

浙江省科技厅传达学习党的十九大精神时要求 由研发管理向创新服务转变

本报讯 3月2日,浙江省科技厅召开党组(扩大)会议,传达学习党的十九大精神。省政协副主席,省科技厅党组书记、厅长周国辉主持会议并讲话。

会议指出,党中央在十九届二中全会胜利召开之后一个多月的时间,马上召开十九届三中全会,研究部署事关新时代党和国家事业发展的重大问题,这充分展示了以习近平同志为核心的党中央对党、国家和人民高度负责的历史担当,不忘初心、时不我待的勤勉精神。我们要认真学习党的十九大精神,坚决拥护党中央关于深化党和国家机构改革的决定,切实把思想和行动统一到中央决策部署上来。

党的十九大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,党和国家各项事业展现了新气象新作为。只要我们高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,坚定沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进,就一定能够谱写更加辉煌的新时代中国特色社会主义新篇章。

党的十九大明确了党和国家机构改革

的指导思想和目标。要深刻认识深化党和国家机构改革,是以习近平总书记为核心的党中央全面深化改革的重大决策部署,也是一场重大的政治体制改革。这场改革高举“党是领导一切的”旗帜,是推进国家治理体系和治理能力现代化的具体实践,是一次标本兼治、形神兼备、带有革命性的真改革,是一次整体性、系统性、协同性的大改革,体现了党中央的担当、魄力和革命精神,具有划时代、里程碑的意义。要深刻认识中央政治局提出的新一届国家机构和全国政协领导人员人选建议名单,充分体现了加强党中央集中统一领导和发扬民主的有机统一。

会议要求,要把学习贯彻十九届三中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,深化认识,统一思想,迅速把全会精神传达到厅系统每个党员干部,确保真正把全会精神吃准吃透、落到实处。

一要将学习贯彻十九届三中全会同学习党的十九大、十九届二中全会精神结合起来,全面理解和深刻把握习近平新时代中国特色社会主义思想的丰富

内涵和重要贡献,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

二是按照中央和省委的统一部署,落实改革任务,教育引导广大党员干部深刻理解改革、热情支持改革、积极投身改革,提高政治站位和思想觉悟,顾全大局、严守纪律,确保改革各项举措顺利落实。

三是全省科技系统要学习“两会”胜利召开创造良好的政治和社会环境,厅领导、各处室要以更高的标准、更严的要求履职尽责、各就各位,以高度的政治敏感性和自觉性落实各项工作。

四是要以改革的精神抓好各项工作,以“最多跑一次”改革为牵引,进一步推动科技部门由研发管理向创新服务转变。

五是要保持紧迫感和责任感,高标准高效率地推进工作,努力实现新春“开门红”,以科技创新推动经济社会高质量发展。

会议还同时学习了习近平总书记给浙江余姚横坎头村全体党员回信的精神,传达了学习了《深刻理解坚持党对一切工作的领导》精神。

本报记者 项明祥

时尚科技引领婚庆业

前天落幕的2018年温州第十四届婚博会,为准新人提供了一条龙的婚庆产品和服务策划。

温州婚博会已持续举办8年,从最初仅有17家参展商到如今吸引数百家优质商家争相参展,引领温州最新的婚庆潮流趋势,成为温州婚庆行业的“风向标”。一批明星同款大牌婚纱和知名婚纱集成店齐聚亮相。

现场,网红直播引流、“沁璞”优惠自助购物、西马3D科技婚礼等时尚科技元素成为本次展会一大亮点。新人对婚礼的品质要求从最初的简单宴请到如今华丽的婚礼现场、3D礼服设计、无人机追踪拍摄、科技感十足的舞台背景搭建,科技元素逐步渗透到婚礼布局中。

本报讯 施洋洋 蒋文广



杭州市给科技型初创企业发放“大红包” 融资周转资金申请最高2000万元

本报讯 记者日前从杭州市科委获悉,杭州市为创新创业者送上了一碗香甜诱人的元宵“汤圆”:《杭州市科技型初创企业培育工程实施意见(2018~2020)》正式发布,将通过3年时间培育2000家左右科技型初创企业,企业可申请融资周转资金最高达2000万元。

据了解,《实施意见》具体目标为:培育年主营业务收入超500万元的企业500家以上,其中超2000万元的150家以上,超5000万元的70家以上。培育300家国家重点扶持的高新技术企业或技术先进型服务企业,700家市级高新技术企业,1800家市级以上科技型中小企业。申报自主知识产权(含发明专利、软件著作权、集成电路布图设计权、新品种等)3000项以上,授权2000项以上,列入培育工程的企业均拥有自主知识产权。开发一批具有自主知识产权、技术含量高、市场占有率位居前列的高新技术产品。

根据《实施意见》,杭州市对于科技型初创企业

的扶持措施,主要包括财政扶持、科技金融服务、创业创新服务三大内容。

在财税政策扶持方面,采用直接支持和间接支持两种方式。直接支持为创业无偿资助,间接支持包括贷款贴息和投融资补助等其他政策支持。

科技型初创企业在培育期内获得银行贷款的,按照不超过实际贷款额银行基准利率的50%给予贴息补助,每家企业每年可享受贴息的最高贷款金额为2000万元,培育期间享受贴息的贷款总额不超过6000万元。

企业在开展研发活动中实际发生的研发费用,在按规定据实扣除的基础上,在2017年1月1日至2019年12月31日期间,再按照实际发生额的75%在税前加计扣除;形成无形资产的,在上述期间按照无形资产成本的175%在税前摊销。

在科技金融服务方面,对获得专业风险投资的科技型初创企业,由企业提出申请,经高科技担保审

核后,可根据其经营情况提供不超过投资额50%的贷款担保。

科技型初创企业在向银行申请续贷时,经杭州市创业投资服务中心审核符合要求的,可申请使用科技型中小企业融资周转资金,单笔申请额度一般不超过500万元,重点支持的科技型企业可放宽,最高不超过2000万元。

在创新创业服务方面,科技型初创企业获得国内外专利授权后,可按《杭州市专利专项资金管理办法》获得资助。

在同等条件下,科技型初创企业项目优先列入杭州市各项科技计划和产业扶持计划;优先推荐认定高新技术企业、技术先进型服务企业等;择优推荐申报国家或省的其他各类计划。

《实施意见》自2018年3月1日起施行,至2020年12月31日止。执行期满后,已认定但培育期未届满3年的企业,相关扶持措施执行至培育期满。

本报记者 金乐平 通讯员 叶盈

春江水暖谁先知

——舟山航运市场复苏迹象引发的冷思考

经济观察

春节前后,传闻航运市场复苏信息是否属实?舟山港航管理部门最新对航运企业调查统计显示,水路普货船运输全面亏损局面已基本扭转。去年舟山货运输船运力保有量首次突破600万吨大关,居全省第二,当地出现有的船企大笔购买新船的现象,闲置船明显减少。

复苏:一江春水 峰回路转

2017年是国内航运业触底回升的一年。随着供给侧结构性改革的持续深入,工业产品价格继续上涨,加上各类大型基建项目和房地产项目投资的落实,大宗商品需求开始大范围回升,制造业企业经营进一步改善,国内沿海干散货运输市场表现给力,上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数不断上涨,12月29日,报收1470.86点,较年初上涨45%,为近年较高水平。特别是煤炭运输市场表现大放异彩,高温天气持续及水电产量下降因素拉动电煤消费量,加上环保等政策作用下煤炭供应收紧,运价一路上涨。

此外,2017年长江口天气及海况条件较差,船舶事故多发,经常性因天气及事故原因长时间封航,使得船舶运力在某些时段出现紧缺局面,南北航线的个别航次的运价甚至高达100元/吨。与此同时,回顾2017年,波罗的海综合运价指数(BDI)拉出几轮连续上涨,全年平均1133点,与2016年的685点相比,大涨68.35%。

2017年,舟山航运市场在2016年逐步好转的基础上进一步转暖。舟山全市共有各类水路货运企业279家,其中,从事国内运输的企业255家,从事国际

运输的企业2家,国内国际兼营的企业22家。279家企业中,具有普通货船运输资格的企业185家,具有危险品船运输资格的企业94家。共有各类营运性货运输船1528艘,货运船舶运力保有量首次突破600万吨大关,达到608.42万吨,居全省第二,较2016年底增加53.65万载重吨。其中,全市拥有万吨级以上船舶150艘/343.10万载重吨,占船舶总运力56.4%,较上年末增加13艘/44.84万载重吨。

舟山港航管理部门初步调查显示,2017年全市航运业总收入同比增长10%以上。2/3的普货船运输企业呈现扭亏为盈局面,油船和化学品船运输企业继续保持较好盈利水平。

前景:长风破浪 山重水复

据预测,2018年舟山全市货运输船运力将继续保持稳定。普通货船方面,预计新建运力10万吨左右,但部分企业国内购买二手船的意愿强烈。油船和化学品船方面,以国内新造为主,目前舟山经交通运输部批准同意建造的成品油船及化学品船达40艘,近30万载重吨,但由于船价上涨、新增融资困难以及市场等原因,航运企业对新增运力采取审慎态度,新建船舶开工率将不高。

但根据上海航运交易所等多方权威机构发布的数据,业内有关专家表示,2018年的国内航运市场发展后劲恐将不足。

进入2018年,中国沿海(散货)综合运价指数不断下降,2月14日中国沿海(散货)综合运价指数报收1037.23点,较2017年底下降433.63点,下降29.48%。BDI指数波荡起伏,振幅较大,2月22日报1167点,较上年最高1743点下降576点。

国内沿海普通货船运力总体仍然过剩。近年来国内海运普通货船运力总体减少幅度不大,国内沿海老旧运输船舶提前报废政策的影响力有限,

国外进口较多沿海二手船舶从事国内沿海内贸运输。此外,有关专业人士分析,2017年国际干散货船队扩张速度放缓,增长率约3.2%,当前全球手持订单较上年同期增长20%以上,但占船队规模比例短期内继续下行,2018年国际干散货运输船队仍将低速增长,保守估计运力规模增长幅度仍达2.7%,而据预测市场需求增长率不足2.5%。

市场保持稳定发展的动能恐将不足。供给侧结构性改革的实施推动大宗商品价格上涨,港口资源的紧张拉动工业生产积极性,下游采购积极性高涨,沿海运输需求逐步回升,企业运量连续走高,但这些因素多源于国家政策调整,随着供给侧结构性改革的不断深入推进,很多市场将趋于稳定,后期市场需求动力将不足。

制约行业发展的瓶颈问题依然存在。航运企业融资困难未有明显改善,各商业银行继续对航运业贷款实行总量控制,严格准入、审慎支持的授信政策,存量贷款逐步压缩。据统计,舟山市银行授信的航运企业贷款总额相对2014年下降40%左右。企业成本继续高位,舟山航运企业中,燃油成本、工资成本、财务成本仍占企业总成本较大比重,约占总成本的80%左右。

随着航运市场形势有所好转,航运企业的增值税明显加重,经营效益较好的危险品船运输企业尤为明显。“营改增”初期,舟山航运企业经营效益较差,企业税负总体保持相当于营业收入的3%左右,与“营改增”前基本持平或略有降低,但随着航运市场形势有所好转,企业税负加重已较明显。抽样调查显示,近三年增值税增加的企业已过半数,经营效益较好的危险品运输公司税负增加更为明显,占营业收入的6%~7%,也有企业反映已提高到10%。抽样调查的航运企业中过半企业认为各项税费负担重,各项成本上升过快,挤压了企业有限的利润空间,给企业发展带来不利影响。林上军 唐天雨

加快推动新旧动能转换 绍兴市推广新昌全面创新经验

本报讯 绍兴市日前召开全市传统产业改造提升暨推广新昌全面创新经验工作会议。绍兴市委书记马卫光在会上说,要统筹抓好传统产业改造提升和推广新昌全面创新改革经验等各项工作,协同开展、互为支撑,真正将学习推广“新昌经验”工作落到实处;要加快推动新旧动能转换,坚持存量提升与增量优化相统一,加强创新平台建设,引进优质科研项目,推动传统产业凤凰涅槃;要优化服务企业的政策和机制,加强政企联动互动,鼓励企业国际并购,在全社会营造促发展、抓落实的良好氛围,为推进绍兴现代化强市建设奠定坚实基础。

马卫光表示,推进传统产业改造提升和全面创新工作不会一蹴而就,一劳永逸,必须一个阶段一个阶段地抓,一个台阶一个台阶地上。各级各部门要深刻认识推进这两项工作的重大意义,在去年以来良好开局基础上全面推开,深入贯彻落实工作方针和举措,抓早抓实抓主动,坚定不移抓出更大实效,努力为绍兴长远发展留出空间、打好基础。

绍兴市副市长徐国龙清单一式部署了2018年传统产业改造提升和推广新昌全面创新经验工作。

当天,部分与会人士实地参观了万丰航空小镇和摩轮智慧工厂、新和成股份有限公司、浙江理工大学新昌创新研究院。会上,新昌县介绍新昌全面创新改革试验区工作经验,上虞区、袍江开发区、浙江海亮股份有限公司、浙江天圣集团控股有限公司以及越城区、浙江贝贝集团、浙江理工大学研究团队等有关负责人作表态发言。

通讯员 王表 本报记者 孙常云

宁波将建工业物联网创新联盟

本报讯 宁波工业物联网产业创新联盟筹备会日前召开。据悉,该联盟的成立将大力推进江北区乃至全市工业物联网产业发展,提升工业物联网产业核心竞争力,助力工业经济转型升级。

2017年以来,江北区积极抢占工业物联网发展先机,率先挂牌成立了宁波市工业物联网特色产业园,着力构筑物联网产业发展优势,努力打造国内物联网产业发展的重要基地。截至目前,全区已拥有工业物联网企业近50家,其中规模以上企业20家,2017年实现产值突破65亿元。

目前,全区在智能传感器、智能水表电表、智能安防等智能硬件生产应用上已经初具规模,同时,部分硬件企业逐步融入软件分析技术,大力发展工业物联网应用及解决方案,正努力由传统的“产品提供商”向“物联网解决方案提供商”转变。

此外,江北区还积极搭建工业物联网平台。目前,宁波柯力传感科技股份有限公司通过与外部企业、高校、科研院所的合作,积极建设工业物联网平台;宁波中车时代传感技术有限公司通过传感技术实现数据采集与监测,进而构建基于轨道交通的平台体系;宁波华数机器人有限公司拥有自主云平台,能够实现对设备的实时监控、远程运维等服务。

江北

衢江诞生首批企业首席科技官

本报讯 经组织推荐、专家评审、媒体公示,衢州市衢江区日前选聘12人为该区首批“企业首席科技官”。

“企业首席科技官”将参与全区重大产业发展研究、规划制定、政策咨询,带头攻关企业技术难题,推进企业科技创新的组织、协调工作,负责把握企业总体科技发展方向和技术领域的研究,组织制定企业技术发展规划和战略,为企业科技进步和创新发展提供决策建议,与高等院校开展产学研合作,负责实施企业知识产权战略,为推动全区经济社会发展和科技进步创造新的业绩。

同时,建立“企业首席科技官”队伍考核办法,对其进行动态管理。考核合格的,给予每人每年8000元的人才津贴,考核不合格的,取消“企业首席科技官”资格。

瞿科

舟山引进国际先进消防装备

本报讯 一场国际先进大型灭火装备模拟演练日前在舟山市岙山岛上演。已经装配到位的2套大流量远程灭火系统,能够实现3公里的远距离供水,单套供水流量达到25000升/分钟。

消防炮可将水、泡沫射至140米远、80米高,在1小时内可将10万立方米的起火油罐进行扑灭。

据悉,以国家投资建设的2套大流量远程灭火系统1艘应急保障船、1套应急指挥系统以及6辆重型消防车辆,将构成舟山基地应急救援队伍的主战装备。正在建设中的国家危险化学品应急救援舟山基地,国家投资1.375亿元,预计今年7月基地所需设备可全部到位。

林上军 余若望

青田以科技创新力推工业强县

本报讯 青田县委、县政府日前通报表彰2017年度生态经济发展先进单位,青田县科技局荣获工业强县建设优秀单位。

2017年,青田县科技局扎实推进工业强县建设,科技创新助推产业转型升级的驱动力不断增强。一是加快企业创新能力建设。鼓励引导一批技术含量高、发展前景好的企业,发展成高新技术企业和科技型企业。全年新增国家高新技术企业7家,省科技型中小企业20家,省高成长科技型中小企业9家;高新技术企业起步股份有限公司在上交所主板上市。二是加快技术创新体系建设。引导和支持企业建立研究院或与高等院校共建工程(技术)中心、重点实验室等各类科技创新创业机构,促进产业垂直整合和转型升级。三是强化产学研协同创新。积极与浙工大、浙大、西安交大等高校、科研院所开展地校科技合作,落实产学研合作项目,加速科技成果转化。

刘欣亮

干窑打造机器人产业小镇

本报讯 近日,计划总投资130亿元的人工智能与机器人创业创新综合体项目签约落户嘉善县干窑镇。该项目位于干窑机器人小镇核心区,除了将新建两幢260米高的人工智能与机器人研发中心大楼外,还包括机器人小镇客厅、孵化中心、检测中心、人才公寓、机器人主题公园及生活配套区等。为今后3-5年干窑机器人小镇的建设打下了坚实的基础。

干窑镇去年被列为嘉兴市机器人小镇,已累计有10多个项目签约,并与上海交大等知名大专院校合作建立了产学研中心。一批国内外的顶尖人才纷纷落户。干窑机器人小镇的目标是,2020~2022年间,基本建成机器人小镇;2023~2025年间,创建国家级机器人产业示范小镇。 张宗正