屏让整个内饰看起来非常简洁，车机系统的UI界面也更加清晰易读，操作起来更加便捷。还预装了广汽埃安与字节跳动合作研发的火山车娱应用，包含抖音

视频、西瓜视频、今日头条等热门应用，并且具备专属影院模式。

三幅式设计的方向盘整体造型立体，不过比较遗憾的是只有高配车型才配有真皮方向盘，但是多功能方向盘是全系标配，实用功能一点没差。AION Y采用旋钮式换挡机构，下方为镂空设计可以储物并设计有12v点烟器接口和USB充电口。

值得一提的是，在车内后视镜上方还有一个摄像头，可以用于拍摄车内视频、远程监控车内环境，也可以用于识别车内人员状态、提供智能化服务。比如当系统检测到有人抽烟，它会主动把车窗打开一条小缝。还有一个摄像头被设置在转向柱上，它主要用于驾驶员疲劳监控、用户ID登录人脸识别等功能，突显未来科技感。

操控灵活舒适 “弹夹电池”安全可靠

在动力和续航方面，AION Y共有三种续航版本，NEDC工况续航410km，电动机最大功率为70kW，最大扭矩为225N·m。除了这款车型以外，NEDC工况续航500km和600km公里的车型电机使用了最大功率135kW，最大扭矩225N·m的永磁同步电机，电池搭载的是广汽埃安最新发布的“弹匣电池”，在提高续航的同时又提升了纯电车出行的健康安全。其中，NEDC工况续航500km版本也可选磷酸铁锂电池以降低售价。

我们试驾的是续航500km的高功率版本。驾驶感受上，AION Y可以说是一台非常舒适的车型，开起来非常轻快、灵活。整体的动力输出也非常地柔和，在行驶过程中即使是突然深踩加速踏板，车辆也不会出现突然猛烈的加速，整体表现非常像一台燃油车，这样就不会造成乘客晕车的现象。

AION Y拥有四种驾驶模式，分别是ECO经济模式、NORMAL标准模式、SPORT运动模式、I-PEDAL单踏板模式。除了单踏板模式，其他三种驾驶模式几乎没有动能回收，松开踏板车辆就像燃油车一样滑行。单踏板模式车辆动能回收还是非常强的，日常使用可以增加更多的续航，比较适合在城市堵车路况中使用。AION Y搭载的L2级的自动辅助驾驶功能也是相当先进，拥有1个智能摄像头、1个毫米波雷达、12个超声波雷达、4个高清全景摄像头。记者在试驾过程中也是体验了该功能，能够很好地掌握路况，表现情况还是很让人惊喜的。

AION Y在底盘表现方面是偏舒适性调教的，采用了前麦弗逊后扭力梁悬挂，这也是同级别车型的标准配置。日常行驶可以过滤掉大部分震动，给车内乘客一个非常舒适的乘坐感受。新车底盘厚重感十足，而且底盘隔音也不错，除了在高速公路上的风噪之外，其他噪音控制得都很到位。

最后，广汽埃安AION Y最让我们感到惊喜的就是把纯电平台的优势充分发挥出来，无论是车内的科技氛围、配置，还是时下越来越重要的智能化层面，都拿出了与前卫绝美外观相匹配的实力，并且行驶品质也可圈可点。

荣誉榜	
宁波市北仑黄腾酒厂(普通合伙) 产品:黄腾鹿酒 浙江省酒类产品质量监督抽查合格产品 地址:浙江省宁波市北仑大榭山公路梅花场场内	绍兴市百岁堂酒业有限公司 产品:黄酒 浙江省酒类产品质量监督抽查合格产品 地址:浙江省绍兴市富盛镇乌石
东阳市荣鑫酒业有限公司 产品:红曲酒(糯米) 浙江省酒类产品质量监督抽查合格产品 地址:浙江省东阳市经济开发区(西庄)	绍兴市绍乡古道酒业有限公司 产品:绍兴花雕酒五年陈酿、绍兴加饭酒六年陈酿、优质纯粮黄酒 浙江省酒类产品质量监督抽查合格产品 地址:浙江省绍兴市诸暨暨东街道浦东新村80号
杭州清石泉水厂 产品:包装饮用水 浙江省包装饮用水质量监督抽查合格产品 地址:浙江省杭州市余杭区塘栖镇泰山村1组九溪殿24号	仙居县乡下人食品厂(普通合伙) 产品:羊蹄蹄 浙江省糕点质量监督抽查合格产品 地址:浙江省台州市仙居县步路乡步路村