

# 下半场开启 谁能抢占新能源车的“C”位



2021年上半年已经过去,各家车企都拿出了重磅新能源车在上海车展上亮相发布,无论是极氪001、Mustang Mach-E、上汽大众ID.6 X还是极狐阿尔法S,车型热度是一波高过一波。不仅突破了最大续航里程,也上演了一出智能硬件的“军备竞赛”。

而下半年留给各家车企争“C”位的时间也不多,无论您是手持新能源牌照待购还是广大年轻人的第一台车,相信下半年这些重磅新能源车一定会不负你的期待。

## 豪门品牌德系三强后来者追上

千万别质疑大众推出新车的速度,在新能源领域,继ID.4之后,有着更大空间和续航里程的中大型SUV上汽大众ID.6 X也已经到来。那么在海外热销的大众ID.3呢?尽管ID.3才是ID.家族首款量产车型,但却迟迟没有国产销售,不过别急,或许今年下半年你就会见到国产版的身影。

大众ID.家族已经逐渐成型,一年推三台全新电动车(ID.4、ID.6、ID.3)证明着大众在新能源路上坚定的步伐。而从过往大众推新车的速度来看,用不了几年,大众便会覆盖从轿车到MPV多个新能源细分市场。

大众集团在电动车方面,还有与保时捷Taycan同平台打造的奥迪e-tron GT和RS e-tron GT。在进入电气化时代之后,人们总希望看到不一样的BBA,而这台奥迪e-tron GT或许会让你满意,从平台、内饰、甚至四驱系统都是完全不同的奥迪。

当然,大多数人们更希望买到“务实”一点的奥迪。而首款基于大众MEB平台打造的车型——奥迪Q4 e-tron或许就能帮你圆梦。

“汽车发明者再次发明汽车”,这是奔驰现款S级的广告语。而在电动化时代,奔驰同样用S级证明了自己。在下半年,我们除了可以见到EQS的价格外,价格相对亲民的EQA和EQB也将正式上市。作为EQ家族的旗舰车型,奔驰EQS把压箱底的MBUX Hyperscreen技术都拿出来了,就为了展示自己在新时代对于智能化体验、智能化交互和辅助驾驶能力的理解。

当然,EQS只是奔驰的第一步,因为自2021年起,还将有4款基于大型纯电车型架构(EVA)平台的全新车型陆续上市,此外梅赛德斯-AMG、梅赛德斯-迈巴赫、梅赛德斯-奔驰G级车都将推出全新电动

化车型。而奔驰的目标不仅仅是电动化,还有软件驱动和可持续的豪华体验。

说到奥迪和奔驰的争奇斗艳,又怎能少得了宝马呢。不过宝马在今年下半年关注的目标并非奥迪和奔驰,而是特斯拉。因为下半年即将推出的iX和i4则直接瞄准了特斯拉的Model X和Model 3。

宝马iX虽说不是在纯电动平台下诞生的,但依旧被寄予厚望,无论是双联屏设计、全新造型的方向盘、第八代iDrive还是首次5G应用,都是宝马在为未来转型做的铺垫。i4不仅是宝马i品牌首款四门轿车,更是M品牌与i品牌的首次碰撞。在电动车是大玩具、缺少灵魂的质疑声中,宝马倾心注入的操控精髓能否改变人们的印象呢?

在传统车企都在谈论转型的当下,宝马极有先见之明,在2011年便发布了新能源i品牌,领先同级竞品不止一个身位。而在如今竞品纷纷带来重磅车型后,宝马又将如何用电动技术将豪华出行提升至更高的高度呢?可能操控将依旧是其杀手锏。

## 传统自主品牌不断推新务实亲民

相比于德系三强,传统自主品牌的新能源车型则要脚踏实地得多,不断推出更适合广大普通消费者的亲民车型。

有着小清新风格的比亚迪海豚,基于比亚迪e平台3.0打造,最大的亮点在于搭载比亚迪看家的刀片电池,定位于微型电动车。从外形来看有点类似于大众ID3,那么比亚迪海豚在今年下半年会给出一个怎样的价格呢?让我们一起拭目以待吧。



而除了这台入门车型外,比亚迪的高端车型据说也在筹划中。如今自主品牌纷纷推出高端电动品牌,作为新能源的领跑者,比亚迪却一直没有动作,但无论是电池技术还是混合动力技术,比亚迪已经做好了充足的技术储备,看起来似乎只欠东风。

在外界看来,欧拉品牌似乎更多承担着反哺哈弗品牌新能源积分的重任,但随着旗下车型被命名为各种猫,也让欧拉在关注度上达到了空前的高度。其中上海车展亮相的欧拉大猫和欧拉闪电猫,凭借出色的造型设计,瞬间吸引了人们的眼球。而这两台车也有望于今年下半年正式上市销售。

仅凭借个性的命名和出色的造型就能引起这么大的关注度,在新能源圈里着实不常见。但关注度能否变为最终销量,还需考验车辆本身的综合能力以及性价比。

## 造车新势力科技堆积持续发力

蔚来、理想、小鹏陆续上市,在获得资本青睐的同时,也坐稳了造车新势力的第一梯队。但相比于第一梯队的稳定,第二梯队成员则来回回回换个不停,这也从侧面反映出新能源市场的竞争激烈程度,而下半年的看点主要集中在威马和天际。

首先来看威马,在推出了3款SUV车型后,今天下半年将推出品牌首款轿车,未来SUV车型都将以W命名,轿车则以M命名。虽然有以百万算力的百度Apollo为背书,可威马却未能表现出该有的强势表现;尽管威马W6有着不错的关注度,但销量却未能复制当年威马EX5所创造的神话,而重担自然要落在这台全新轿车身上了。

如果说威马靠性价比取得关注,那天际则依赖屏幕。天际ME7的五块大屏分外抢眼,不过天际似乎没打算在屏上继续下功夫,因为即将上市的小一的天际ME5取消了这一设计。天际转而将发力点改为了增程式动力,天际ME5拥有NEDC150km的纯电续航里程,综合续航里程达到1012km。跟理想ONE类似,主打有油、可电、解决里程和充电焦虑。

不同于传统车企,新势力车企更需要一个关键的IP被人们所熟知。之所以能脱颖而出,除了有被市场认可的产品外,还有着自己独特的差异化定位。例如蔚来的用户体验、小鹏的自动驾驶技术、理想的增程式技术。而天际想要“破圈”,首先需要找准自己的精准定位。

2021年的下半年,新能源汽车的“战场”依旧激烈,而在这场“无声”的战役中,大家比的已不再是续航里程和加速性能,而是细分市场、算力、智联交互、辅助驾驶这些全方位的比拼。

不难发现,市场上的新能源汽车在朝着多元化的方向发展,不再千篇一律、细分每个市场,多元化的市场可以让不同的消费者都能买到适合自己的车型。

王增益



# 马赫动力寻找“消失地平线”之旅 ——试驾东风风神奕炫MAX

随着国内车企不断发力,国产车相继推出自研的动力系统,如长安的蓝鲸动力、广汽的钜浪动力、奇瑞的鲲鹏动力、东风的马赫动力等等。这些动力系统以良好的热效率、优秀的动力性能和节油率,直接开始对标外资品牌,大涨国货士气。其中,1.5T系列动力从参考数据看,东风的马赫动力很是抢眼,其最大功率达150kW,最大扭矩达320N·m。

马赫动力的实际表现到底如何?6月30日,全球首款搭载马赫动力的车型风神奕炫MAX,在丽江开启“马赫动力 不信极限——风神奕炫MAX 极限挑战之旅”,记者从丽江古城出发,在至香格里拉那极高、极陡、极弯、极美的“四极”试驾路线上,与东风风神奕炫MAX一起感受激情驾趣旅程。众所周知,丽江以景美路险古道多著称,而当最强的马赫动力飞驰于那茶马古道寻找“消失的地平线”,这会是一种怎样的驾驶体验呢?

## DSMA+马赫动力双加持

此次试驾路线,包含高海拔道路、陡峭道路、连续弯道、山路和高速公路等多路况,可充分体验奕炫MAX在性能、科技和品质等方面的表现。

奕炫MAX是东风“十四五”期间全新主力架构DSMA下的首款车型。DSMA架构是东风汽车集团整合全球优势资源,面向中高端车型的高级模块化架构,具备多维高效、燃擎驾享、进阶智能三大优势,是东风汽车集团在“十四五”期间的三大架构。

DSMA架构采用分层架构设计,由硬件层、软件层、服务层三个层面共同支撑,拥有主流架构领先的舒适性、安全性、可靠性,这让东风风神刻在骨子里的“驾趣”基因得以更佳释放。

得益于悬架优化和赛道冠军团队的专业调校,奕炫MAX拥有着赛道级的操控性能,在那弯道甚多的路上,我们信心满满提速过弯,在那积水甚多的高速上,120码也很稳当。另外,奕炫MAX采用前麦弗逊后多连杆四轮独立悬挂设计,在提供足够支撑力的前提下,后排悬挂对颠簸路段的滤震效率更高,这让试乘者坐在后排也非常舒适,实现了驾控性能和舒适体验的黄金平衡,正如车那句响亮的口号——“我的家轿,亦可赛道”!

奕炫MAX还是搭载东风集团全新马赫动力品牌的首款车型。其1.5T发动机凭借对多项核心技术突破,接连获得中汽研“能效之星”“中国心”2020年度十佳发动机和中国汽车风云盛典“年度特别奖”等权威背书。

东风自主研发的这款全新一代1.5T发动机,同时兼顾动力性能和油耗性能,最大功率达150kW,最大扭矩达320N·m,动力参数超越同排量下的宝马、本田等进口、合资品牌绝大多数发动机,热效率高达41.07%,媲美名在外的丰田Dynamic Force发动机,完全达到国际一流水



准,而奕炫MAX混动版车型的百公里油耗更是低至4.3L。

## 前沿科技等身,智能化准L3级

作为东风风神首款重新定义家轿,不再“够用就好”的高端性能普及车型,奕炫MAX离不开智能科技的加持。

该车型配备准L3级自动驾驶辅助系统,集成28项子功能。系统通过5颗超高清摄像头、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达,确保了0~200米360°无死角监测,在车辆前行、过十字路口、转向变道、高速行驶、泊车等全场景出行工况中提供多维度安全驾驶辅助,为用户全方位安全守护,放心驾趣。

奕炫MAX搭载最新的Windlink 6.0车机系统,不仅拥有智能语音、智能车控和丰富的车载生态,更迭代升级了央视影音、车载KTV、华为HiCar和智能手表控车等前瞻便捷功能,实现从上车到下车的出行全流程智能服务,让用户安心享受科技带来的便捷与驾趣。

另外,在高速公路行驶中,记者还特意体验了奕炫MAX的自适应巡航系统。当记者设定好数据,就把双手举起,双脚脱离踏板,虽然引发了后座乘客的惊呼,但看着我们的车辆平稳的循着前车轨迹前行,也顿时释然。

## 赛道风暴设计,一眼激发竞速欲

奕炫MAX采用性能与科技交融的造型,让你在惊鸿一瞥的瞬间激发竞速的渴望。它拥有极致轿跑比例,比如1870mm的同级最宽车

身,0.788超低高宽比,带来悦享的空间和赛车级的低阻操控感。

外观设计上,奕炫MAX动感造型搭配速度型流线的风暴设计美学,“音爆数字格栅”灵感来源于战斗机突破音障时的凌厉气势,车身线条的“风刃雕刻曲线”设计,犀利流畅。“风翼”双侧导气口精准导流,完美驾驭风阻,结合奕炫MAX数字化设计的极致轿跑比例,实现0.27同级超低风阻系数。17寸“疾风战斧轮毂”搭配AEOLUS赛道标识,将赛道风暴美学设计体现得淋漓尽致。

内饰设计上,奕炫MAX致力打造“科技风雅座舱”,通过造型美学将人机工程学和智慧科技装备完美融合,营造集科技与质感于一体的风雅轻奢体验。采用双环抱座舱和上下双饰条设计,将仪表盘与左右门板整体贯通,形成视野开阔的双环抱视觉效果。

奕炫MAX不仅是提升东风风神品牌形象的全新战略车型,也是东风集团“十四五”时期推出的重要战略车型。在它身上,集合了东风最新的造车技术,如DSMA高级模块化架构平台和马赫动力,都是首次用于这款新车。所以,通过试驾这款车,我们的的确确感受到东风风神重新定义家轿、挑战“够用就好”、普及高性能和代步中高端轿车、推动品牌向上的种种努力和进步。而这款车的驾趣基因和过硬的整车品质,也得到了全国汽车媒体人的充分验证和认可。相信随着这款“赛道级宽体家轿”的8月上市,必将正式开启东风风神由“驾趣风神”向“高性能普及者”进阶的向上之路。

孙侠

## 全新荣威RX5 PLUS上市

7月6日,“车联网汽车创领者”全新荣威RX5 PLUS正式上市,共推出五款车型,官方指导价10.38~13.98万元。

全新荣威RX5 PLUS搭载上汽全新第二代蓝芯动力总成。其中,1.5T高功率性能发动机,能实现133kW的最大功率、285N·m的最大扭矩,百公里加速跑进8秒,传动系统匹配7速湿式双离合变速箱,进一步提升了平顺性、传动效率,NEDC百公里综合油耗达到6.9L。

全新荣威RX5 PLUS在用料上也下足了功夫。车内静音用料对标豪华品牌,采用双层夹胶隔音挡风玻璃、前排玻璃和吸声系数达到95%的吸声棉,且声学材料几乎覆盖整个车内和前排,形成“360°全包裹”式NVH设计。同时,高性能米其林PS4静音轮胎、超静音叶片+无极变速控制风扇等的运用,能够最大程度降低车内噪声。

新车采用星耀龙鳞格栅、鲲鹏尾翼、19英寸星芒性能轮毂等设计,让中国传统元素更贴合国际化表达,年轻运动感满分。内饰方面,全新荣威RX5 PLUS通过豪华黑铬饰件、线性律动隐藏式出风口、国潮山河纹座椅、镀铬电镀细节方向盘、12.3英寸悬浮液晶仪表和14.1英寸四曲面中控大屏的双大屏组合、I-MAX巨幕级全景天窗等打造国潮轻奢感。

在智能科技方面,全新荣威RX5 PLUS搭载了互联网汽车维纳斯智能系统。新车拥有90秒全双工AI自然交互语音功能,只需要一次唤醒,即可实现90秒的自然连续对话。此外,该系统还打通了车辆状态、车载系统和车载小程序场景引擎,可以根据用户的位置和习惯主动为用户推荐服务;新增学习强国小程序,为用户带来“全景学习”的新体验。

王增益

## 一汽-大众首款大型SUV揽境上市

随着大7座SUV的盛行,一汽-大众也顺势推出了大型SUV——一汽-大众揽境,并于日前正式上市。揽境提供2.0T标准功率、2.0T高功率、以及2.5T V6三动力组合共6款车型,全系均提供6座/7座两种版本供选择,售价为29.99万~39.99万元。

作为目前大众全球最大的一款SUV,揽境承载了一汽集团与大众集团30年的品牌和技术积淀,不仅填补了一汽-大众在大型SUV市场中的空白,也承担起了大众品牌持续向上的重任。凭借着强大的空间优势、比肩豪华的内饰设计以及旗舰级做工品质,揽境能够满足用户全场景出行需求,真正做到宜家宜商能越野,是一款极具竞争力的6座/7座SUV产品。

揽境基于大众MQB41B平台打造,5152mm的车长和2980mm的轴距使其成为目前大众全球最大的旗舰SUV,尺寸比奥迪Q7、宝马X5都要大。前排头部横向空间达104mm,肩部空间1523mm,肘部空间1648mm,极具空间优越性。揽境的尺寸优势不仅体现在前排,二排、三排的腿部及头部等空间设计同样充裕,二排净空间达1775mm。

揽境也是一汽-大众首款6座/7座SUV,6座豪华舒适、7座宽敞实用,堪称全能产品。6座版本配备行政老板座椅,7座版本座椅组合宛如魔方般灵活变化,在保证后排空间舒适的同时,通过第二、三排座椅的随需放倒,即可获得纵深超过2米的“纯平”平面,并扩展出高达2451L的超大后备箱空间,充分满足商务接待和多人家庭出行的差异性需求,真正做到用户多场景需求的全方位满足。

如果用户想要在户外越野驰骋,揽境的2.5T V6发动机搭配与奥迪S3和高尔夫R同款的博格华纳-瀚德第6代4 MOTION四驱系统,能让用户纵情放肆,实现澎湃动力与稳健操控的绝佳配合。此外,揽境还集成了大众品牌先进的IQ.Drive技术和IQ.Light技术,通过主被动碰撞安全、L2+级驾驶辅助、全面的泊车辅助技术以及智慧灯光辅助系统,为用户提供生活中敢用、实用的智能驾驶技术。

在国家“三胎政策”的引导下,揽境的推出不仅正当其时,也势必成为未来更多家庭用户的主流选择,在外观、空间、性能上的出色表现也让揽境有了更多创造一汽-大众品牌全新未来的可能性。

王增益