



## 2021款天逸开启“舒适”求学旅



不知不觉,处暑节气已倏然而逝,在渐渐和炎热夏季道别的同时,很多有娃家庭也开始了“新学期准备”之旅。不少家长开始为孩子们购买开学要用的新书包、新衣服等,甚至有些家长还要为出门住校的孩子准备被子、行李箱等大物件,因此,一辆储物空间足够大的家用汽车显得非常重要。

2021款天逸拥有4510x1860x1705mm的车身尺寸和2730mm同级超长轴距,保证后备箱容积达516L,超大储物空间可以让你把孩子“新学期”要准备的被子、大行李箱、各种上学要带的学习用具一次性装齐,舒适地开启“新学期”。

作为一款“专业级舒适SUV”,2021款天逸充分考虑客户出行安全。主动安全方面,2021款天逸搭载ESP电子稳定系统、HAC坡道辅助系统、倒车雷达、SAM盲区检测系统等多种辅助驾驶功能,助力客户安全驾驶。被动安全方面,高强度车身,强度是普通工艺钢材的五倍,整个车身的抗扭刚度和防撞能力更是经过C-NCAP碰撞实验五星安全评价的认可。

更值得一提的是,2021款天逸还从车外到车内均全面应用绿色环保材料,全面淘汰有毒性的汽车生产材料,并对车内空气进行“全生命周期”空气质量监管,把座舱打造成一个健康“家空间”,全面呵护呼吸健康。

此外,2021款天逸还搭载了Grip control增强式智能多路况适应系统,该系统拥有“公路、雪地、泥地、沙地、ESP OFF”五种模式,让驾驶者轻松应对全部复杂路况,实现“长途不累、颠簸不颠、弯道不飘”的舒适驾控。而智能无钥匙系统、脚部感应开闭电动尾门、12.3英寸全液晶彩色数字仪等多种智能交互体验,让操作更便捷,出行更欢乐。

孙侠

## ZEEKR 001 开启极氪三电科技感受



“硬核派——极氪三电科技之旅”日前开启。作为极氪旗下的首款车型,ZEEKR 001所搭载的“新三电”到底有何优势?

对于电动汽车而言,电池、电机、电控是最为核心的技术系统,直接影响产品的最终性能表现,也是用户购车考虑的关键因素。因此,对于新造车而言,只有掌握“三电”核心技术,才能锁定竞争优势。正是深刻洞察到这一关键点,“豪华猎装轿跑”ZEEKR 001才以科技赋能,用远超国际的严苛标准打造极致安全、极致高效的“新三电”系统。

ZEEKR 001“新三电”历经异常严苛的考验,测试项目多达472项,超越国标122%,只为为用户提供更具安全品质的产品。本次“硬核派——极氪三电科技之旅”特别设置了48小时浸水、加热热扩散等严苛测试,充分印证ZEEKR 001“新三电”的安全性与稳定性。浸水实验中,置于水里48小时的“极芯”电池包无泄露、进水、外壳破裂、起火或爆炸,液冷系统、电池包气密性满足要求,可进行正常充电;热扩散试验中,经过超800°C加热后,“极芯”电池包未出现蔓延、起火的现象。

ZEEKR 001“极芯”电池包采用具有高密度与热稳定性的高压单晶Ni55+电芯,从材料层级提高电芯热稳定性。再加上NTP无热蔓延技术,通过“隔”“排”“防”“警”“冷”“断”六大安全防护,实现多层隔热、无障排热、实施防控、自动预警、主动冷却、毫秒断电,360°保障电池的高可靠性、高安全性。

ZEEKR 001还配备了全面自研BMS系统,云端、车端、桩端三端协同,7x24小时电池医生实时诊断,有力保障“极芯”电池包的耐用性和安全性。BMS系统掌握核心底层技术,它负责监控整包的状态,为电源系统提供通信、安全、电芯均衡及热管理控制,并提取关键参数上传至云端服务器,保障电池包正常运行。通过BMS系统可以实现云端同步电池状态、车端行驶检测、桩端充电诊断,三端协同,7x24小时安全系统实时预警,确保车辆信息实时更新,有力保障“极芯”电池包的安全性。

王增益

# 潮动蓉城乐驾不凡

## ——2021成都车展重磅新车展望

因受国内疫情影响,2021成都车展将推迟至8月29日举办。而在本届成都车展上,又有不少重磅新车即将上市或亮相,比如奔驰全新C级、坦克500、领克09、全新一代传祺GS8等重磅车型,下面小编为大家介绍本届车展上值得期待的重磅新车。

### 奔驰C级

全新奔驰C级长轴距轿车将在成都车展正式上市,并公布全系车型售价。全新长轴距C级车延续了海外全新一代C级的设计精髓,采用了与全新奔驰S级相同的设计元素与最新的家族设计语言,视觉效果更加年轻化且更显豪华,C柱上依然保留了现款车型的“L”型标识。前灯和尾灯采用了与全新S级相似的造型,内部拥有LED光源。

内饰方面,全新C级放弃现款车型的双联大屏,转而配备与全新奔驰S级相似的竖式中控屏。中央竖屏尺寸达到11.9英寸,配合12.3英寸的仪表盘显示屏,让全新长轴距C级在内饰科技氛围层面依然可以领先同级竞品。

动力方面,全新奔驰将搭载1.5T直列四缸、1.5T直列四缸+48V和2.0T直列四缸三款发动机,前者最大功率为125kW,后者最大功率为150kW。与发动机匹配的是9速手自一体变速器。

### 坦克500

坦克500定位中大型SUV,将在成都车展首发。从官方照片可以看出,坦克500采用了有别于坦克300的设计语言,六边形前格栅大气磅礴,搭配侧面线条设计,气场十足,经过精心设计的TANK车标也相当抢眼,彰显着浓浓的力量。而在车身侧面来看,坦克500同样运用了大量的平直线条,道劲腰线勾勒出满满的力量感。车身尺寸较长,搭配流畅的线条设计,以及三角式的后窗设计,让整车动感十足。

动力部分,坦克500是长城首搭3.0T+9AT的车型,整车最大功率为260kW,峰值扭矩达到500N·m。坦克500是基于越野平台——坦克平台打造而来,这为坦克500赋予了更强的车身刚性,提升了安全性和越野性。

### 领克09

计划于今年四季度正式上市的领克09为领克家族的旗舰车型,也是领克首款基于SPA频道打造的中大型SUV车型。外观方面,新车采用了领克家族化的设计,分体式大灯的远近光部分与巨大的直瀑式中网相结合,形成了“T”线条,很有辨识度。内饰部分,领克09采用了全新的“豪华游艇座舱”的设计理念,整体功能布局与领克现款车型差别不大。

据悉,新车将有HEV和PHEV车型,传动系统均为8速自动变速箱,其中HEV车型搭载2.0T涡轮增压发动机+48V轻混系统匹配机械四驱,PHEV车型搭载2.0T涡轮增压发动机和电动机组成的电动四驱系统。

### 广汽传祺GS8

广汽传祺全新一代GS8在前段时间就已经亮相了,新车主要的改变在于车身尺寸的提升,颜值加入双外观选择,以及车灯所拥有的科技感细节。据悉,第二代GS8会在成都车展开启预售。对于手握20万元预算想要入手中型SUV的消费者来说,空间实用性的提升会是相当大的诱惑力。不止尺寸的升级,全新广汽传祺GS8还带来了“星钻菱影”设计语言,新车在前脸上配备了一块尺寸巨大的进气格栅,搭配被称为“征服之眼”的全新大灯灯组,整车显得大气又充满科技感,营造出很强的视觉冲击力。

动力这块,全新一代传祺GS8主打的将是2.0T发动机,变速器搭配了爱信8AT,另外丰田的THS混合动力系统也将出现在新GS8的配置中。

### WEY玛奇朵

玛奇朵是WEY品牌的全新紧凑型SUV,此次将在成都车展上市。新车基于柠檬平台打造而来,搭载长城最新DHT混动技术。外观方面,玛奇朵整体延续摩卡的设计风格,六边形格栅棱角凌厉,提升了视觉上的精致感,其将配备主动进气格栅,提升进气表现。内饰方面,玛奇朵的内部整体比较简洁,14.6英寸的中控大屏与全液晶仪表盘提升了科技属性,此外HUD抬头显示、无线充电、双辐式多功能方向盘、一键启动、自动双区独立空调、电子水

晶挡把、电子手刹、内置行车记录仪、360度环车影像、车内安全监测等也将配备。

动力方面,新车采用的混合动力总成的内燃机部分由蜂巢动力研发,1.5升自然吸气发动机最大功率102马力,混动电池包的电芯部分由宁德时代提供,形式为镍钴锰酸锂蓄电池。同时,玛奇朵共有4种驾驶模式3种能量回收标准,分别是纯电模式、串联模式、并联模式和动能回收四种。

### 大众ID.3

大众的纯电新能源车型ID.3,可以看作是“电动版高尔夫”,基于MEB纯电平台打造,主打纯电紧凑型车市场。上汽大众ID.3延续了大众ID.系列电动车的家族式设计,拥有简洁流动的车身造型,具有极强的辨识度。车身尺寸方面,长宽高分别为4261/1778/1568毫米,轴距2765毫米。

动力系统方面,根据目前已知的消息,上汽大众ID.3将会搭载功率125千瓦的电动机,采用三元锂电池组。未来上汽大众应该还会提供多款不同的车型,续航里程预计在330公里、420公里、550公里左右。

### 比亚迪海豚

比亚迪海豚基于比亚迪全新e平台3.0打造,车辆造型更加年轻化。外观设计方面,比亚迪海豚采用“海洋美学”设计理念打造,前脸采用封闭式回环前格栅设计,突显其新能源车的身份。熏黑饰板搭配“U”字形的镀铬饰条,巧妙的将两侧LED大灯组连接在一起,给人耳目一新的感觉。内饰大量采用柔美的曲线设计,连贯的线条以两侧前门板为起止点,贯穿整个仪表盘,营造出环抱感。此外,新车还采用了悬浮式仪表盘、三辐式方向盘以及自适应旋转悬浮Pad设计。

动力方面,新车搭载的电机功率为70kW,并将搭载刀片电池,此外,车辆还提供两种不同的续航版本可供选择。

从即将开幕的成都车展来看,下半年各大车企都在蓄势待发。其中,主流合资车企大难调,产品推新步伐相对缓慢,豪华品牌基于品牌积淀,继续保持高调性,而自主品牌最年轻也最生猛,崛起的势头十分鲜明,诚意爆款新车接二连三。所谓狭路相逢勇者胜,积极求变的自主车企未来可期。

王增益

## 期待技术革新破解难点和痛点

# 电动汽车如何告别“火药桶”?

据媒体报道,日前一辆特斯拉汽车在广州珠江新城一小区地下负二楼车库发生疑似自燃,而且事故还殃及停放在该特斯拉附近的其他汽车。就此事件,特斯拉方面回应称,“目前事故原因尚未查明,接下来将在第三方的见证下对车辆进行检测。”一直都在舆论焦点上的特斯拉已经发生过多次车辆起火燃烧事件。

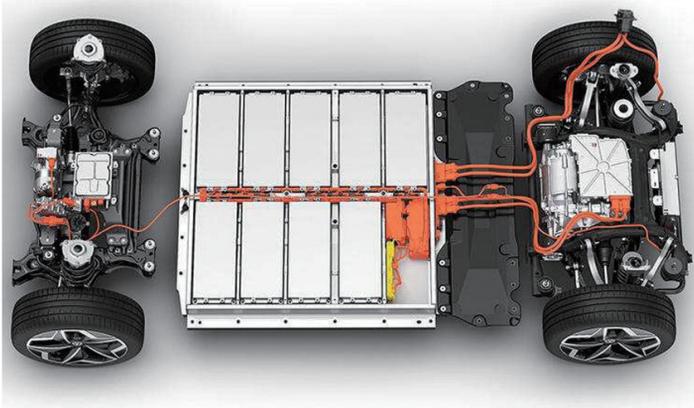
国内知名造车新势力品牌也出现了多起车辆起火事故。蔚来汽车前不久在上海浦东新区的临港大道发生一起严重交通事故,一辆蔚来EC6在高速撞击隔离墩后起火,车主不幸遇难。事故发生后,蔚来汽车官方、蔚来汽车创始人李斌和公司高管纷纷通过蔚来App发声,表示蔚来汽车将进行罹难车主的善后工作,并配合有关部门分析事故原因。今年2月,4月,在广州一大厦停车场外,一辆小鹏G3底盘起火,并冒出大量白烟,但最终也都没有很明确的解释。一些配套电池厂家也发文称并非由于电池组问题自燃。

近年来,新能源汽车在我们周围越来越多见,市面上绝大多数新能源电动汽车品牌都出现过自燃的事故,并且这些事故大部分都发生得毫无征兆,往往是在静置或者充电的时候起火了。在国外,保时捷、宝马、奥迪、通用、现代起亚等国际巨头的电动汽车无一幸免,也都有过车辆自燃事故或是存在安全隐患。那么新能源汽车到底安不安全?相信这也是广大消费者们十分关心的问题。

### 高能量密度电池面临严峻的安全技术挑战

据不完全统计,2020年全年被媒体公开报道的新能源汽车起火事故有124起,涉及大部分主流新能源汽车品牌,且大部分车辆起火发生在静止状态下,但多数事故都无法查明真实原因。

“动力电池的能量密度越大,电解液的活性越高,相应的安全性就会下降。”这是新能源行业专家普遍认可的解释。数据显示,2014年的磷酸铁锂电池和2016年的三元锂电池能量密度在140Wh/kg左右,而现在三元锂和磷酸铁锂电池系统普遍能量密度都达到了180Wh/kg甚至200Wh/kg,较之前有着大幅度增长,这样势必会增加热失控的风险。热失控主要是指动力电池电极或电解液转向化学反应引发能量外泄,根源则是在充电或放电过程中,能量转化时超过了动力电池系统及BMS控制能力,最终使热能外泄。



“过于追求高密度能量电池是导致起火频发的原因之一,这跟相关部门补贴政策有一定的关系。一些国际大牌主机厂对于高能量密度电池都谨慎使用。”新能源汽车产业电车人联合会理事王荣进曾公开表示。除了能量密度提升引发更多的安全隐患,热管理和电池PACK包的设计也是导致新能源汽车起火的因素之一。采用主动液冷散热动力电池热管理技术在安全性上就会高一些,而被动风冷散热技术安全性较差,但前者的技术门槛较高。

在电池包方面,目前国内两大动力电池龙头企业宁德时代和比亚迪,均已做出了技术创新。2019年,宁德时代推出了全新的CTP高集成动力电池开发平台,即电芯直接集成到电池包;2020年,比亚迪则推出了“刀片电池”。CTP技术和“刀片电池”都是通过系统集成及工艺改进方式来降低成本和提升能量密度。但在安全性方面,“刀片电池”更薄,散热效果更好。特斯拉也在去年公布了最新的4680电池,比起上一代的电池单位可储存大约5倍的能量,且能量密度可达到或甚至超过300Wh/kg。

### 新能源汽车安全标准将逐步完善

不过,随着新能源汽车的普及,动力电池方面的相关技术已经越来越成熟,同时,国家对电动汽车

车的管理正趋于严格,相关标准接连出台。比如,去年5月,国家工业和信息化部颁发了《电动汽车安全要求》《电动客车安全要求》和《电动汽车用动力电池安全要求》三项国家强制性标准。此前,国家市场监督管理总局也对新能源汽车的召回做了明确规定;如2019年颁发的《关于进一步加强新能源汽车产品召回管理》的通知,就要求动力电池生产企业要进一步加强产品生产、销售、回收或召回过程中的溯源信息管理,同时提到市场监管总局组织相关单位建立新能源汽车火灾事故深度调查分析机制,及时对相关投诉和事故信息进行分析评估。

随着我们国家对电动汽车安全的重视,以及相关标准的出台,新能源汽车的召回量近两年呈上升态势。据市场监管总局统计的数据显示,2020年,我国新能源汽车召回45次,涉及车辆35.7万辆,与2019年的3.33万辆相比,上升了972%;今年上半年,我国新能源汽车召回18次,比去年同期增加了12次。

新能源汽车发展前期,肯定会暴露很多问题,这是行业走向成熟的必经之路,但只要监管到位,广大消费者也无需因为新能源汽车一些非电池组产生的偶发事故而过度恐慌,相信随着国家相关政策法规的逐步完善,能不断推动车企技术革新,新能源汽车行业发展必将越来越好。

王增益

荣誉榜	
杭州思味王食品有限公司 思味王月饼	
2021(第二十七届中国月饼文化节“中国名饼” 杭州夏氏棕棚床垫有限公司 夏氏棕棚床垫系列产品 质量先锋展示产品 品牌强国 自主品牌优选示范工程 床上用品行业优选成员单位	
杭州临安向日葵农业开发有限公司 产品:猕猴桃 商标:童之果+图形 绿色食品A级产品	
桐乡市崇禧老板调味品有限公司 产品:甜面酱(酿造酱) 浙江省调味品质量监督合格产品 浙江上华酒业有限公司 产品:加饭酒、花雕酒、红高粱 浙江省酒类产品质量监督合格产品	