

收藏老鸟笼赏玩皆宜

近年来,名家制作的老鸟笼行情十分好,每年保持着20%以上的涨幅,普通鸟笼收藏价值并不高

鸟笼,作为人们养鸟种花休闲生活的一种传统工艺品,已逐渐从花鸟市场流向旧货、古玩市场,甚至在国内一些大型艺术品拍卖会上,也时常出现它们的身影。如在2009年北京保利四季拍卖会中,一件“清代景泰蓝鸟笼”,以无底价起拍之后,价格扶摇直上,最终以70.56万元成交。

鸟笼制作是中国一项传统工艺技术,与古代工艺中的竹木牙雕、玉雕等一样属奇巧之技,具有实用和观赏两种功能。在材质上分竹、木、铜、银、铁、象牙等,在用途上分为百灵笼、画眉笼、绣眼笼、八哥笼等。中国人固有养鸟的习俗,鸟笼也是五花八门,各有千秋,尤其是清末民初名家制作且材质上好的老鸟笼最受藏家青睐。曾有一位鸟笼收藏家在上世纪90年代初

花了7500元购得一件民国名家徐钟鸣款的竹鸟笼,其四壁由竹丝编制,挂钩是用鑿花篆刻工艺制成,笼身盘着一条口含宝珠的神龙,现在有人出价15万元,他都不愿卖。近年来,名家制作的老鸟笼行情十分好,每年保持着20%以上的涨幅,以前很多不被人重视的老鸟笼,现在动辄价格就过万了。

虽然这几年老鸟笼收藏行情趋热,但普通的鸟笼收藏价值其实并不高,一般来说,具有收藏价值的古董鸟笼需要具备以下三个特征:一是名家制作。名家款鸟笼上大都会雕刻一些栩栩如生的龙、凤、花、鸟等浮雕,雕刻越精美,其价值越高;二是年代久远。通常清代

的鸟笼比民国的贵,民国的鸟笼比解放后的贵,五六十年代的鸟笼比近期制作的贵;三是用料考究。存世的一些古董鸟笼不仅有用竹材所雕制,还有的用珍贵的紫檀木、象牙等材料制作,这类鸟笼可以说件件都是珍品。此外,收藏老鸟笼除了要从鸟笼的外观欣赏之外,更要学会从鸟笼的配备用品寻觅珍品。鸟笼的顶部称笼顶,笼顶配笼钩,笼钩的品种很多,有金钩、银钩、铜钩、象牙钩、牛角钩、玉钩等。对于普通收藏者来说,先要关注笼钩,笼钩有文钩、武钩之分,文钩以阳刻名人诗词为主,武钩则以高浮雕盘龙饰其钩身。

老鸟笼虽属收藏杂项,但其赏玩皆宜,对收藏爱好者还是很有吸引力的。可以预料,老鸟笼未来的市场行情仍会呈现继续上升的态势。

吴伟忠



清景泰蓝鸟笼

银保产品收益率回调

银保产品收益出现回调

“明年银保产品收益将普遍下调,我们这两天已经接到保险公司的通知了。以目前销售较好的一款产品为例,由于产品现金价值直接打在合同里,不少投资者感觉产品不错。我们在销售的时候也开始通知想要购买的投资者,2017年1月1日开始,这款两年期的银保理财型产品预期收益由之前的年化4.8%下调至年化4.1%,这两天已有不少人前来购买。”一家银行的理财经理表示。

事实上,2016年初以来,银保产品吸引了不少投资者的目光,主要原因在其收益率的优势显著,银行网点甚至一度出现“卖断货”的现象。的确,当时的银保产品投资期限大多是一年,预期收益普遍都在5%以上,而当时理财产品收益高的也只是在4.2%上下。但是这样的现象随着保监会《关于规范中短存续期产品有关事项的通知》而出现了变化,银保产品的收益逐渐出现回调,到2017年初上市的银保产品预期收益基本在年化4.1%左右。以一款即将上市的两年期银保产品为例,预期年化收益约4.08%。

保险公司开始力推保障型产品

据了解,自2016年二季度以来,多家保险公司针对银保产品开始力推保障型的产品,主要包括重大疾病保险和期缴类的人身险。与此相应的数家银行网点也开始“理财与保障”并重,在为投资者做资产配置时,逐渐向保障型保险产品转移。据一位银行网点负责人表示,近半年来,银保期缴3000元左右,保额达到10万元的银保产品购买的人开始增多。

事实上,银保产品逐渐向保障功能转变,投资者在购买银保产品时已经在一定程度上树立了保险投资的理念,而且2016年以来,银保产品期交比例在逐渐提升。业内人士表示,短期银保产品一般指一次性缴费几年后连本带息拿,而期交一般都是保障型的产品。期交比例的提升,表示投资者在选择银保产品时,不再仅仅关注短期高收益型的投资产品。

购买银保产品做好资产配置

一位资深保险公司银保产品负责人建议,选择银保产品时,投资者不能仅仅看其收益,要先了解产品的基本信息,包括属性、缴费期限和保障期限等。同时,还要看清楚收益情况,这往往也是较易出现争议的地方。因此,认真阅读产品说明书很重要,看清楚合同中的最低收益率是否可以达到自己的心理预期,各类事项明白之后再进行投资。

此外,要对自己的资金进行合理的规划,将闲置不用的资金购买银保产品,毕竟保险产品不同于存款,到期才可以支取,如果合同没有到期,提前赎回就相当于退保,这样大多会出现一定的损失。

银保类产品作为资产配置中的种类之一,涵盖了投资、养老、保障等方面,按照自己的需求可以适当配置,同时,也可考虑配置部分保障型产品。

周一海

遭遇车险全责车辆“逃逸理赔”时该如何出招

车在路上行,在遇到两车或多车交通事故后,全责车辆虽然鲜有“肇事逃逸”,但是“逃逸保险理赔”却常常发生。

曹先生今年8月在路上正常行驶时遭遇后车追尾,交警到场后确认后车全责,同样开具了赔偿协议书,然后定损、维修,看似一切都顺利顺利的。然而当曹先生致电肇事车车主时,对方死活不接电话、不回手机,在联系了近一个月后,电话终于通了。曹先生质问对方:“你为什么不接电话,难道你不准备赔钱了吗?”然而对方的回答一时让曹先生哭笑不得:“对的,就是不赔,就是要给你一个教训。”

而另外一位倪先生也曾遭遇类似的情况,后车因为违规变道后撞上了他的车。最终他虽然没有遭遇“逃逸保险理赔”,但是原本肇事车主应该赔给他1800元,但是这位车主也愣是寻出了歪理,赖掉了倪先生200元,对方说:“当时我被警察罚了200元,这200元由你出来。”

“代位追偿”有效但并不无赖

一旦遇到“逃逸保险理赔”,无责的一方该怎样维权?业内人士告诉你一个“代位追偿”的办法。

所谓“代位追偿”,就是因第三方对投保车辆的损害而造成保险事故,保险公司在赔偿金额内先行赔付给投保人,再代位行使车主对第三方请求赔偿的权利,这在保险法中被称为“代位追偿”制度。也就是说,无责任的一方可以通过自己车辆投保的保险公司,让其对全责方行使请求赔偿的权利。采用这种作法的好处是,一旦遭遇“逃逸保险理赔”,无责的一方可以拿到原本该得的理赔款。

不过值得注意的是,“代位追偿”并非最好的应对办法。因为车主如果



采取这样的做法,则会留下一次理赔记录,下一投保周期的保费会有所提高。一位车险方面的负责人说:“国内普遍的做法都是这样,但也有的保险公司的‘代位追偿’比较人性化。如果保险公司通过法律途径追偿成功,那么这次追偿就不记录到车主的名下,下一投保周期的保费就不会增加。”

绝大部分车主知道“代位追偿”吗?据媒体报道,在商业车险改革试点中,“代位求偿”的案件增加了不少。但是由于可追偿成功率并不高,这也是目前保险公司均没有大张旗鼓宣传“代位求偿”的一个原因。

“怠于理赔”可找全责方买单

那么有什么比“代位追偿”更为方便有效,同时不增加下一投保周期保费的办法呢?相关业内人指出,如果遇到“老赖”,还可以通过“怠于理赔”的办法。

所谓“怠于理赔”,就是全责方不按约定时间进行查勘定损,或全责方

不配合理赔的,均可认定为“怠于理赔”,无责车辆车主只需要带着事故证明、行驶证等相关材料,到对方保险公司窗口,填写对方怠于赔偿的情况说明,就可以要求对方保险公司直接赔付。比如,有的保险公司只要能够拿出与全责方沟通的电话、短信记录,证明对方不配合理赔,就能走“怠于理赔”的途径了。

与“代位追偿”相比,“怠于理赔”最大的好处就是可以找全责方理赔,但是通常还需要符合一些条件:第一,责任已经明确;第二,知道对方投保的保险公司;第三,案件索赔金额数额不大;第四,事故只有车损,没有涉及人伤。

“分开划付”能直接转账

徐先生日前遇到了这样一起事故:他的车被肇事车辆追尾,对方被认定全责。走完所有流程后,徐先生找到全责车车主索赔。徐先生认为,按照惯例应该“一手交钱一手交货”,即双方应该面对面的,一方提供所有维

修理赔的发票、定损单等,一方拿出理赔款。而全责司机却认为,徐先生应该先提供所有维修材料,然后等他把所有材料递交到保险公司,等理赔款放下来之后再支付给徐先生。

不过,由于徐先生此前有过遭遇:把所有的维修材料交给全责方后,对方“逃逸理赔”了,所以这次他死活不肯。于是双方理赔陷入僵局,徐先生认为,全责司机这是在为逃逸理赔找借口。

一保险业内人士表示,这种情况并非真正的“逃逸保险理赔”,双方可以通过“分开划付”的办法解决。“按照常规,一起事故中全责方和无责方是‘打包’理赔的,理赔金统一打到全责方的账户,再由全责方转给无责方。”该业内人士表示,分开理赔就是全责方的保险公司分别直接打给全责方和无责方,特别适合像徐先生那样与全责方就理赔支付细节有不同看法的情况。采用这种“分开划付”需要双方携带身份证、赔偿协议书等材料,共同前往全责一方的保险公司任一网点,签订“分开划付”协议书就可以了。

司法途径让维权更加立体

当然,上述无论是“代位追偿”、“怠于理赔”还是“分开划付”,都是通过保险渠道进行。老百姓还可以采用司法途径,通过正常的诉讼追回理赔款。”

类似出现了确凿的“逃逸保险理赔”之后,进入诉讼程序后全责一方肯定败诉。届时,哪怕被执行人以没钱为借口,但是高院层面和保险公司是有平台联网的,一旦监测到被执行人任意一张银行卡或者一个账户上有资金,就会自动划到法院系统,作为“逃逸理赔”的赔偿金。

徐巍

怎样挑选债券型基金

虽然债券基金总的来说是中低风险的投资品种,但细分来说,不同债基在风险收益特征上还是有不小差别。偏债债基集债券和股票为一体,但股票仓位较低,因此偏债债基大体上风险是高于纯债债基的。特别需要注意的是,有一种可转债虽然是债券的一种,但不同于一般债券,其允许购买人在规定的时间范围内将其转换成股票,风险高于普通债券。通常来讲,名字中有“转债”“双债”“收益增强”等字眼的基金配置可转债仓位较高,但是最直接的方法还是去看基金的底层券种配置情况。

看团队

债券是一种大宗交易品,主要在银行间市场进行交易,每次交易量在几千万元甚至十几亿元的级别,这样特殊的交易方式决定了债券投资上团队的整体力量更为重要。建议投资者去关注那些固收团队稳定并且实力较强的基金公司。

看杠杆比例

债券基金与权益类基金有一个很大的区别就是,债基可以通过质押标的债券进行融资,加大杠杆的操作有助于增强组合整体收益。同样需要注意,杠杆意味着风险,高杠杆有助于增厚收益的同时,也放大了风险。

看品质

债基作为一种长期配置资产,追求的是稳健收益,作为投资者更应关注债基长期业绩和波动情况。

- 1.要看清债券基金与股市的关联度。债券基金虽然是以投资债券市场为主,但是有的债券基金为了能够获得更好的投资收益,还是会使用少部分比例的资产用于投资股票市场。对于主打投资债券市场的债券基金,在参与到二级市场投资的时候,一般都会选择通过“打新股”“投资可转债”投资于股票市场。这种投资组合非但不会有过高的风险,反而是债券基金增强收益的一大利器。
- 2.不要对债券基金的投资期望过高。既然是选择投资债券基金,相信绝大部分的投资者投资风格都是属于比较稳健的类型。在投资界,风险和收益永远是一对不离不弃的好朋友。所以对于风险小的债券基金,收益也自然不会太高。一般理性分析债券基金的收益,纯债收益维持在4%左右,再好一点可以达到6%的水平。
- 3.在购买债券基金的时候,不要组合配置“失衡”。简单的讲,就是对于投资者来说,不要因为债券基金的风险低,收益稳健,因此就“全仓”债券基金。基金投资还是要有一个长期投资的信念,投资者可以根据自己的投资特点,把自己的资产按照不同类型的投资产品进行一个投资比例的有效分配,组合投资会给你带来意想不到的惊喜。

林夏

信用卡如何设密更安全

“签名”和“密码+签名”是目前信用卡交易验证的两种主要手段。关于信用卡是否应该设置交易密码以及被盗刷后的责任认定问题是多年来一直争论的话题。由于持卡人设置了交易密码后相应地要承担保管密码的责任,若持卡人泄露密码给第三方,包括在钓鱼网站上输入过密码导致卡片被盗刷需要持卡人承担欠款,这就导致了不少消费者对于“信用卡究竟要不要设置密码”而犹豫不决。

交通银行信用卡专家指出,在国内的支付环境下,设置交易密码加签名验证显然要比仅凭签名验证更为安全。因为核对签购单上签名与卡片背面签名是否一致的任务是由商户在交易现场当场完成的,但是现在国内许多商户对核对签名都是草草了事,而且签名容易造假。而密码是仅限本人知晓的验证工具,不容易被他人获取,只要持卡人注意保护密码等个人信息,盗刷发生的概率也会明显降低。

楼银

车辆保险费可以退吗

李先生为自己的机动车投保了交强险和商业第三者责任险,现在,李先生所在公司中标一个海外项目,要派包括李先生在内的一批技术人员到国外工作。由于要在国外呆两年时间,李先生打算转让自己的爱车。即使不转让,车辆在家里也要闲置很长时间,不需要再保险。李先生问,他可以向保险公司申请退保吗?

律师解答:商业三责险是车主自愿购买的车险,只要是未到期并且未向保险公司出过险的,都可以申请退保。当然,如果是转卖、转让、赠送被保险机动车的,也可以办理保险合同变更手续,将被保险人更改成新车主。

至于交强险能否退保,要根据情形而定。交强险是国家强制要求购买的保险,在签订交强险保险合同后,保险公司和投保人一般均不得解除合同。《机动车交通事故责任强制保险条例》第十八条规定:“被保险机动车所有权转移的,应当办理机动车交通事故责任强制保险合同变更手续”。这就是说,被保险机动车转让的,实行交强险“随车”原则,不得解除交强险保险合同,即不能申请退保。一旦强行退保,车辆将无法过户。二手车在买卖后,交强险经办理保险批改手续后转到新车主名下,交强险保费可以折换成车款。如果车辆不是转让,而是因特定情形停止使用的,交强险是可以退的。《机动车交通事故责任强制保险条例》第十六条规定:“投保人不得解除机动车交通事故责任强制保险合同,但有下列情形之一的除外:(一)被保险机动车被依法注销登记的;(二)被保险机动车办理停驶的;(三)被保险机动车经公安机关证实丢失的。”

无论是交强险还是商业险,退保的费用均按天数结算。《机动车交通事故责任强制保险条例》第十七条第二款规定:“合同解除时,保险公司可以收取自保险责任开始之日起至合同解除之日止的保险费,剩余部分的保险费退还投保人”。就李先生的情况而言,如果他出国工作而不转让车辆,则可以到车管所申请办理停驶手续,然后就可以到保险公司办理交强险退保手续了。如果是转让车辆,则应当根据上述相关介绍办理。

潘家永