

# 新能源汽车领域“新旧势力”正面交锋 上海车展“电味”十足

4月28日,为期10天的第十九届上海国际汽车展圆满落幕。说到今年对上海车展的印象,那一定是“电味”十足,汽车产业正面临前所未有的变革,新能源汽车已成趋势。数据显示,2020年全球共售出289.2万辆新能源乘用车,同比逆势大涨逾40%,在这样的背景下,加快电动化攻势就成为几乎所有车企的共同选择。

在本届车展上,传统汽车业巨头纷纷拿出了极具未来感的电动化产品,相对完整的研发制造体系更是形成了强大的后发优势,打响电动化反击战,纷纷亮出了基于纯电专属平台开发的新能源车型产品。对于造车新势力来说,眼下仍然是它们的关键时刻,接下来的竞争只会愈加激烈,他们也纷纷带来旗下最新车型。

## 传统汽车巨头集体发力

### 奔驰EQS

奔驰全新EQS作为纯电豪华领域的旗舰车型惊艳亮相。全新EQS不仅是中国市场首款大型纯电豪华轿车,也是首款基于豪华行政座驾平台打造的纯电车型。修长的“弓形设计”车身,加之机盖与轮拱的无缝设计和溜背造型,展现出优雅流畅的车身姿态。全新EQS 580 4MATIC车身采用双色车漆,这是奔驰首次在梅赛德斯-迈巴赫车型之外采用双色车身,以传统豪华配色彰显旗舰地位。

此外,全新EQS车内还拥有宽度超过141厘米的MBUX超联屏,是梅赛德斯-奔驰迄今为止在量产车型上所配备的最大尺寸人机交互界面,在令人印象深刻的数字美学之外,它也代表着纯电动豪华车型的顶尖智能水平。该车配备最高达107.8千瓦时的动力电池,WLTP工况续航里程可达770公里,并提供多种动力版本。驾驶者还可以根据个人喜好,选择3种个性化模拟声浪,从听觉上完成从传统内燃机到纯电车型的适应和转换。

### 宝马iX

iX是首款搭载5G互联技术和以太网的BMW车型,采用了宝马集团全新一代数字化架构和感应器系统,数据处理能力是目前车辆的20倍。外观上它具有X家族经典的外观风格,车身长度和宽度与新BMW X5旗鼓相当,外观与全新BMW X6相差无几,车轮尺寸可媲美BMW X7。

此外,集成式智慧前格栅巧妙集成了摄像头、雷达等新一代传感器系统,并采用了宝马史上最精细的大灯、无框车门等设计元素。内饰座舱也尽显豪华,被称为“光明顶”的全景可调光天幕、几何多边形方向盘、一体式悬浮曲面屏、以及流光溢彩玻璃控件等,都充满科技感和未来感。可以说这款车融合了宝马集团在设计、数字互联、电动化和自动驾驶等战略创新领域的最新开发成果。

### 奥迪A6 e-tron concept

奥迪A6 e-tron concept作为未来奥迪创新纯电动量产车系中的领跑车型首次亮相。它将由奥迪一汽新能源合资公司在长春进行投产,并由一汽奥迪销售公司销售。这款车基于PPE纯电动平台打造,



雷克萨斯电气化概念车LF-Z



外观上承袭Sportback造型理念,以及奥迪品牌标志性的溜背设计,展现出奥迪未来量产车型的全新设计走向。电池支持270kW快速充电,充电10分钟,可行驶300多公里,而其100 kWh电池从5%充到80%电量所需的时间不到25分钟,WLTP工况下的续航里程超过700公里。两台电机总输出功率可达350kW,最大扭矩达800N·m,旗舰版百公里加速不到4秒。



### 雷克萨斯LF-Z

上个月全球线上首发的电气化概念车LF-Z在本届上海车展上进行了全球首次实车展示。这款概念车集澎湃性能、独特设计以及前瞻技术于一身,相关设计与技术预计将于2025年之前逐步在量产车上呈现。该车基于雷克萨斯全新纯电动车型平台打

造,外观既带有雷克萨斯的标志性纺锤形格栅元素,又充满了未来感,前脸中间的品牌LOGO为可发光材质。LF-Z概念车将是雷克萨斯电气化的开始,预计到2025年,雷克萨斯旗下所有车型都将提供电气化版本,其销量占比也将超越传统汽油动力车型。

## 造车新势力坚守阵地

### 蔚来ET7

蔚来ET7在年初已经发布,在本届车展上完成首秀并公开实车内饰,搭载蔚来最新的自动驾驶技术NAD,基于NIO Aquila蔚来超感系统、NIO Adam蔚来超算平台等,将逐步实现高速、城区、停车、加电等场景下轻松安全的点到点自动驾驶体验。在内饰风格上,ET7传承第二起居室设计理念,还是蔚来经典的家款式,同时提供丰富的个性化选择。动力上可实现0~100km/h加速3.9s以内,搭载首创150kWh电池包的车型,可实现超过1000km(NEDC)的续航表现。

### 小鹏P5

小鹏P5正式亮相展会,新车重点打造“安全”“智能”以及“第三空间”三个方向,配备了2个激光雷达、5个毫米波雷达、12个超声波雷达、13个高清摄像头以及1个高精度定位单元。全系标配以Xmart OS 3.0系统为核心的交互座舱,该系统使用高通骁龙SA8155P芯片,NEDC综合续航里程将达到600公里。

### 威马W6

威马W6是威马汽车旗下第三款量产车型,搭载无人自主泊车系统,同时也是国内首款具备SOA(面向服务的架构)技术应用的车型,特定场景下可实现L4级别无人驾驶。威马W6搭载一台最大功率160kW的永磁同步电机,且提供了520km和620km两种不同续航版本,补贴后售价区间为16.98万~25.98万元。

### 零跑C11

零跑发布全新的C11性能版。据官方介绍,C11性能版搭载2台零跑自研“盘古”油冷电驱,NEDC续航里程为550km,百公里加速≤4.8秒,“盘古”油冷电驱将首次启用在新车上。目前,C11性能版已开启预售,零跑C11的市场指导价分别为:豪华版15.98万元、尊享版17.98万元、性能版19.98万元,豪华版和尊享版都会在今年第四季度交付。

### 智己L7

智己L7是该品牌推出的首款量产车,并公布了L7的天使轮版预售价格:40.88万元。新车内置英伟达Xavier处理器,并配备15个高清视觉摄像头、5个毫米波雷达以及12个超声波雷达。搭载前后双电机,综合最大功率400千瓦,峰值扭矩700牛·米,0~100公里/加速时间为3.9秒。在续航方面,新车将配备93千瓦时以及115千瓦时两种不同容量的电池组,最高续航里程将近1000公里。 王增益

# 这杯“摩卡”是你爱的味吗?

## 试驾体验WEY摩卡

摩卡,不是咖啡,是款车。惊不惊喜?意不意外?来吧,跟着记者一起抢先试驾这款车,看看这款摩卡是不是你心中想要的味道。

### 颜值年代 外观为王

摩卡的外观辨识度还不错,六边形的进气格栅及其粗大的边框共同组成了摩卡识别度极高的“大嘴”,进气格栅中的竖向雨滴线状镀铬饰条相当精致,也很好地与WEY的徽标相呼应。

摩卡4875mm×1960mm×169mm的车身尺寸均领先WEY之前的旗舰车型VV7,但2915mm的轴距比VV7略短35mm,轻度溜背的车尾设计跟VV7和P8比较相像,但并非如VV7 GT的轿跑SUV造型,而隐藏式排气管表达了其智能、时尚的定位,而非VV7的性能取向。自动弹出隐藏式门把手设计有向新能源车靠拢的意味。

### 智能摩卡 内里真香

摩卡内饰给我的惊喜比外观要大,人机交互采用了最符合驾驶注意力的四分屏交互模式,由直视的AR-HUD增强现实抬头显示(一级驾驶屏)+直下视的高清全彩主驾屏(二级辅助屏)+有如笔记本电脑屏幕般的斜视14.6寸中央触控大屏(三级智能屏)+可盲操的空调系统调节屏(四级调节屏)组成,车机采用了实力派的高通8155芯片,运算能力强大,足以媲美2020年顶级智能手机处理器的性能。

高通8155旗舰处理器+12G DDR 4运行内存+64G UFS存储加持,整个车机系统的操作反应快速流畅,任何菜单和功能之间的切换都不需要等待。因试装车上的网络仍是4G,在加载内置App的影视资源时还是要小等待1~2秒的时间,但播放的清晰度与流畅度已经非常惊喜了。

### 智驾出行 摩卡护航

在本次试驾的路线中,城市高速路段很多,此时我们体验了摩卡的HWA高速驾驶辅助功能,表现尤为亮眼,它可以在驾驶过程中进行自



动变道操作,同时尝试在双手暂离方向盘的情况下,车辆自动完成高速居中行驶、自动变速跟车等复杂操作。

尤其值得称道的是,在整个试驾过程中,HWA对于道路上出现的各种驾驶情景都应得恰到好处,而且几乎全程没有对驾驶员进行提示,从而最大程度保证了驾驶员的“安静与专注”,优化了驾驶员的驾乘体验,也进一步加注了大家对于摩卡年内将实现HWP高速公路领航驾驶的期待。

不仅如此,WEY摩卡还拥有澎湃的动力,全系搭载了集成了电驱技术的2.0T+9DCT+48V的MHEV轻度混合动力系统,起步响应时间为仅0.3s。同时,WEY摩卡的这台横置9DCT变速箱,实现了高达96.2%的传动效率,加速平顺、反馈及时。在试驾过程中能够很直接感受到充沛的动力输出和无比顺畅的驾驶感受。

在场试驾体验中,我们驾驶WEY摩卡,

凭借其配备的“咖啡智驾”等众多超前科技,模拟在实际驾驶中可能遇到的极端驾驶场景,完成“极智侧位”“狭路挑战”以及“倒车强迫症”等三个场景化极智挑战项目。

WEY摩卡配备了融合泊车技术,基于全景环视影像和防撞雷达,车辆可以智能检测周边障碍物、车位线等信息,计算出最佳的停车位置,同时自动控制车辆完成转向、换挡、制动等泊车时的操作动作,而驾驶员则只需按照系统提示操作,便可以准确驶入或驶出停车位。还可以通过“循迹倒车”和“遥控泊车”功能,让新手秒变“老司机”,游刃有余地解决驾驶难题。

在刚结束的上海车展上,WEY推出了特香版、特浓版两驱四驱和特醇版两驱四驱共五个不同配置的车型,并公布了其17.98万~22.08万元预售价。这个价格,这个性能,WEY摩卡还是很值得推荐的。

孙侠

今年的3月1日,《杭州市小客车“区域指标”和“浙A区域号牌”设置管理办法》及相关配套措施将正式实施。如今,杭州“错峰出行”新政已经实施近两个月了,过渡期即将结束。

近日,杭州交警发出提醒,从5月1日起违反错峰出行的,将会被处罚。按照规定,受限机动车在地面道路违反“错峰出行”规定的,会被认定为“机动车未按规定在限制的区域或者路段通行的”,处以罚款100元的处罚。如果是在高架、快速路违反“错峰出行”规定的,会被认定为“机动车违反禁令标志指示的”,处以记3分,罚款100元的处罚。

下面,小编带大家再次重温下“错峰出行”的规则,让大家出行前做到心中有数,以免被罚。

### 浙A号牌

“浙A号牌”的“错峰出行”范围与以前一样,没有变化。“错峰出行”区域内,按机动车号牌(含临时号牌)最后一位阿拉伯数字(以下简称尾号)对应具体“错峰出行”日期的原则,在工作日高峰时段禁止相应机动车通行。星期一:尾号1和9禁止通行;星期二:尾号2和8禁止通行;星期三:尾号3和7禁止通行;星期四:尾号4和6禁止通行;星期五:尾号5和0禁止通行。

### 浙A区域号牌

“浙A区域号牌”的“错峰出行”范围是当前错峰圈内的所有道路,含边界道路(除紫金港路外);以及绕城高速公路内的高架路、快速路(含匝道以及附属桥梁、隧道)。其中紫金港路隧道、紫金港路南隧道、紫之隧道、之江大桥不含。“错峰出行”区域内,全号段禁止通行。绕城高速公路内所有高架路、快速路(含匝道以及附属桥梁、隧道)的错峰时段为工作日的7:00~10:00和16:00~19:00,共6个小时;错峰区域内的其他道路错峰时段为工作日的7:00~9:00和16:30~18:30,共4个小时。

### 非浙A号牌

“非浙A号牌”的“错峰出行”范围是东湖高架—通城高架—通惠路—03省道—绕城高速公路(南线)—绕城高速公路(西线)—绕城高速公路(北线)构成的围合区域内所有道路(高速公路、机场公路不含),以及绕城高速公路内所有高架路、快速路(含匝道以及附属桥梁、隧道)。“错峰出行”区域内,全号段禁止通行。绕城高速公路内所有高架路、快速路(含匝道以及附属桥梁、隧道)的错峰时段为工作日的7:00~10:00和16:00~19:00,共6个小时;错峰区域内的其他道路错峰时段为工作日的7:00~9:00和16:30~18:30,共4个小时。

本报综合

过渡期结束 新政正式实施  
五一节后,杭州违反错峰出行将被处罚