

集币投资:赏玩,储财,升值

眼下常有人说,目前经济形势严峻,银行利率多次下调,投资股票又常常被套,买理财产品有时连本金也会受到影响,口袋里的钞票还怎么保值呢?对某些有眼光的人来说,集藏已退出流通领域的第一、第二、第三套人民币和流通金属纪念币等,成了另类比较稳健的投资品种。

理由之一:这三套早中期人民币经过很多年流通领域的洗礼,目前散落在民间的全品相纸币数量越来越少;而集币爱好者的需求量却在无限增长,特别是第一、第二套人民币更为稀罕,这就符合了“物以稀为贵”的升值规律,价格当然会持续上涨。

理由之二:在钱币交易市场中,当某种钱币价格有下跌迹象时,真正的集币爱好者是不会抛出所藏钱币的,卖出的大多是一些短线投机客;而钱币行情一旦上涨,又会使一些不集币的人看好这个市场而跟风买进,从而形成钱币价格常常稳中有升。

理由之三:据投资专家统计,近

30年来,第一、第二、第三套人民币的平均增值率高达50余倍,比股票、古董、钻石饰物等其他品种的增值率高许多,尤其是近年来各地邮币卡电子盘如雨后春笋般推出,又极大提升了各种钱币的投资价值。因此,集币既可赏玩,又能储财。

那么,集币新手如何涉足这个市场呢?听听专家的建议。从钱币市场运行的规律看,市场格局正出现新的变化,突出表现在以下几个方面:1.纪念币交易喜新厌旧。一些新发行的品种备受青睐,老的发行量大的再怎么便宜关注的人也少,如1986年发行的《和平年》纪念币仅售25元也无人问津,而2006发行的《奥运1组》纪念币卖70元也很受欢迎。2.特色题材纪念币涨势良好。近年来,一些题材有特色的纪念币价格涨得较快,生肖纪念币升值幅度要明显高于同期发行的其他纪念币,如2003年发行的1元面额的《生肖羊》近期已涨到350元。3.纸币收藏异军突起。2000年7月



1日,中国人民银行宣布第三套人民币停止流通使用,引发了该套纸币价格猛升,其中有一张“背绿水印壹角券”市场价涨到了4.5万元。此外,第三、第四套人民币定位册也较受欢迎,升值也很快。

在此向一些准备进行钱币收藏的新手提个建议:可先从收集第三、第四套人民币和流通纪念币开始,逐步向金银纪念币过渡,选择其中有潜力的品种进行投资,将来一定会有十分丰厚的收益。

吴伟忠

享受信用卡福利,积分兑换航空里程

“五一”小长假即将来临,准备出游的消费者可用信用卡积分兑换里程,节省一些开支。目前,多数银行信用卡积分可用于兑换航空公司的飞行里程。但是兑换时也存在一些限制,要想更好地享受这项福利,持卡人需要关注以下几个方面的问题。

消费者的积分兑换比例是多少?你所持有的卡片支持哪些航空公司,有效期有多长?

目前国内各大航空公司都与不同银行或多或少建立联名信用卡,通过这种信用卡进行消费,可按不同的比例将消费兑换成航空里程。而工行、农行、招行等银行则根据是否为航空类联名卡实施不同的兑换比例。工行目前与国航、南航、东航、海航等航空公司均有联名信用卡,消费积分按月全部自动

兑换为对应航空公司奖励里程或积分。不同的航空公司有不同的兑换比例,具体来看,国航和南航的兑换比例相同,为15:1,即每15消费积分自动兑换1里程,海航实行16:1的兑换比例,东航为18:1,每消费人民币1元累积1分。农行方面航空类专属联名卡15积分兑换1里程,其他卡种为20积分兑换1里程。农行目前与国航、东航、海航、南航、吉祥航空均有合作。招行航空类联名信用卡单笔消费每18元人民币或者2美元可兑换1里程。

广发银行、中信银行根据卡种有不同的兑换比例。广发银行普通积分卡可兑换南航里程,30积分兑换1里程,500里程起兑,同一客户每月兑换的总里程上限为1万里程,兑换日后20个工作日内入账。专属卡类积分兑换里程

的标准分为两类,顶级卡、臻享、臻尚、尊越白金卡125积分兑换5里程;商旅白金、留学生卡、尊越精英卡1积分兑换5里程。

中信银行信用卡积分可兑换国航、东航、南航的飞行里程,蓝卡和普卡不支持积分兑换里程,白金卡2和金卡2.5万积分=500里程(50:1),白金卡1、钛金卡及以上1.25万积分=500里程(25:1),每次兑换积分起点为500里程,且每次兑换必须为500的倍数,免费兑换,同一客户每年兑换的所有航空公司合计飞行里程上限为15万里程。

建设银行主要与春秋航空建立合作。据了解,春秋航空绿翼会员积分可以兑换里程,信用卡积分与绿翼积分兑换比例为800:1,兑换基本单位为50绿翼积分或其整数倍。据建行客服人员

介绍,绿翼积分是在春秋航空购买机票使用,1积分=1元人民币,最高返还比例高达实际票价的15%。华夏银行支持国航积分兑换,每16积分兑换1里程,500里程起兑,每次兑换须是500的整数倍。

各行信用卡可兑换里程的有效期也有所不同。其中,农行、建行、华夏信用卡可兑里程积分长期有效。工行有效期最长为五年,交行、中信一般为两年。

需要提醒的是,各信用卡积分累积的里程并非是飞机的航行距离,要兑取机票,还需要根据航空公司的规定,将里程再转换成可兑取的航行距离。此外,各银行信用卡积分兑换里程根据不同的卡种,合作方都有所不同,消费者在实际兑换时最好咨询信用卡所属银行。

刘双霞

掌握三“法则”,提高理财收益

来自爱建财富的一份报告称,今年的投资相对而言较难操作,低收益的情况或将继续存在,不过掌握三个相对简单的加减法则,或许能让投资者在今年的投资中占据优势。



招数一:加码中长期限产品

在过去的投资经验中,3~6个月的中短期理财产品广受市场和投资者的青睐。但如今,若还持有这种投资

惯性,很可能将陷入低收益的死循环。爱建财富称,央行释放流动性的目的是让融资方以更廉价的成本吸纳资金,无风险收益率的下行传导至理财市场,则导致理财品种的收益率持续下行。

在当前市场上,由于长期产品会

锁定未来较高的融资成本,所以当前存在一个明显的趋势——即不少融资方主动缩短理财产品的期限以获得更低的融资成本,因此市场上信托产品、资管产品的存续期也呈现出缩短态势。

面对这样的情况,投资人应该反其道行之,配置中长期限产品。建议以1~2年为宜,提前锁住相对的回报率。

招数二:专属理财做“加法”

除了大额资金,投资者如何利用手里的闲散资金投资也是一门学问。不让闲钱吃低息,爱建财富给出的最好办法是利用银行的专属理财产品。

所谓的专属理财产品,指的是银行在特定时间或对特定客户推出的产品:如夜间理财、手机专属、节假日专属等理财产品。这些产品的共同特征,就是收益比常规产品略高,期限略短。既然是闲钱,流动性便是第一

要素,若能结合适当的回报,那就是很不错的投资。

从之前的投资情况看,货币基金曾一度被誉为闲置资金的投向首选。不过,当前该类基金的收益普遍跌破3%,吸引力大幅缩水,银行理财产品中的专属产品的魅力也因此得以显现。

招数三:证券市场适当做“减法”

爱建财富认为,当前我国的宏观经济处于复苏阶段,存量资金博弈仍是股市的主基调。有鉴于此,今年的二级市场可能呈现出区间震荡的走势。因此,在证券市场上轻仓而行,灵活调配入市资金,获取超额收益的概率比较大。

而如果有意图购买相关基金,在区间震荡阶段,建议投资者要着重考察产品的中长期收益以及该基金在不同时间段在行业的排名是否稳定等因素。

艾剑

国债成了百姓理财避风港

在当前低利率的环境下,无论是传统以银行为销售渠道的理财产品,还是以余额宝为代表的“宝宝类”产品,收益率都面临着下行的压力,与持续低迷的存款利率相比,低风险、收益率固定的国债显得颇为诱人。4月10日是今年首期电子式储蓄国债销售的第一天,全国范围内400亿元的额度在短短几小时内全部售罄。

目前的银行存款利率是多少呢?五大国有银行一年定期存款利率仅为1.75%,股份制银行约为2.25%,活期利率只有0.35%,显然低于CPI的数值。

有关国债与定期存款的收益差距,银行从业人员算了一笔账:本次发行的三年期国债票面年利率为4%,如果把100万元用来购买国债,到期利息为12万元;假如在五大行存三年定期,利率为2.75%,到期利息为8.25万元,比国债少了3.75万元。在一些股份制商业银行,执行利率可以上浮30%多,但即使这样,也无法像国债一样达到4%的年利率。

银行工作人员进一步解释了国债受欢迎的原因。首先,从流动性来讲,银行的短期理财虽然能达到4%以上的收益,但无法随时取兑。也就是说,买三个月理财产品,如果中间变卦,钱是取不出来的,而国债可以提前支取。

其次,从金融风险来看,国债代表国家信用,可以认为没有信用风险。但理财受制于理财标的,有些用于银行之间的拆借,还有些投资到公募基金,最后会进入股市,风险相对较大。

国债销售场面是否一直这么火爆,业内人士介绍,在五六年前央行的加息周期里,各种银行理财产品的利率都很高,国债的热度就相对低一些。

钟新望



潮钱江创新创业首选之地

为打造科技创新创业新平台,萧山全力实施科创园建设253计划。设立科技型中小微企业专项扶持资金,提供房租减免、纳税奖励、研发补助、投融资服务等各项优惠政策。我们热诚欢迎您的加盟。

联系方式:萧山区科技局 0571-82898519

钱江世纪城信息安全科创园



园区荣誉:杭州市信息安全产业园、杭州市留学人员创业园分园、萧山区大学生创业园分园、杭州市信息安全协会副会长单位。

产业定位:重点发展网络安全、电子商务安全、移动安全、物联网安全及信息安全等产业。园区定位为浙江省高新技术产业特色产业基地和华东地区信息安全产业区。

园区规模:由三家萧山区百强企业共同打造,园区占地45亩,地上建筑面积约15万平方米,地下约6万平方米。计划3年内完成园区10万平方米的招商工作,园区内信息安全、智慧产业及各类科创型企业数达到300家以上,园区总产值规模达到30亿元以上。

园区位置:位于杭州市萧山区民和路479号。从产业园出发,15分钟抵达杭州萧山国际机场,10分钟可达杭州各大火车站,8分钟可进入沪杭甬高速和绕城高速。通过地铁2号、6号、7号线(拟建)和钱江二桥、三桥,庆春路过江隧道、青鸟路过江隧道(在建)与杭州主城区实现无缝对接。

联系方式:程远 83530606 /1360676469



发展智慧经济,建设智慧江干,打造国内一流现代化中心区。

东南形胜,三吴都会,钱塘自古繁华。从“西湖时代”到“钱塘江时代”,浙江省杭州市江干区正迅速成为杭州的城市新门户、都市新中心、浙商新高地、金融新蓝海、人才新热土——创新创业、做大做强首选之地!

钱江新城、城东新城、艮北新城期待您的光临,诚邀您的加盟!

联系方式:杭州市江干区科技局 0571-86974858



江干科技局微信公众号“江干科技”

杭州东部软件城

定位:以“打造国家级科技产业集聚区、提升杭州东部区域优势和综合实力、打响杭州创新型城市品牌”为战略目标,重点培育发展信息产业、节能环保、健康旅游、文化创意等新兴产业,把东部软件城建设成为“产城有机融合、绿色智慧环境”新型城镇化可持续发展的示范区,“高端人才汇聚、创新成果斐然”宜居宜业的城市型科技城新标杆,“省内最好、国内一流、国际知名”的国家级科技产业集聚区著名品牌。

区位:位于美丽的皋亭山下,紧邻千年古运河,沿临丁路两侧区块,西至华中路,南临大农港路,北沿上塘河,东接绕城高速,合计约4平方公里。规划布局为“两带三园一平台”,“两带”指东

西向沿临丁路的绿色产业带以及南北向沿同协路的经济发展带;“三园”指智慧产业园、科技企业总部园、健康文化创意园;“一平台”指面向科技企业成长和科技产业发展的科技创新服务平台。

服务:以“三科一合”为内涵的创新服务体系是东部软件城的核心竞争能力,东部软件城积极探索以政产学研要素融合、“产业集聚平台+投融资服务体系”为特色的创新服务体系建设的新模式,逐步建立精品园区运营平台、人力资源支持与培训平台、投融资服务平台、企业交流合作平台等,为科技企业快速成长、新兴产业培育发展、区域竞争力提升营造良好生态环境和科技创新服务平台。

联系电话:0571-88117028

地址:浙江省杭州市丁桥镇