

北仑:创建高水平创新型城市先行区

本报讯 不久前,宁波市北仑区获评浙江省2020年度市县党政领导科技进步目标责任制考核优秀单位和省2020年度市县党政领导人才工作述职评议考核优秀单位,是宁波市唯一考核双优秀县市区。

近年来,北仑区围绕建设高水平创新型城市先行区,持续深入实施创新驱动发展战略,以提升自主创新能力和构建创新体系为重点,加快推进科技工作理念创新、机制创新和模式创新,推动全区科技综合实力和科技进步水平取得新提升。2020年,全区新增国家科技型中小企业228家、市科技型中小企业449家,高新技术企业达到265家,高新技术产业增加值377.53亿元,均居宁波市第一。

定位于国家、省、市级重大科技项目,北仑区鼓励企业强化创新投入力度,以项目促发展,持续提升自主创新能力和竞争力。2020年,该区规模以上企业中有研发活动的企业占比由2019年的38%提升到

2020年的84.2%。实现规模以上工业企业研发费用61亿元,居宁波市前列;组织申报各类科技项目200多项,其中获得国家重点研发计划项目2项、市“科技创新2025”重大专项5项、市关键核心技术应急攻关4项;实现高新技术产业增加值377.54亿元,居全市第一。7家企业入围省高新技术企业创新能力百强,居全省第二、全市第一;6家企业入围市高新技术企业研发投入20强,居全市第一。

围绕破解行业共性关键技术难题,北仑区加强与大院大所合作,组建区域重大创新平台,开展院企联合攻关。2020年,中科院上海有机所(宁波)园区项目开工奠基,谋划建设“两院两基地”;与中科院海西创新研究院签订合作协议,将重点建设中科院海西创新研究院宁波产业技术创新中心和环保产业创新服务综合体。截至目前,北仑区累计联合北京航空航天大学、中科院系统以及北京大学等高等院校所建成市级产业技术研究院7家,这些平台累

计实施国家及省市科研项目119项。

为进一步深化创新强链补链延链,北仑区加快产业关键核心技术研发布局,首次设立2000万元科技攻关专项,明确自2021年起实施,重点针对高端装备、汽车及汽车零部件、功能新材料等,开展产业关键技术攻关,促进产业高质量发展。

北仑区始终坚持把人才作为第一资源,提出实施强链强区引才工程,陆续出台“海外工程师引进培养12条”和“集成电路人才专项政策12条”,对相关人才和项目的扶持进行提档升级。去年,北仑区对接海外工程师383名,引进人才项目179项。建成宁波高端装备海外工程师协同创新中心、科技领军人才创新驱动中心(宁波)、乌克兰工程院宁波创新中心等平台,其中,宁波高端装备海外工程师协同创新中心被认定为宁波市专家服务基地,入选2020“科创中国”组织创新十大典型案例。

本报记者 徐军 通讯员 朱妮娜

「技配家」系统正式上线

助力温企精准匹配高校专利与人才

本报讯 “世界上80%以上的科技信息首先在专利文献中出现,全球90%~95%的发明都能在专利文献中查到,而高校作为专利技术最集中的地方,有着上百万专利正处于‘沉睡’状态。我们的目标,就是帮助温州企业精准对接和转化这些专利技术,实现科创转型。”

近日,以解决中小微企业专利技术实际需求为目的,聚焦专利技术供需对接和转化应用的“技配家”专利-企业精准匹配系统在温州知识产权大港湾正式上线。针对当前温州当前中小微企业技术创新的痛点问题,该系统平台负责人唐对业给出了信心十足的解决方案。

“技配家”专利-企业精准匹配系统,是由温州知识产权大港湾联合园区入驻知识产权服务机构温州小北吞知识产权有限公司等多家机构共同研发组建,旨在以全球专利数据库资源为基础,以AI技术算法为引擎,帮助企业与全球高校专利进行精准匹配。

该系统如何运行?唐对业以其服务平阳某知名机电企业解决技术难题为例进行了解说。该企业正在积极筹备进入汽车制动领域,目前正瞄准“汽车制动能量回收”技术展开攻坚,但苦于“外脑”的匮乏。根据企业的需求,“技配家”为其在系统内建立对应的“技术挖掘项目”,输入相关的技术名词,系统利用算法快速列出全国乃至全球范围各大高校与之相关的专利技术及发明人等情况。工作人员根据经验及专业工具排除干扰项后,根据这些高校及发明人近年来专利申请情况的变化给出分析报告,很快帮助该企业锁定了吉林大学与江苏大学两个技术团队为“最优”和“次优”合作对象。根据他们提供的报告,企业很快找到了对口专家,进行招贤谈判阶段。

据介绍,“技配家”系统目前已面向全市企业开发注册。除了根据企业技术需求提供定制化服务之外,该系统还将通过线上线下辐射温州市“5+5”产业链核心领域定期发布专利技术供给信息;线下通过复合型专家智库为支撑、中介服务机构为桥梁,撮合企业与高校专利转化供需对接等。

李显

逐梦禾城 蝶变跃升

本报讯 近日,“逐梦禾城蝶变跃升”,嘉兴市第四届科技孵化企业创新创业大赛在嘉兴启动。本届大赛由嘉兴市科技局主办,嘉兴市科技企业孵化器协会、嘉善县科技企业服务有限公司承办,嘉兴各县(市、区)科技局、嘉兴经济技术开发区经商务局(科技局)以及嘉兴港区科技金融局协办。大赛计划为期四个月,分为启动宣传、报名推荐、项目评审、总决赛四个阶段,计划在10月底左右结束。

据悉,嘉兴市科技孵化企业创新创业大赛自2018年首届举办以来,今年已是第四届,前三届大赛无论在赛事宣传、企业报名还是获奖培育方面每年均上新台阶,秉承“通过大赛,发现、培育一批具有自主创新能力和成长潜力的科技企业,提升创新主体影响力,激发科技孵化企业创新创业激情,汇聚优秀创新创业人才,助推嘉兴更高质量发展”的宗旨和目标,聚焦全省区域创新体系副中心建设,加快打造面向未来的创新活力新城。

“参赛企业应具有创新能力和高成长潜力,参赛项目主要围绕三大科创高地和人工智能、航空航天、生命健康、半导体四大领域,并同时满足三个具体条件即可参赛。”嘉兴市科技局有关负责人介绍,为便于大赛推广和项目推荐,各地将建立大赛推广联络组,大赛承办单位与联络组一起做好赛事宣讲、赛事辅导和答疑等工作。

“大赛设一等奖2名,二等奖6名,三等奖10名,根据等级不同给予不同金额的奖补资金。在给予科技经费支持外,此次大赛还将对获奖企业提供金融支持,由中国建设银行股份有限公司嘉兴分行提供相应的意向授信额度。”相关负责人说。

本报记者 何飘飘 通讯员 欧阳强

“红色共富贷”助力农村党团员创业创新

本报讯 “非常感谢‘红色共富贷’这个政策,现在有了资金,一下子缓解了我西瓜、水稻种植资金的燃眉之急,让我创业更加有信心了。”温州永嘉县郑庄村党员刘永乐表示,将会用这笔资金进一步扩大种植规模,带动村民一起致富。目前,刘永乐可带动季节性就业人数5人。

刘永乐告诉记者,自己在当地承包了48亩土地,用来种植水稻和西瓜。今年西瓜预计产量约有20万斤,水稻预计产量1.5万斤,但由于资金不足,刘永乐此前正四处筹钱购买化肥。6月24日,他在当

地村党支部的推荐下,向永嘉恒升村镇银行申请“红色共富贷”,仅用了1个工作日时间,该行就完成了相关信贷审查工作,并向他发放10万元贷款资金。

十多年来,永嘉恒升村镇银行积极为农村经济发展引入金融活水,为“三农”提供金融服务。2021年,该行全力支持“红色共富贷”惠农政策,重点帮扶村的农村党员、共青团员创业创新,助力乡村振兴。

据悉,“红色共富贷”已在永嘉县6个乡镇(街道)34个重点帮扶村进行试点。试点村的合格党员、团员,只要不存在违反党纪国法的行为,遵守社

会公序良俗、诚实守信的,因创业创新过程中需要资金支持,均可向永嘉恒升村镇银行申请“红色共富贷”。与传统贷款相比,该行的“红色共富贷”具有手续方便、纯信用、低利率和无手续费等四大优势,最高贷款额度为20万元。在中国人民银行永嘉县支行支持下,“红色共富贷”全部由央行再贷款提供资金保障。自6月中旬“红色共富贷”惠农政策启动以来,永嘉恒升村镇银行已向2位重点帮扶村的党员发放20万元贷款。

见习记者 王琦琦 通讯员 王林益 夏斌虎

第十一届浙江中西部科技论坛在丽水举行

本报讯 第十一届浙江中西部科技论坛近日在丽水绿谷信息产业园举行。丽水、金华、衢州三地市280余位科技工作者和专家等齐聚一堂,共同探讨数字化改革,共谋高质量发展。

本次论坛以“数字化改革与高质量发展”为主题,以数字经济为核心,聚焦数字化改革,着力以数字化变革催生和创造发展新动能,实现高质量发展。借助科技经济融合力量,尝试进一步释放数字

对浙江中西部地区经济发展的放大、叠加、倍增作用,从而最大限度发挥数字化改革的牵引作用、乘数效应。

由丽水、衢州、金华市科协携手举办的浙江中西部科技论坛,至今已十七载光阴,已成为浙江中西部地区交流学术成果、分享交流思想的重要平台,是助推全省中西部地区科技创新、数字变革的重要载体,对加快培育产业生态、打造数字浙江中

西部新高地具有重要意义。

本届论坛由浙江省科学技术协会、丽水市政府主办,丽水、金华、衢州三地市科协共同承办,丽水市改革办、大数据发展管理局协办,共设1个主论坛17个分论坛,涉及工业、农林水利、环保、气象等行业的数字经济领域。

分论坛将从7月开始到10月结束,预计约2000位科技工作者参加。见习记者 楼昊 通讯员 雷珍

红色领航 扛起共同富裕的“金融担当”

□ 华夏银行温州分行党委书记、行长 金鹏飞

我为重要窗口添块“金砖”
金融机构“一把手”谈党建

南京银行 杭州分行 协办

华夏银行作为一家国有股份制银行,长期以来,高度重视党建工作。“旗帜鲜明抓党建,一心一意谋发展”是华夏银行的鲜明导向。近年来,该行积极探索党建工作与经营发展同频共振的结合点,深入开展“红色领航双强争创”活动,把党的领导与经营发展紧密结合,把自身发展融入服务社会发展和实体经济中。

站在两个100年奋斗目标的历史交汇期,华

夏银行温州分行深化党建引领,认真贯彻党中央、国务院“六稳”“六保”以及温州市委市政府支持“两区”建设工作部署,积极融入“长三角一体化”战略布局,坚持立足温州,服务温州,将信贷资源更多地投向普惠、绿色、制造业,不断提升服务实体经济质效,助力地方经济社会发展。

聚焦服务中小企业,积极拓展首贷户业务。为切实解决中小企业融资问题,我行主动对接科技局、经信局、市场监督管理局等相关单位,精准对接和服务更多的民营小微企业,增量扩面积极服务“首贷户”。2020年,完成首贷户开发210户,贷款投放5.33亿元。首贷户完成情况在温州当地股份制银行排名中位居首位,为民营、小微企业注入“金融活水”。

聚焦金融支持科技,大力推广“科技贷”业务产品。围绕温州市政府及监管部门提出的“支持民营企业发展、支持制造业、支持科技型企业”的工作要求,华夏银行积极探索与温州科技型企业发展

相适应的金融业务模式。结合温州市经济社会发展的实际需求,我行拟在2021年新增投放10亿资金支持科技型企业,推出“科创贷”,加大对传统产业转型升级、新兴产业、初创期产业等领域科技型企业的金融服务,并计划在瓯海区设立科技支行,实行专职审批人派驻制,大力支持所在辖区的科技型企业。

聚焦数字化转型,加强金融科技领域探索创新。加速打造线上金融服务体系,推动数字生态圈场景建设,更好地服务于民生。

今年是建党100周年,也是华夏银行温州分行建行25周年。近期党中央赋予浙江高质量发展建设共同富裕示范区的使命,作为温州的一家金融机构,温州分行将以高度的政治责任感、强烈的历史使命感,把握发展机遇,增强使命担当,为促进温州地方经济蓬勃发展、争创共同富裕先行市积极贡献华夏力量。

从一只齿轮到万千首台套

近日,杭齿集团喜获佳绩,被评为杭州市萧山区“百强企业”、“十佳科技领军企业”。61岁“高龄”的杭齿成功唤醒了新一代杭州人的回忆。

20世纪50年代末,一场特大台风肆虐舟山群岛,中央审时度势,在灾后作出了发展捕捞、航运业动力传动装置的重大决策。1960年,来自全国各地的技术人员汇集萧山,仅仅8个月,杭州前进齿轮箱集团有限公司的前身——杭州齿轮箱厂诞生。它的诞生填补了民族装备制造业的空白,也正是在这里,诞生了中国第一台船用齿轮箱。

1961年12月,杭州齿轮箱厂试制成功第一台3HC100型船用齿轮箱,从根本上解决了长期以来制约我国船舶传动技术的一大难题,是我国工业传动装置领域的一项重大突破,也是杭齿发展史上的一个重要里程碑。两年后,该厂先后制造成功80.55船用齿轮箱,研制成功船用齿轮箱的重要元件——粉末冶金摩擦片。这三项成果均填补国内空白,并获1978年全国科学大会奖励。

在回顾杭齿发展的《杭齿人》这本书里,一位老技术人员回忆道,1965年杭齿建成验收,正式生产的80型船用齿轮箱,年产量就达到6000台。

据这名技术人员回忆,在勇于创新立足世界之林的时代感召下,1967年11月初,杭齿厂党委作出了自主研发产品的重要决策,任他为设计组长,同时负责研发设计第一代船用齿轮箱。1968年12月试制成功首台样机三台,1969年7月再试制第二轮样机四台,1970年3月扩大试制第三轮样机二十台。经过不懈的努力,在三台样机试制和两轮生产验证中不断改进完善设计,1971年1月,新产品120船用齿轮箱通过了部级鉴定,成为我国自主研发的第一代船用齿轮箱,同年正式投入大批量生产,年产量达到8000台。

如今,昔日的杭齿厂已经成长为首批国家制造业单项冠军、国家齿轮传动装置装置重点骨干企业,已形成了完整的“具有自主知识产权的齿轮传动装置领域核心技术,带着‘杭州制造’站在行业的前沿。

“杭齿每年将销售收入的4%用于科技研发,基本上每10年就会在新的领域推出重量级的新产品和新技术。”据杭齿党委书记、董事长、总经理杨水余介绍,目前,该公司产品遍及船用、风电、农业、工程、汽车、石油、化工和冶金等众多领域,奠定了机械传动领域设计制造国内领先的地位,产品出口全球58个国家和地区。

杨水余说,为了激发科研人员创新活力,公司每五年举行一次科技大会,今年将举办第八届科技大会。同时创新激励机制,还设立科技开发项目奖和提成奖,新产品上市的1-3年内,科技人员参与科技成果的利益分配,加快了新产品的开发和老产品的改进,使产品生产一代、研制一代、储备一代、预测一代成为企业跨越式发展的源泉。

去年,杭齿完成新产品设计87项,关键零部件开发3项。成功研制中国首台套最大规格船用齿轮箱,实现大型船舶推进系统的功能突破,成功研制船用混合动力齿轮箱,用于国内首艘油气电混合动力船,并在特殊船舶的传动系统国产化方面实现突破。

装备制造业是现代产业体系的脊梁,是推动制造业高质量发展的引擎。近年来,浙江省装备制造业呈现快速发展态势,持续领跑工业增长。数据显示,2020年,全省制造业在“卡脖子”技术和重点产业领域涌现了一批创新成果,全年新增首台(套)装备216项,首批次新材料17项、首版次软件55项,首次培育国际首台(套)产品2项。

“首台(套)产品是一个企业自主创新能力的体现,是一条产业链关键核心环节掌控力的代表,更是一个地区经济发展高质量、竞争力和现代化的反映。”浙江省副省长高兴夫3月26日在浙江省制造业首台(套)提升工程发布会表示,在世界百年未有之大变局、美国对我科技非对称

性打压持续升级、全球疫情蔓延尚未好转的新形势下,深入实施制造业首台(套)提升工程,实现产品从1到3,进而到100,对推动工程化攻关和推广应用,培育单项冠军和雄鹰企业,提高产业链供应链的自主权,推动产业基础高级化、产业链现代化,打造新发展格局的战略支点和制造枢纽,具有十分重要的意义。

2007年以来,浙江在全国率先开展装备制造业首台(套)产品认定工作。截至目前,全省累计认定首台(套)产品1279项。首台(套)工作有力地支撑了浙江省制造业,特别是装备制造业的高质量发展。2020年,全省装备制造业实现规模以上增加值7381亿元,同比增长10.80%,高出上年同期3.0个百分点,高出全国增速4.2个百分点。

今年3月份,浙江省经信厅正式发布《关于深入实施制造业首台(套)提升工程的意见》,

实现推广应用奖励、保险补偿等政策突破和升级,推进浙江省制造业高质量发展。《意见》明确,到2025年,浙江将新增首台(套)产品1200项左右,其中具有国际领先水平的国际首台(套)产品15项左右,建成以创新为导向的首台(套)产品遴选激励和推广应用全流程服务保障机制,推进产业基础再造和产业链提升,更好地支撑制造业高质量发展。

今年浙江省还发布了首次培育认定的两项国际首台(套)产品——浙江富春江水电设备有限公司的200MW级特大型转桨式水轮发电机组、杭州汽轮机股份有限公司的150万吨/年乙烯装置驱动用工业汽轮机,这两项国际首台(套)产品攻克了许多“卡脖子”技术难题,是我国工业装置关键设备国产化的重大突破,代表着相关制造领域全球最先进的技术水平。 本报记者 林洁

“ 高端装备制造业产业链条长、资本技术密集、行业带动性强,是一个国家制造能力的集中体现。目前,我国高端装备领域‘卡脖子’问题较为突出,要真正走向社会主义现代化强国,离不开更多‘大国重器’的硬核支撑。浙江的装备制造业高质量发展,还有很长的一段路要走,杭齿从‘1-100’的突破,提供了一个先行先试的案例,希望在相关政策举措的推动下,浙江能涌现出更多的国际首台(套)、中国首台(套),首台(套)装备大规模市场应用生态系统持续领跑全国。 ”



浙江省经信院装备工业(智能制造)研究所所长 宋婷

