

# 下半年 又一波新车来袭 看看谁是“圈粉”霸主



LOGO,整体定位略高于汉兰达,因此预计整体售价会比全新汉兰达稍贵。

外观方面,全新皇冠陆放前脸配备有六边形的前进气格栅搭配内嵌蜂窝状结构的格栅,中间还加入了皇冠系列独有的LOGO,整体运动风格更加浓厚。据悉,皇冠陆放基于TNGA-K架构打造,拥有超过5米的车身长度。同时在动力上,搭载了高功率2.5L混动引擎,最大综合功率有望达到183kW,达到同级领先水平。

## 东风本田思域

东风本田全新思域将于8月份正式量产,11月份上市。此前上海车展全新本田思域已经发布,从外观上看更为运动风,车身尺寸长宽高为4674x1802x1415,轴距达2735mm,与现款相比均有加长。总体设计上来看,都更趋近于现款的雅阁,空间上也会相较之前有更好的表现。

不过最让人期待的是内饰的变化,之前那个稍显简陋的内饰被替换成整体简约的布局,在本田车上能看到如此高档的内饰实属不易。而且全新一代思域还配备了9英寸中控屏、无线Carplay、全液晶仪表,智能化配置一步到位。还有,全新一代思域还将衍生出两厢版、Si版、混动版以及Type R版本。

根据申报信息来看,全新东本思域将搭载1.5T涡轮增压发动机和1.5L自然吸气发动机,或将匹配CVT变速箱,油耗为百公里5.9L。1.5T版本最大功率为182马力,最大扭矩为240N·m。1.5L版本最大功率为129马力,最大扭矩为180N·m。还有一点就是,全新东本思域也将取消手动版本,这或许会让很多喜欢驾控的消费者失望了。

## 吉利星越L

吉利星越L目前市场热度非常高,它的产品力表现也确实达到了跟合资车正面刚的水准,卖得也非常不错。所以吉利打算把星越L的成功复刻到SUV市场,推出了吉利星越L。

星越L和星瑞定位类似,脱胎于CMA架构,定位介于紧凑型SUV和中型SUV之间,叫它A+级SUV最合适不过。发动机总成也依然来自沃尔沃,星越L此次申报了高低功率两版2.0T发动机,分别为160kW与175kW,还提供四驱车型。

从已经到店的星越L样车的实际体验来看,不得不说整车的卖相确实一流。尤其是内饰的设计和用料,看起来的确是超越了这个车型级别,颇有一种豪华车的范儿。所以星越L上市后,应该会对国内一些合资品牌紧凑型SUV有着明显的冲击效果。

王增益

既有SUV的高通过性,又融合MPV灵活的空间,目前市面上这类车型其实很少。在一汽大众的品牌影响力下,揽境未来的销售应该会很火爆,所以想买的话还是得赶快订车。

## 上汽大众ID.6 X

相信大家都已经明显感觉到,大众在国内新能源市场的动作越来越频繁了。这不,ID.6 X目前正在热销,上汽大众就又开始准备把大一号的ID.6 X车型推向市场。

造型方面,ID.6 X其实与ID.4X没有太多的不同,拥有从4876mm的车长和2965mm的轴距,尺寸方面基本跟上汽大众旗下中大型SUV途昂非常接近,而且由于是纯电车型,其空间表现应该会比途昂更好。而且申报文件中还表明,ID.6 X将拥有7座布局,挂着大众logo的纯电动7座SUV,这样的身份和定位确实很容易让人心动。

动力方面,最入门的纯电后驱版车型搭载了150kW的电动机,价格应该会有惊喜。未来其还会推出双电机四驱版车型,进一步提升售价门槛。

目前中国的新能源汽车市场还没有一款真正价格亲民纯电动7座SUV车型供消费者选择,按照ID.4X的定价来看,ID.6 X的入门售价应该在30万元左右,价格上的确有着不俗的吸引力。

## 广汽丰田汉兰达

在上海车展上正式发布的中期改款汉兰达即将于7月上市,目前部分经销商已开始接受预订,预售价格为28~37万元。据悉,全新汉兰达在外观和内饰上均进行了重新设计,整体造型更为时尚,并且更换了TNGA平台之后,新车的车长与轴距均得到了加长。

在早先已经曝光的配置表中,可以看到全新汉兰达在配置上也进行了比较大的升级。具体来说,新车提供了如全液晶仪表、流媒体后视镜、HUD抬头显示等高科技配置,另外在高配车型上还有望支持CarPlay系统。

据悉,全新汉兰达将推出3款两驱版和3款四驱版车型,除入门版提供5座版外,其余都主打7座。动力上,新车全系采用搭载2.5L混动系统,动力表现在与现款2.0T相当的同时,燃油经济性也得到了较大提升。

## 一汽丰田皇冠陆放

在7月汉兰达上市之后,一汽丰田的“姊妹版”车型皇冠陆放有望于7月底开启预售,随后在8月正式上市。为区别于广汽丰田汉兰达,一汽丰田皇冠陆放采用了海外运动版的造型设计,并且加入了皇冠品牌

千瓦。全新宝马iX3的动力系统预计没有太多变化,依旧跟现款一样,提供490km和500km两种续航里程的车型。

## 奔驰C级

今年上海车展期间的奔驰展台群星云集,其中全新奔驰C级长轴距版正式发布,拥有着“小S”的美誉。根据最新消息,全新国产奔驰C级将于7月份正式投产,并于9月份上市,将推出“立标版”和“盾标版”。

在车展上,我们也看到样车盾标版前脸格栅由许多的奔驰小标连接而成,而与盾标版不同的是,立标版格栅则是采用了横条设计。从车身尺寸上来看,长宽高分别为4882x1820x1461mm,新车在轴距上加长了,达到2954mm,比海外版车型长89mm,比现款车型长34mm,甚至比进口E级运动版还要长。

而内饰则直接照搬了老大哥奔驰S级的设计,在各种高档材料的运作下,整体的豪华氛围营造的非常到位。11.9英寸的纵向中控大屏采用了悬浮式设计,整合车的大部分功能都被融入其中。在屏幕的下方,仅保留了几个物理按键,整体的科技感也是非常强。

动力方面,新车将搭载北京奔驰汽车生产的1.5T直列四缸、1.5T直列四缸+48V和2.0T直列四缸共计三种动力,并匹配9速手自一体变速箱,最大功率分别可以达到125千瓦、150千瓦和150千瓦,部分车型还将提供4MATIC四驱系统。

## 一汽大众揽境

今年很多中大型SUV在上海车展扎堆发布,不过小编最期待的还是来自一汽大众的揽境。虽然它与上汽大众途昂一样属于中大型SUV定位,是当之无愧的旗舰产品,但是它的整体设计理念跟途昂还是有很大不同,尤其是六座车型的提供,必然会吸引到很多对七座没有刚需的消费者。

前脸部分,揽境采用的是较为圆润饱满的设计风格,相比途昂来看会更加精致。如果说途昂是典型的美式SUV风格,那么揽境就是标准的德系SUV的感觉,相比之下,还是揽境更符合消费者心中对德系车的印象。

车身尺寸方面,揽境的车长超过5.1米、车宽2米多、轴距2980mm,从数据上就已经超越了姊妹车型的途昂,而且新车还有六座版本,第二排是两个独立座椅,留出了一条宽度230mm的通道,方便第三排乘客进出,空间的灵活性和实用性比一般的7座SUV都要更强。

总体而言,揽境是一汽大众的一次全新尝试,它

## 东风日产奇骏

继丰田RAV4和本田CR-V换代后,作为东风日产旗下的主力车型,日系三剑客之一的日产奇骏也将迎来换代。全新一代奇骏已经在上海车展上首发亮相,并计划于7月上市。

在外观上看,全新一代奇骏延续了海外版的设计,细节处的家族特色也是十分明显,整体来说更加大气时尚。车身长宽高分别为4681x1840x1730mm,轴距达2706mm,虽然轴距不变,但车身尺寸相较现款有所增加。

内饰方面做出较大改变,超大的三联屏联动设计更具科技感,12.3英寸6核高清中控屏加上12.3英寸3D炫彩交互式仪表盘和10.8英寸的双曲面HUD,是不是已经足够吸睛了?

动力上,全新一代奇骏将搭载同级罕见的可变压缩比1.5T三缸VC-TURBO涡轮增压发动机,匹配可模拟8挡的CVT无级变速箱。最大功率达142千瓦,峰值扭矩为300N·m,官方百公里油耗仅5.8L。

其实,对于全新一代奇骏来说,目前面临最大的市场挑战还是国内消费群体对其三缸发动机的接受度,就让我们拭目以待吧。

## 宝马X3

其实关于全新宝马X3改款的新闻,小编还是在外媒刷到的。因为这次宝马把中期改款X3放在中国首发,所以现在一堆外媒报道所看到的图片用的都是我国工信部的申报图片。根据此前的消息,全新宝马X3和iX3最快有望于第四季度正式上市。

看了一遍申报图,不难发现全新宝马X3的车头部分采用了更加立体化的设计,拥有更宽大的进气格栅、更板正的雾灯处细节以及车头修饰,进气格栅周围也采用了黑化的设计,整体看起来会更加动感和年轻。车辆侧面和尾部的变化比较小,只是通过一些尾杠方面的造型改变,让整车看起来都变得更具肌肉感,并且棱角更分明。

动力方面,全新宝马X3将继续搭载代号为B48的2.0T发动机,并提供高低功率两种动力水平,其中低功率版本将使用代号B48B20C发动机,最大功率150千瓦,高功率版本采用代号B48B20D的2.0T发动机,最大功率达到206千瓦,较现款高功率版本提升了21

# 龙颜轿跑秦PLUS EV亮相杭州

6月18日,龙颜纯电轿跑秦PLUS EV在杭州正式亮相,凭借600公里超长续航、全系搭载的刀片电池和超高颜值等过硬的性价比,成为纯电汽车市场的一大搅局者。

当天上午,比亚迪特别发起城市续航PK,与来自杭城的权威媒体打卡美不胜收的网红景点,穿梭古韵弄堂,驭览现代都市,变换纵横,尽情体验秦PLUS EV的出色驾控和超低能耗。

此次续航PK的赛事路段设置包括城市拥堵路段、城市快速路,确保模拟最真实的城市通勤环境,即便是经历小雨霏霏,涉水等复杂路况,所有挑战车辆最终能耗和续航兑现情况依然出色,秦PLUS EV凭借超长续航、龙颜纯电轿跑超高颜值、刀片电池超安全征服大家。

赫赫秦风,承载智造美好。品鉴会现场,入眼皆是非凡国潮新格调,知名的乐队演绎,流转飘逸的舞蹈表演,无不体现秦PLUS EV绿色、活力的出行态度。秦PLUS EV大放异彩的EV Dragon Face凌厉前脸、飞扬的龙须、秦箭羽造型龙睛LED灯、神来之笔的龙腾溜背造型……大量的龙韵元素让整车更锋芒凌厉,充满力量与科技感。

秦PLUS EV内部运用横向环抱式设计,乘坐其中感觉开阔舒适。“蓝天映照流水”为灵感设计而成的水天一色中控台装饰条,以及镭光千色环境氛围灯,让整个座舱更添低调奢华感。

比亚迪王朝网销售事业部东部战区浙北大区经理许际魁为此次活动发表致辞,他表示,刀片电池的问世,是电动汽车行业新的风向标。而秦PLUS EV则完美地展现了比亚迪续航和安全两手抓,它必将以卓越的产品力,开辟紧凑型轿车市场新格局!

对于纯电汽车来说,电池安全性是第一要素。搭载比亚迪刀片电池的秦PLUS EV将“电池自燃”从新能源汽车的字典里彻底抹掉——通过电池安全测试领域的“珠穆朗玛峰”级测试——针



刺测试,刀片电池防水防尘性能达到了IP68级别,彻底试验证明其底部严重割裂后不起火,实现超级安全、超级强度、超级续航、超级寿命、超级功率,打消了消费者购买纯电动汽车的最大疑虑。

作为一款纯电龙颜轿跑,秦PLUS EV在新能源汽车市场上有着广阔的前景,比亚迪王朝网销售事业部秦系产品销售中心产品经理肖丽青从秦PLUS EV600公里超长续航、刀片电池安全性能、龙颜轿跑设计等多个方面为现场嘉宾做了详细的讲解。

秦PLUS EV 0-50km/h加速仅需4秒,起步快,提速时爆发动力,有明显的推背感,远超同级燃油家轿,随时随地释放驾控激情。

此外,秦PLUS EV全系均采用前麦弗逊式后多连杆式四轮独立悬架,隔振性能优秀。加上它良好的底盘调教,各种路况和行驶情况都不在话下,没有发动机带来的震动和噪音,座舱静谧性良好,能够带来趣味盎然的驾控,实锤轿跑之名!

活动现场,秦PLUS EV的价格率先揭晓。新车共推出4款车型,分别是:400KM豪华型综合补贴后售价12.98万元;500KM豪华型综合补贴后售价13.98万元;500KM尊贵型综合补贴后售价14.98万元;600KM旗舰型综合补贴后售价16.68万元。除了亲民的价格,比亚迪还提供了诸多购车福利政策,可以说诚意十足。

相较于众多老牌车企和造车新势力,比亚迪在整车研发、装配制造、电池研发等方面都有着很强的积淀和实力,可谓从诞生之日起,就是为了迎接新能源时代的到来。

强秦之作,不负众望,佩刀上阵,实力斐然。活动最后,比亚迪领导齐力点亮倒计时,与现场嘉宾共同期待秦PLUS EV全国巡回品鉴会一站的到来。相信秦PLUS EV定会以十几万元的价格和全面的实力,再次刷新大家对于新能源汽车的认知,给消费者带来更多意外之喜。

孙侠

# 广汽埃安纯电轿跑上市 售价13.96~17.26万元

6月23日,“星空战舰纯电轿跑”广汽埃安AION S Plus通过一场具有“笑意”的“风起星河脱口秀”正式上市。AION S Plus共推出5款车型,补贴后指导价为13.96~17.26万元。AION S Plus传承全球概念车ENO.146前瞻设计基因和AION S的销冠血统、超高品质,并以星空战舰造型、光感浩瀚天幕、6秒级弹射裂风性能、全感知交互系统、超视野沉浸大屏等全方位升级优化,向纯电A+级轿车零售好成绩发起冲击。

埃安在去年的广州车展上正式宣布成为独立新能源品牌,致力于打造“高端智能电动车”,其中,AION S持续热销,并于刚过去的5月实现了累计产销超10万台,打破细分市场记录,助力广汽埃安全面迈进月销万台时代。

与此同时,一波“人生加速包”也正式推送给AION S Plus用户,包括三电质保终身免费、车联网服务终身免费和道路救援终身免费在内的权益包,使AION S Plus的用户起步即领先,惬意畅享绿色出行体验。其中,“用户无忧”尊享权益将为用户提供免费的全电质保、车联网服务和道路救援服务,用户还可通过专属App一键尊享直连埃安总部、免费安装充电桩和OTA整车智能进化服务,以及首任私人用户专享的代步车服务。通过金融渠道购车的用户,则可享“2年0息,置换3年0息”金融方案,置换用户可获得5000元补贴,坐拥“星空战舰”更轻松。

作为一款纯电轿跑,AION S Plus在提升性能方面下了功夫。其基于ENO.146的低风阻方案,在GEP 2.0纯电专属平台进行同级领先的轻量化优化工作,同时AION S Plus采用造型炫酷的低风阻“星风暴”轮辋,同级独有超跑级自适应进气格栅和隐藏式门把手,整车风阻系数仅为0.211Cd,是全球同级最低的风阻系数。在有效降低风阻的同时,也显著提升了续航能力,更可为用户创造尊崇的仪式感。

升级到4.0版本的ADiGO智驾互联生态系统,使AION S Plus搭载的全感知交互系统(IBC)能够创造科幻电影般的人车交互体验,更懂你的智能使AION S Plus成为一款“懒人快乐车”。

届时,“10万级科技头等舱”AION Y,与AION S Plus的“强强组合”正式组成,将助力广汽埃安突破市场潜力巨大的10~20万元级汽车市场,并加速推动智能电动车的全面普及。孙侠

## 浙江省行业创新创优示范单位展示

艾可泰科生物科技(浙江)有限公司  
法定代表人:蔡俊  
地址:金华市婺城区宾虹西路161号中谷文化产业园

诺迦(杭州)生物工程有限公司  
法定代表人:朱晓进  
地址:杭州市滨江区长河街道滨安路688号516层1606室

安怀智生物医学科技(杭州)有限公司  
法定代表人:黄贤麟  
地址:杭州市萧山区科技城传化科创大厦A幢13楼

杭州幻界网络科技有限公司  
法定代表人:陈康  
地址:杭州市萧山区萧山产业新城1号楼1楼

浙江洛平防爆电气有限公司  
法定代表人:陈结强  
地址:乐清市柳市镇东垟村皇社路15弄22号

杭州畅聚科技有限公司  
法定代表人:吕国东  
地址:杭州市西湖区西园八路2号2幢601室

杭州福柜科技有限公司  
法定代表人:庞明峰  
地址:杭州市滨江区西兴街道西兴路1819号805室

乐清市福能电气有限公司  
法定代表人:杭大春  
地址:乐清市柳市镇吕岙工业区

杭州王管农业开发有限公司  
法定代表人:王德根  
地址:杭州市萧山区义蓬街道长红村10组6号

杭州全景医学影像诊断有限公司  
法定代表人:杨政  
地址:杭州市上城区江城路893号