

嘉兴“以券惠企”破解制约创新发展突出矛盾 一张“券”覆盖创新活动全过程

网络安全高级研修班在杭举行

本报讯 8月8~10日,人工智能时代的网络空间安全高级研修班在杭州举行。研修班旨在主动应对人工智能时代网络空间安全的新情况、新问题,进一步强化网络空间安全应急响应体系功能,加快网络空间安全专业技术人才队伍建设。

浙江省科技人才教育中心相关负责人介绍,浙江省委省政府将“数字经济”作为第一工程,如何保护信息安全成为重要课题,本次研修班旨在提升相关专业的人才素质。参加本次研修班的90名学员中,副高级职称及以上占26%,学员包括企事业单位、相关科研机构、部队代表等。

国家计算机网络应急中心高级工程师何能强受邀作了专题讲座。他指出网络安全是人类面临的共同挑战之一。目前网络安全问题日益错综复杂,特别是移动互联网恶意程序的数量保持高速增长趋势。未来,分布式拒绝服务攻击、联网智能设备面临的威胁、工业控制系统安全风险等将成为网络安全问题多发的重点领域。

据了解,本次研修班邀请专家还包括浙江大学网络安全首席教授、国家网络安全重大研发计划项目指南编写专家吴春明,省公安厅网安总队总工程师蔡林,上海零盾科技有限公司创始人黄荣等业内专业人士。课程内容涵盖了人工智能时代网络空间安全形势与任务、国家和省市网络空间安全政策解读、网络空间安全应对技术及防护措施等。

8月10日下午,研修班学员还专门赴海康威视进行了观摩学习。 本报记者 孟佳韵 通讯员 朱旭迪

海外创新资源组团赴温对接服务

本报讯 日前,浙江美国洛杉矶海外创新孵化中心、浙江美国波士顿海外创新孵化中心、浙江澳大利亚悉尼海外创新孵化中心、浙江以色列特拉维夫海外创新孵化中心及浙江国际技术转移中心等国际合作基地、技术转移机构负责人组成服务团前往温州,与温州市相关部门、科创平台、企业开展对接交流,指导温州市海外创新孵化中心建设,帮助温州链接海外高端人才、项目、技术等创新资源。

服务团一行首先来到浙南科技城,围绕温州如何推进美国硅谷海外创新孵化中心建设,深化国际科技合作召开了座谈会。会上,温州市人才办主任余长友表示,温州建设海外创新孵化中心计划“政府+科研院所+企业”共同出资,发挥三方优势,优化运作机制,走出温州特色的路子。会后,各方达成初步合作共识,即借助温州灵活的体制机制,雄厚的民间资本和特色优势产业基础与各海外创新孵化平台开展各种形式的合作,助推温州市加快建设国家自主创新示范区。

随后,服务团又走进正泰集团,观摩了正泰集团大数据中心和正泰低压智能电器研究院,并就对接海外研发平台和科技人才工作进行了座谈交流。

温州市科技局合作处相关负责人表示,服务团整合了浙江省海外创新资源对接温州市科创平台和企业,带来了国际化的视野和资源链接,进一步打通海外创新资源同温州市科技人才交流的新渠道,加速温州市链接全球创新资源要素。 本报记者 徐慧敏

杭州娃获世界机器人大赛冠军

本报讯 “2018世界机器人大赛—RoboCom全球锦标赛”日前落下帷幕,来自杭州“轻近教育”战队的黄沈正浩、方秋玮、林逸轩、韩沐天四位小朋友获得VEX项目的冠军(小学组),而这也是浙江在该赛事项目中取得的最好成绩。

据了解,这四位小朋友均出自“轻近教育”的VEX机器人青少年俱乐部,而这个俱乐部究竟有何与众不同?创始人兼教练谭洪告诉记者,轻近智能机器人俱乐部的老师传授的其实不是知识,而是解决问题的思维方式。平时俱乐部会给孩子们设置一个较为困难的项目,老师们则会根据孩子的特长进行分工,让孩子自己分析需要用到哪些部件并逐步设计完善,在这个过程中老师只负责引导,而孩子们才是俱乐部中的主角。这样的训练模式培养了孩子们的逻辑思维与团队协作的能力。

本报记者 付曦地

东风公司 倡导节能环保 共创绿色未来

8月9日,“东风汽车杯”第十一届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛决赛在武汉理工大学落下帷幕。本次大赛以“节能减排,绿色能源”为主题,旨在增强大学生节能环保意识、科技创新意识和团队协作精神,为大学生提供一个助力创业发展的事业平台和实现青春梦想的展示舞台。

大赛自今年3月启动以来,在教育部的直接领导和各高校的积极参与下,呈现起点高、规模大、精品多、覆盖面广的特点。据统计,大赛共有来自海内外418所高校报名参赛,收到3881件有效作品,参赛人数首次超过20000人,参赛作品数量和参赛人数均创历史新高。其中,经专家评审会审议表决通过,共有599件作品被评为第十一届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛三等奖,213件作品被推荐进入决赛,进入会评和决赛的作品数量和人数再创历史新高。

据了解,大学生节能减排社会实践与科技竞赛始创于2008年,通过前十届的成功举办,大赛已经成为全国高校能源动力领域最有影响的学生赛事和课外实践活动之一。作为本次活动的冠名商,东风公司希望通过大赛的举办,在推进节能环保理念的同时,为大学生创新创业项目提供一个对接平台,助力青年实现梦想。

作为我国四大汽车企业之一,东风公司始终把绿色发展理念作为“指挥棒”,积极履行企业环境责任。多年来,东风公司一直围绕“节能环保地造车,节能环保的车”的理念,通过研发节能环保技术、发展循环经济、开展节能减排、推广应用清洁能源等举措,为还一片蓝天贡献力量,并多次荣获“节能减排优秀企业奖”。

遗失公告

杭州嘉诺展览有限公司遗失浙江省人力资源服务协会开具的浙江增值税普通发票一张,发票号码:18014981,发票代码:3300162320,特此登报声明作废。

2018年8月14日

造企业逐步延伸到科技、建筑、生产服务业、农产品生产和加工企业,政策覆盖面大大提升,目前参与企业已达2253家。

结合“最多跑一次”工作要求,嘉兴市科技局对创新券的发放审批流程进行了优化,制定了创新券办理事项的具体操作流程,创新券审核操作周期由6个月缩短为3个月,同时下放审核权限。对年度绩效评价为优秀的省、市级企业研究中心,根据年度绩效评价结果,给予依托企业年度创新券额度增加10万~20万元(企业年度内享受创新券的资助最高达100万元),逐步建立以绩效评价为目标导向的激励支持方式,调整和改革企业创新载体和企业研发机构的绩效奖励模式,发挥创新券在绩效考核中的作用。

本报记者 何飘飘 通讯员 董佳慧

的互通互兑,打破行政壁垒,实现科技创新资源的双向流通和有效互动。截至今年上半年,上海已有621家机构的9824多台套大型仪器(价值30万元以上),为浙江区域用户提供1.2万项技术创新服务,其中嘉兴企业利用创新券在上海开展检验检测服务的合同金额达288.8万元。“跨区域使用,增强创新资源集聚;全链条支持,扩大普惠制度覆盖;高效率服务,缩短审核执行周期是目前我们科技创新券工作的三大重点与特色。”嘉兴市科技局相关负责人介绍,嘉兴市从科技研发前端的检验、检测(试制)、科技查新、设备共享、技术开发、成果转化和产品设计等七个环节,到科技成果推广的科技培训、主体培育、专利质押、专利授权、专利纠纷等五个环节,科技创新券支持科技创新活动的领域已覆盖到科技创新活动的全过程。嘉兴全市申领创新券的单位从原来的生产制

浙江省第十六届运动会9月16日开锣 历届中设项最全、规模最大、参赛运动员最多

夫等5个大项和田径、游泳、划船、射击、射箭等项目小项,比上届相应增加了38枚金牌。同时,增设了足球男子小年龄段项目,增加12枚金牌。

另外,本届省运会沿用了“新浙江人”制度,取消了年龄检测制度,使“新浙江人”享受同等的比赛待遇,充分吸引更多的优秀省外运动员来到浙江,在体操、举重等项目“新浙江人”的参赛比例达到50%,并同时明确了运动员文化测试成绩与参赛资格挂钩,切实提高运动员文化素质。

截至目前,本届省运会已完成了场地自行车、蹦

床技巧、拳击、皮划艇、赛艇、女子篮球(甲组)、男子排球(甲乙组)、网球、沙滩排球、武术套路等13个项目比赛。据介绍,本届省运会赛事涉及的23个比赛场馆已全部完工,前期已累计接待运动员、教练员等2100余人,共有1600余名志愿者参与志愿服务。

湖州市委副书记、市长钱三雄表示,湖州市将进一步健全筹备机制,进一步优化赛事服务,进一步做精重点工作,保障后续赛事的顺利进行,向全省人民交出满意的答卷,办出一届“精彩难忘、和谐文明、平安节俭”的体育盛会。 本报记者 付曦地

本报讯 昨天下午,记者从浙江省政府新闻办举行的发布会上获悉,浙江省第十六届运动会将于9月16日在湖州启幕,并于9月26日闭幕。

此次省运会共设置26个大项、32个分项、769个单项,将决出912枚金牌,各代表团参赛总人数将超过12000人,是历届中设项最全、规模最大、参赛运动员最多的一届省运会。

据省体育局局长郑瑶介绍,为结合国际体育竞赛和国家体育改革情况,本届省运会在项目设置上作了较大调整,增设击剑、攀岩、空手道、马术、高尔

全球首款量产 3D打印篮球鞋亮相杭州

全球首款量产3D打印篮球鞋日前在杭州举办的2018年中国匹克国际篮球节亮相。这款3D打印篮球鞋通过采集人们脚面和脚底的大数据,结合三维足型扫描技术的仿生造型研发而成。

篮球鞋中底、鞋面及球鞋关键的支撑部分全部采用3D打印,同时采用双色飞织的袜套式设计,提高人们脚的穿着舒适度,较好地体现了3D打印技术精准高效特点。

龙巍 摄



货车事故多发引发对物流成本反思

全国政协委员、全国工商联副主席、传化集团董事长徐冠巨曾经在全国两会上建言,物流业是支撑实体经济发展的基础,既涉及调结构,又关系降成本。当前实体经济面临压力,与物流等生产性服务业发展不充分有很大关系,特别是占货运总量75%以上的公路物流是个短板。物流总体水平不高,企业供应链管理水平不上去,大多数实体企业的物流成本占生产成本30~40%,而发达国家只有10~15%。

一些市民认为,一个办法是提高物流效率、降低成本。比如传化集团多年来一直积极探索“中国智能公路物流网络运营系统”,为170个枢纽城市建设“公路港城市物流中心”,推动互联网和金融在物流领域中的应用,把分散的物流资源组织起来,提高了公路港每到达的一个枢纽城市,能为这一城市降低40%以上的物流成本。

另一个直接的办法,就是从中央到地方各级

政府要把降低高速公路收费和降低油价当做关系到国计民生的大事情来抓,真抓实干,与世界接轨。比如杭州市的绕城高速通行费,市两会人大代表和政协委员呼吁了好多年应该取消,但现在还在收费。

另有一些市民认为,依靠科技手段提高物流效率,运费的单价能一定程度降下来,但对全国约1500万辆大货车司机来说并没有真正得到实惠,因为大货车司机缴纳的高速公路收费和高油价还是没降,加上大货车的检修成本也很高,没日没夜在高速上奔波,负担还是那么大,有的甚至因为运费单价下来了更加难以维系,今年早些时候几个城市的大货车停运就说明了实际的情况,他们的诉求和对美好生活的向往,希望能引起各级政府和有关部门的关注,出台真正有效的政策和措施。

本报记者 金乐平 通讯员 徐斌

让防污涂层表面附着物脱附

浙大一项成果助舰船航行更快更节能

防污涂层仍然是防止海洋生物附着的最经济而有效的措施。

一般认为防污涂层需要具有在一定时间内能防止海洋附着生物的附着、与底层漆附着良好、耐海水腐蚀等特性。传统的防污涂层大多通过松香、含锡或锌的粘合剂与氧化亚铜和其他生物杀虫剂复合而成。但是,以有机锡化合物为代表的防污剂会在鱼类、贝类体内会积累,导致遗传变异(已于2008年被禁用)。而氧化亚铜引起的铜积累可导致海藻的大量死亡,影响海洋环境。新型的防污涂层开发已成为相关研究的热点。

事实上,海洋附着动植物在船体材料上的附着需要蛋白和葡聚糖胶状分泌物等生物分子的先期附着,其过程在很大程度上与生物医用材料表面蛋白等生物分子的附着基本相仿。也就是说这些生物分子与材料表面的相互作用对动植物附起到了至关重要的作用。由于海洋生物与组织细胞等在生物材料表面的附着几乎均需通过材料表面先期附着的生物分子才能进行,因此,蛋白、多糖等为代表的生物分子与生物材料表面的相互作用行为的认识及调制,成为高性能防污涂层研究所面临的关键科学问题。

防污涂层一般可分为传统型、释放型、烧蚀型、自抛光型、自释放型等。在这些涂层中,自释放型是较新型的一种,这种涂层完全无毒,主要凭借低表面能的原理进行工作,即海洋生物组织难以附着在涂料

表面。此类防污涂料有时也被称为污物释放防污涂料,大部分都是基于硅树脂粘合剂。自释放涂层特有的表面属性实现了污物组织黏着的最小化。所有可能发生附着的污物都能轻松(相对而言)地在运行期间或者进干船坞的时候被冲洗掉。由于可能附着的生物分子脱附和生物细胞脱附的影响。这部分研究内容主要出于从材料角度考查外场作用下与生物分子和细胞的作用;二是聚多巴胺在电场作用下状态的变化,这主要是出于从更近似于实际的海洋生物附着情况下对电场调控防污性能进行基础研究。研究发现,二氧化钛微纳结构薄膜的微纳结构特性、晶相、表面预处理以及光子载流子产生及复合调控均可利用来调控表面生物分子的光致脱附,其机制在于蛋白分子的初始吸附构象以及光照前后的构象变化幅度。而其聚多巴胺在电场作用下的氧化和还原原状也对其与生物分子及细胞的作用有一定的影响。这些研究结果为高性能防污涂层的研发提供了新的思路和技术基础,对新一代高性能防污涂层材料的研究和开发有着重要的理论和实践意义。

本报记者 金乐平 通讯员 周丽敏 谢崇波

我与科学基金(308)

(浙江省自然科学基金委员会协办)

如果让奥运会径赛项目选手穿着一层一层内衣外套并且身上挂着各种东西还能跑得更快吗?同理,如果舰船的船底附着了很多动物、植物及其他污物,就会明显影响航行速度,并且耗能更多。

近日,浙江大学教授程述吉告诉记者,他领衔的研发团队多年来在浙江省自然科学基金的资助下,针对高性能防污涂层研究需要解决的诱导材料表面所附着的生物分子进行脱附这一关键科学技术问题,依据生物分子在海洋动植物在材料表面附着过程中的作用原理,提出利用二氧化钛等材料对光场、电场响应原理,通过外场的作用诱导所吸附的生物分子脱附,并进而使防污涂层表面附着物脱附,达到防污的目的。省自然科学基金项目“基于表面生物分子诱导脱附的微纳结构防污涂层研究”于去年底通过了结题验收。

据介绍,世界各海区的生物有18000多种是附着动物,600多种是附着植物。船底附着生物后,增加阻力,降低航速,燃料耗用量显著增加,并且可能破坏漆膜,加速金属的腐蚀。迄今为止,涂覆船舶